

• Egyptian Ports (part 2) Container Handling, The Future Ahead

• طلب إخطرة .. وجواب مقنع

• مسؤولية الناقل البحري عن أعمال الجمارك

• التجارة الخارجية (المبادلات والواردات) مقارنة

2007/2006 - 2000/1999

• اللوجستيات في محطات الحاويات

• السيطرة على تقلبات الأسعار تبدأ من هنا ..



**Your shipment will receive the best quality of service
for import and export on board our freighter to/from
Europe Middle East and Khartoum in addition to all
Egyptair network for over than 60 destination worldwide**

CARGO TERMINALS

Alexandria Terminal

Tel: (203) 4294647

(203) 4294648

Cairo Terminal

Tel: (202) 6351767

(202) 6351358

Customer Services: (202) 2657578

Website: www.egyptair.com.eg

E-mail: cargomarket@egyptair.com.eg

حقوق الإنسان كما تراه واشنطن



أصدرت وزارة الخارجية الأمريكية تقريرها السنوي عن أوضاع الإنسان وحقوقه في دول العالم خلال عام ٢٠٠٧. وقد تضمن التقرير العديد من الانتقادات حول معاملة الدول وعلى رأسها الوضع القائم بين إسرائيل والسلطة الفلسطينية وحركة حماس حيث اتهمتهم الوزارة بارتكاب انتهاكات شملت القتل والتعذيب والإعتقال ، وأكد التقرير إستخدام إسرائيل القوة ضد المدنيين الفلسطينيين والاعتقال التعسفي لقرارات طويلة، ونتيجة للغارات التي شنتها القوات الإسرائيلية على المدن الفلسطينية خلال العام الماضي تم قتل ٣٧٧ فلسطينياً، وإصابة أكثر من ٨٣٢ فلسطينياً ، ولازالت الممارسات العدائية الإسرائيلية المختلفة قائمة ضد المواطنين الفلسطينيين ولحقبت بانتهاكات التعذيب والاعتقال التعسفي

إسرائيل القوة ضد المدنيين الفلسطينيين والاعتقال التعسفي لقرارات طويلة، ونتيجة للغارات التي شنتها القوات الإسرائيلية على المدن الفلسطينية خلال العام الماضي تم قتل ٣٧٧ فلسطينياً، وإصابة أكثر من ٨٣٢ فلسطينياً ، ولازالت الممارسات العدائية الإسرائيلية المختلفة قائمة ضد المواطنين الفلسطينيين ولحقبت بانتهاكات التعذيب والاعتقال التعسفي التي يقيمها الجيش الإسرائيلي على الطرق، وتدمير المنازل وإتلاف الزروع الفلسطينية ومصادرة الأراضي ، والنسبة لما هو واقع بين حماس وفتح فقد أشار التقرير إلى أن 346 فلسطينياً لقوا مصرعهم بسبب عمليات العنف بين الفلسطينيين أنفسهم بعدما سيطرت حماس على غزة، كما أنهم التفتت حماس بقتل معارضينها من أنصار فتح، واحتجاز حوالي ثلث منهم، واعتقال السلطة الفلسطينية عدداً مائتاً من أنصار حماس في الضفة، ومازال من 300 إلى 350 منهم في السجون ، وأنهم التفتت السلطة الفلسطينية بالتعذيب والاعتقال التعسفي للمواطنين ضد طوية بجانب الضحايا.

ولم يأت التقرير الأمريكي الإحتياج لجانب إسرائيل حيث أكد تعرضها لإخلاق 970 صاروخ سام و 1200 قذيفة مدفوع من الأراضي الفلسطينية، و قتل 6 جنود إسرائيليين وأربعة مدنيين، كما لقي خمسة إسرائيليون مصرعهم في هجمات تمت داخل إسرائيل، وعدم إتخاذ السلطة الفلسطينية لإجراءات كافية لمنع الهجمات ضد إسرائيل.

وقد تطرق التقرير إلى دول أخرى محدداً ما تعانيه ومنها:

• العراق : إعتبار إنتهاكات حقوق الإنسان تفتي مسملة لإحتجاج خشف الحكومة وأعمال العنف من جانب الجماعات للطرف، وقد أسهم تضارب الجهود العسكرية مع جهود المواطنين في خفض أعمال العنف.

• لبنان : الإشارة إلى التجنيدات والإختلاطات التي تهدد الرضوخ السياسي.

• إيران : تراجع حقوق الإنسان وانتهاكات حقوق الصحفيين والمعارضين والمدافعين عن حقوق العمال والمرأة ومواصلة دعم ما وصفته بالجماعات الإيرانية في سوريا والعراق وإيران.

• السودان : تصاعد أعمال العنف مع استمرار وجود إنتهاكات مهيبة لحقوق الإنسان من جانب القوات العسكرية وميليشيات الجنجويد في دارفور.

• كينيا : أظهرت المخالفات التي أرتبطت بانتخابات والإنتهاكات الشرطة وإستخدام القوة مدى الحاجة إلى الإصلاح.

• سوريا : تراجع سجل حقوق الإنسان في ظل ارتكاب قوات الأمن المخالفات خطيرة، واعتقال أنصار حقوق الإنسان، وتعذيب المعتقلين، والتضييق ضد المرأة والأقليات خاصة الأكراد.

• مصر : سعى الحكومة لتجهيز نظام المراقبة والصحفيين ومنظمات المجتمع المدني، واحتجاز أمين نور الرئيس السابق كسجين سياسي، واعتقال مدونين على الإنترنت واتهام صحفيين مستقلين بالتشهير.

• أفغانستان : استمرار وجود مشكلات خاصة بأوضاع حقوق الإنسان من نتيجة أعمال العنف التي راح ضحيتها أكثر من 6500 شخص ضلحة على الضحايا المختطفين والمعتقلين وتعذيبهم وأوضاع السجون، وبقي العشرات المنيعة.

• كوريا الشمالية : مواصلة الحكومة فرض قيود شديدة على الكثير من جوانب الحياة، وإختفاء أشخاص وإعدام عظمى ، وإجهاض السجينات الحوامل، وقتل الأطفال فور ولادتهم في بعض الحالات.

وأكدت الخارجية الأمريكية في تقريرها على أن كل من ميانمار وكوريا الشمالية وزيمبابوي وإيران وكوريا مالازات السلطة فيها تتركز في إيدى حكم غير محاسبين تمثل الأكثر إنتهاكا لحقوق الإنسان.

وقد أشادت التقرير سجل الصين للصحفيين واستمرارها في قمع نشاط حقوق الإنسان والصحفيين والتعذيب في السجون والمخيمات غير العلنية.

كما أشادت أيضاً كلا من اليابان وأستراليا مشجراً إلى حواش العنف فيها والتضييق ضد النساء والأطفال.

لقد تحدثت واشنطن في تقريرها أنه تظهر معاداة وحروب معظم دول العالم بالنسبة لحقوق الإنسان، ولم تطرح جداسة هذه الدول بالنسبة لتقريرها أنه هو المعروف إلا بوجه أذى دولة

هذه أكثر أو أقل في شؤون غيرها هو الدول ونحوها هو نفسها فيما يلي أفعالاً حقوق الإنسان، وأكرم الظلم أه الذخيرة الأمريكية تحاول تصحيح ما هو في معتصمها ولا في

العمل على حل المشكلات الحالية، ولذا فقد رفضت وزارة الخارجية الأميركية ما ورد في التقرير الأمريكي حول حقوق الإنسان.

عاصم السيد أحمد

مجلة إقتصادية دورية دولية شاملة
Periodical International Economic Magazine

MAMEL PRESS AND PUBLISHING
COMPANY LIMITED - LONDON

رئيس مجلس الإدارة

عاصم السيد أحمد

رئيس التحرير

صلاح عبد المعطي عبيد

أعضاء هيئة التحرير الشرفية

أ.د. إسماعيل مبارك

أ.د. محمد صلاح الدين التشنائي

أ.د. عصام شحرف

أ.د. أحمد عيسوي صالح

المراسلون والمحروون

جمهورية مصر العربية

• ريان أحمد بدوي

• السيد عبد الجيد السيد

• شربين جلال منير

• عبد الرحيم مصطفى

• محمد صابر

• ميلاء محمود

• ياسمين عبد المجيد

المكاتب

السعودية - جدة

• مركز الريان محمد عبيد للإستشارات البحرية(مسكا)

تليفون: (966) - (2) - (986)

فاكس: (966) - (2) - (986)

سوريا

• ريان/ رامي تحوف

محمول

فاكس

كندا

• شريف صلاح مختار

تليفون: +1 4167250912

عنوان المراسلات

Tel. +2-0122586455

الفاكس: +2-03-4275117

إسكندرية: +2-03-4275117

العنوان: 51 في فيكتوريا مانشون - سموحة

الدور الرابع شقة 19 الإسكندرية

E-mail: international_p_e_m@yahoo.co.uk

المقالات المنشورة لا تعبر بالضرورة عن رأي المجلة وإنما تعبر عن آراء كتابها ويجوز إعادة النشر مع الإشارة إلى المصدر من أجل الشركات الراغبة في تحقيق انتشار واسع وزيادة مبيعاتها بأدوار بالاتصال بحجز مساحة الإعلان

شركة بورسعيد للتداول الحاويات والبضائع إحدى الشركات الرائدة العاملة في مجال تداول الحاويات والبضائع بميناء بورسعيد ومنطقة الشرق الأوسط وقد أنشئت الشركة لتحقيق الأهداف التالية :

- تقديم أفضل الخدمات والتسهيلات لبواخر الحاويات من مختلف الأجيال التي تداوى محطة حاويات الشركة.
- تطوير التشغيل عن طريق أحدث النظم التكنولوجية والعلمية في تداول الحاويات لتحسين خدمات المحطة وتحقيق أعلى إنتاجية تنافسية عالمية .

- زيادة معدلات التداول عاماً بعد عام حتى وصلت الى أكثر من ٩٠.٠٠٠ حاوية مكافئة في ٢٠٠٥/٢٠٠٦ م .
- تداول البضائع العامة والحبوب الصب بامان وبأقل تكلفة وأعلى كفاءة من خلال الموارد البشرية ذات الخبرة العالية .

نشاط تداول الحاويات

- مساحة الحاويات ٢م٤٣٥٠٠
- الطاقة السنوية المخططة ٨٠.٠٠٠ حاوية مكافئة .

- المعدات : ٧ ونش رصيف صلاقي .
- ٢ ونش رصيف متحرك . ٦ ونش مساحة صلاقي (RTG)
- ٣ ونش مساحة (RS) ٤٧ جرار موائى بالمقطورة .

نشاط تداول البضائع

- يتم بالشركة تداول جميع أنواع البضاعة العامة والحبوب الصب .
- الطاقة التخزينية للبضائع الصب ٨٠.٠٠٠ طن .
- معدل التداول ٨٠٠٠ طن / يوميا .

الميناء الجاف

- يقع على مساحة ٢م٥٠.٠٠٠ بمدينة العاشر من رمضان .
- طاقة المحطة ٦٠٠ حاوية مكافئة بضائع عامة / سيارات .
- مساحة المخزن المشترك ٢م٢٠٠٠



EVERGREEN LINE

EVERGREEN MARINE CORP. (TAIWAN) LTD. ITALIA MARITTIMA S.p.A.
EVERGREEN MARINE (UK) LTD. EVERGREEN MARINE (HONG KONG) LTD.



بهاء حلمى بدر
دكتور محمد بهاء بدر
وجميع العاملين
يتقدمون بأخلص التهاني



للسيد الدكتور
محمد فرغلى
بثقة القيادة الرشيدة
بتعيين سيادته
مديراً عاماً

لأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا

والنقل البحرى

ويتمنون لسيادته

كل نجاح وتقدم



Royal Logistics

LEADING IN FORWARDING AND LOGISTICS

web: www.royallogisticsintl.com



- Ocean and Air Freight Services
- Consolidation
- Customs Clearance & Documentation with Electronic Data Interchange (EDI)
- Warehousing & Distribution
- Removals
- Fairs & Exhibitions
- Project Logistics
- Inland Transport
- Insurance Door To Door Coverage

- * How did we arrive at Solution for this difficult equation ?
- * How could we have the ability to break the routine?
- * How could the cost of time element becomes zero ?

With us costs reduced . . with us quality is increased.

Electronic Procedures . .

Distinguished Administration.

You can count on us at all times under all circumstances for electronical customs clearance of your imported and exported cargoes specifically in Sokhna Port and Egyptian Ports in general

Cairo Office : 29 Farid St, Heliopolis, Cairo, Egypt
Tel.: +202-4149944-4184423-4184283 — Fax: +202-4184428-4148877
Alexandria Office: 10 Al Mathaf Al Romany - El Messallah- 2nd floor
Tel.: +203 - 4838952 - 4838951 — Fax: +203 - 4877792
Sokhna Port Office: Sokhna Port Suez, Egypt
Tel.: +2062-3710050-3710219 — Fax: +2062-3710051-3710221
Port Said Office: 21 El Gabary Street, Port Said, Egypt
Tel.: +2066-3352940-3352941 — Fax: +2066-3352943
Cairo Airport Office: International Cairo Airport
International Export Center - Office N° 204
Tel. Direct: +202-2671468-2670671-2670672- EXT. 204

بسم الله الرحمن الرحيم
يا أيها القمم الطهنة أجمعى إلى ربك مأنية
مهدية فأدخلني في عباده وأدخل جنتي
صدا لله العظيم



رئيس مجلس إدارة
مجلة إنترناشيونال
وأسرة التحرير
وجميع العاملين بها
يشاطرون
السيد اللواء بحري
مراد الخردلى
الأحزان فى وفاة
السيدة المغفور لها بإذن الله
حرم سيادته
أسكنها الله فسيح جناته
وألهم أهلها الصبر والسلوان

* يرى عمرو موسى الأمين العام لجامعة الدول العربية الاحتفال
العربى بيوم اليتيم الذى سيعقد مؤتمره بمقر الجامعة يوم 12
إبريل الجارى.

* يعقد اتحاد الصراف العربى يومى 7 و6 إبريل الجارى مؤتمر دور
الصراف فى تمويل المشروعات الإستشارية العربى بالتعاون مع
البنك المركزى المصرى واتحاد بنوك مصر وتحت رعاية وحضور
الدكتور أحمد نظيف رئيس مجلس الوزراء.

* ينظم مركز البحوث والمطومات بالأكاديمية السادات العلوم الإدارية
المؤتمر العلمى السنوى الثانى عشر للإكاديمية الذى يعقد 7 إبريل
الجارى تحت رعاية كل من الدكتورين أحمد درويش وزير الدولة
للشئون الإدارية ومحمود محى وزير الإقتصاد والإستثمار واللواء عبد
السلام المحجوب وزير الدولة للتنمية المحلية ويرئاسة الدكتور أحمد
يوسف رئيس أكاديمية السادات العلوم الإدارية.

* أنتهت المؤتمرات التمهيدية للحزب الوطنى الديمقراطى على مستوى
الجمهورية لإنتخاب 70% من مرشحي الحزب لغرض إنتخابات
الجالس الشعبى المحلية المقرر إجراؤها فى 8 إبريل الجارى.

* يصل إلى مصر يوم 8 إبريل الجارى وفد إيطالى يضم 200 من
رجال الأعمال ومعنى الشركات الصناعية الإيطالية، وذلك لتوقيع
اتفاق تعاون بين اتحاد الصناعات المصرية ونظيره الإيطالى لبحث
دعم التعاون الصناعى والإقتصادى بين الجانبين.

* تسافر بعثة المنتخب الأول للتس إلى أوكرانيا أيام 11 و12 و13
إبريل الجارى لغرض لقاء كلس ديلفىز فى دور الـ 16.

* تقام دورة العام الحالى من معرض لندن الدولى للكتاب فى الفترة من
14 إلى 16 إبريل الجارى.

* تشهد القاهرة فى الفترة من 16 إلى 19 إبريل الجارى بمرکز
المؤتمرات الدولية بمدينة نصر أضخم معرض للإستثمار العقارى
الذى تحضره كبرى شركات الإستثمار والتمويل العقارى فى مصر
والمنطقة العربى.

* يعقد منتدى الطاقة العالمى فى روما بإيطاليا خلال الفترة من 20
-22 إبريل الجارى، ويضم منتجى ومستهلكى الطاقة لأستعراض
التحديات العالمية التى تواجهها أسواق الطاقة فى ظل الارتفاع
الصاروخى لأسعار البترول.

* وجهت الرئاسة الإقليمية للأونيداف الخاص لمنطقة الشرق الأوسط
وشمال أفريقيا الدعوة لبرامج المنطقة حيث ستعقد الجمعية
العامة العادية خلال الفترة من 23 وحتى 28 إبريل الجارى
بالعاصمة المغربية الرباط ، كما سيتم فتح باب الترشيح لإنتخاب
المجلس الإستشارى الجديد ولدة عامين .

* يحتفل مصر يوم 25 إبريل الجارى بعيد تحرير سيناء

* يحتفل العالم بعيد شم التسليم يوم 28 إبريل الجارى.

* اختارت اللجنة العليا لمعرض جنيف الدولى للكتاب والصحافة مصر
ضيفاً شرفياً للدورة الـ 22 التى ستقام فى 30 أبريل الجارى.

أجندة إنترناشيونال

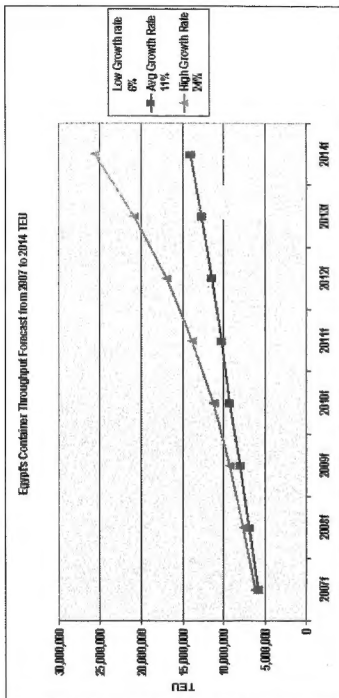


Table (11) gives the result of this exercise for the separate ports as well as for total Egypt.

The number forecasted for 2014 indicate that while in 2006 Egyptian Ports handled about 4.5 million Teu's, in 2014 (within 7 years from now) Egyptian Ports would be required to handle more than 10 million Teu's as a low scenario going to 25 million Teu's as the high growth scenario, with an average of 14 million teu's.

Domestic vs. Transshipment:

Separating the forecasted numbers into domestic and transshipment containers is essential since the transshipment market rules of growth are different from those controlling the domestic market.

Alexandria / Dekhella and Red Sea Ports including Sokhna

Port have almost no transshipment activities so far (until the end of 2006). This would mean that if transshipment activities materialize at these ports in the near future, which is highly expected the number of in and out-going containers would be in addition to those numbers forecasted in Table (11).

For the other ports, namely, Port Said (E&W) and Damietta - the same growth rates determined from historical figures apply, as those ports have been handling both types in the past. Due to the short period for transshipment in Egypt (except Damietta Port) the same growth rates applied for domestic cargo were applied to transshipment.

Analysis of Individual Ports:

Activities are underway at individual ports, which turn the Egyptian container market into a dynamic one that could be very difficult to forecast. However, in the next paragraphs one would try to analyze the activities going on at individual ports as far as its impact on the supply and demand market for containers.

1. Alexandria & Dekhela Ports

The Alexandria Ports Authority signed an agreement with Hong Kong Ports Holding (HPH) to develop berths 71/81 in Alexandria and to start a new container terminal at Dekhela. The two projects were almost complete and started operations early in 2007. It is not clear what will happen to the existing Alexandria Container Terminal Co. who is running the existing container terminal at Alexandria (see attached map) as well as the existing container terminal at Dekhela. With the agreement signed with HPH that they will bring in new shipping lines, it is very difficult to control that clause. So far some of the shipping lines using the existing container terminal shifted their business to HPH terminal. The future of the Alexandria Container Terminal Co. is not looking bright as they are competing with the private sector, with less freedom to manage their own terminal.

From the attached table (table 12), the low growth scenario would not result in any deficiency in supply within the period under investigation (2014)

| معدلات قياس الأداء للإدارة المركزية للمنطقة الشمالية والغربية (عن شهر يناير 2008) | | | | | | | | | |
|---|---------------------|----------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|---------------|
| البيان | البيانات الوجودة | البيانات المتوقعة | مؤشرات الأداء | | | مؤشرات الأداء | | مؤشرات الأداء | مؤشرات الأداء |
| | | | الوقت المتاح | الوقت المتاح | الوقت المتاح | الوقت المتاح | الوقت المتاح | | |
| الوقت المتاح بالساعات | 2451 | 4.2 | 23 | 45 | 72.2 | 366 | 27 | - | - |
| الوقت المتاح بالساعات | 6351 | 1.30 | 34.7 | 90 | 33.1 | 953 | 7 | 8 | - |
| الوقت المتاح بالساعات | 3471 | 0.17 | 6.10 | 3.31 | 3.31 | 3471 | 12 | - | - |
| الوقت المتاح بالساعات | 3306 | 1.32 | 1.71 | 4.21 | 4.21 | 1379 | 5 | - | - |



Egyptian Ports *Part 2*

Container Handling, The Future Ahead

DR. ISMAIL MOBAREK

Table (9)
Egyptian Ports Capacity
Existing Conditions 2007

| Port | Total Capacity |
|---------------|----------------|
| Sohara | 450,000 |
| Port Said (H) | 1,200,000 |
| Port Said (E) | 1,800,000 |
| Damietta | 2,950,000 |
| Alexandria | 750,000 |
| Dahshut | 750,000 |

* we assume that the Quay crane capacity
is 100,000 Box & Mobile crane 50,000 Box

| Port | no. of Quay cranes | no. of Mobile cranes |
|---------------|--------------------|----------------------|
| Sohara | 2 | - |
| Port Said (H) | 7 | 2 |
| Port Said (E) | 12 | - |
| Damietta | 12 | 6 |
| Alexandria | 5 | - |
| Dahshut | 5 | - |

Table (10)
Egyptian Ports Capacity
Increasing Facilities

| Port | Total Capacity |
|---------------|----------------|
| Sohara | 1,200,000 |
| Port Said (H) | 1,200,000 |
| Port Said (E) | 1,800,000 |
| Damietta | 2,700,000 |
| Alexandria | 750,000 |
| Dahshut | 750,000 |

* we assume that the Quay crane
capacity is 100,000 Box

| Port | no. of Quay cranes |
|---------------|--------------------|
| Sohara | 7 |
| Port Said (H) | 9 |
| Port Said (E) | 12 |
| Damietta | 18 |
| Alexandria | - |
| Dahshut | 8 |

Container demand for port services is supply the requiring number port service, while container supply of service is the maximum number of containers that can be efficiently handled at the port.

On the other hand, one can define container demand as the maximum number of container required to service the economy of a port hinterland, while supply is the maximum number of containers that can be serviced. Between the above two contradictory definitions this study will follow the first one, i.e. the port container demand is the capacity, while the port container supply is the throughput.

Port Capacity and Throughput:

Port capacity can be defined as the maximum number of containers that can be handled in the port efficiently (with no waiting time). Under given conditions the Egyptian Ports Capacity to handle containers is given in table (9). This was calculated based on the number of cranes, fixing all other variables, assuming a capacity of handling 100,000 boxes for the ship-to-shore gantry and 50,000 for the 100 ton mobile crane.

If the number of ship-to-shore as well as the supporting equipment is increased, i.e. increasing the facilities, the ports capacity would be as shown in table (10).

Port throughput, however, is defined as the actual number of container handled. Port throughput, therefore, should be less than the port capacity to a degree proportionate with the inherent inefficiencies. If the port throughput exceeds capacity this would directly mean increased ship waiting time and possible payment of demurrage.

Container Supply and Demand:

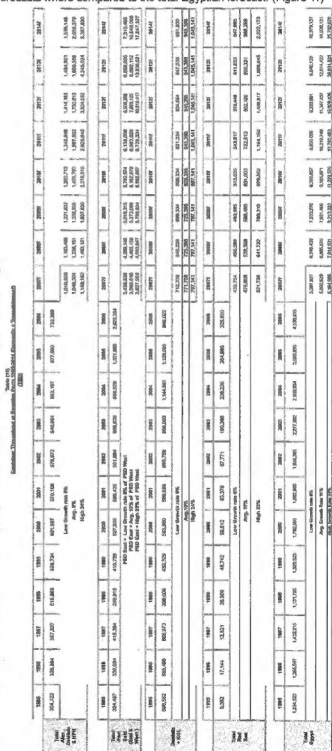
Introducing this new economic terminology into the container market needs to be defined. Container demand will be defined here as the number of containers requiring service from the port, which essentially translates into the port container throughput. While port container supply would be defined as the number of containers required to reach the port capacity efficiently. In simple words, therefore, the container demand is the throughput, while the supply is the terminal capacity.

Applying the results of the previous paragraph indicate that port container demand should always be less than port container supply otherwise congestion will occur and penalties will be paid.

Container Throughput (Demand) Forecast:

The historical data from 1995-2006 were analyzed for each port, as

well as for all the ports. The annual growth rate was determined each year, from which the low, average and high growth rates were determined. These three rates were used to forecast the low, average and the high growth scenarios from 2007 to 2014. The same process were carried out for individual ports, eliminating extreme values, and the sum of the annual forecasts where compared to the total Egyptian forecast. (Figure 11)





الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري تحتفل بتخريج دفعة من برامج الدراسات العليا في الإدارة من أكثر من إحدى عشر دولة من بينها المملكة العربية السعودية



الدكتور جمال مختار وسعادة قنصل المملكة العربية السعودية
يهنئان أحد الخريجين

شارك سعادة الأستاذ
عبد الفتى بن عبد الخالق شويله
القنصل العام للمملكة العربية
السعودية بالإسكندرية في مراسم
الاحتفالات التي أقامتها الأكاديمية
البحرية للعلوم والتكنولوجيا والنقل
لجامعة الدول العربية في القاعة
الكبرى بمكتبة الإسكندرية بمناسبة
تخرج دفعات جديدة من طلبة
البكالوريوس، في كليات الهندسة
والتكنولوجيا والحاسبات وتكنولوجيا
المعلومات والنقل البحري والتكنولوجيا
والإدارة والتكنولوجيا.

أقيمت الاحتفالات بحضور كل من اللواء/ عزت شعبان نائب محافظ الاسكندرية والدكتور/ جمال مختار رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا وعمداء الكليات بالإضافة إلى قنصل عام فلسطين وقنصل عام جمهورية لبنان وقنصل عام جمهورية فرنسا وقنصل عام ليبيا ومدير مكتب الاتصال التابع للمفوضية الثقافية السعودية والمشغل الثقافي الكويتي وجمع غير من الطلبة وأولياء الأمور.

كما حضر سعادة القنصل الذي ألقى كلمة ترحيبية في بداية الحفل، وقد تضمن القنصل طابور الخريجين وكلمة الخريجين وكلمة رئيس الأكاديمية وميد الكلية ثم تم إعلان النتائج وتوزيع الشهادات وجوائز التفوق.

وقد هنا سعادة القنصل الطلبة الفريجين وأولياء أمورهم وخمس بالهتلة أبناء من الطلبة السعوديين الدارسين في الأكاديمية معبرا عن إعتزازه وإعترافه بهم فمتنيا مزيدا من التقدم والنجاح، كما هنا خريجي برامج الدراسات العليا في الإدارة الذين خرج لهم عن سعادته الكبيرة بمصطلحهم على أعلى الدرجات متنيا لهم دوام التفوق.

وعلى صعيد آخر شرف سعادة القنصل حفل الفداء الذي أقامته الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا على متن سفينة التدريب "عابده" حيث كان في إستقباله سعادة الدكتور/ محمد فرطلي مدير عام الأكاديمية بالإضافة إلى قائد السفينة وعدد من أعضاء هيئة التدريس والطلبة المتدربين على متن السفينة.

وقد إستعرض سعادته في البداية طابور الشرف ومن ثم الصعد برقعة مضفيلة السفينة حيث تم عرض لذه عن تاريخ السفينة وبها وما وعد الطلبة المتدربين عليها، كما تخطى ذلك لقاؤه مع أبناء الطلبة السعوديين المتواجدين ضمن طاقم التدريب حيث تم إلتقاط الصور التذكارية معهم، كما إلتفت هذه الفرصة لتقديم التهنيت لهم بخرجهم على بطل مزيدا من الجهد لتحقيق النجاح المرجو والعودة إلى أرض الوطن للمساهمة في مسيرة النهضة والبناء في ظل القيادة الحكيمة لخادم الحرمين الشريفين وسمو ولي عهده الأمين حفظهما الله متمنيا لهم التفوق والسداد.

وقد تم مدير الأكاديمية درعا تذكارية بهذه المناسبة معبرا عن شكره وتقديره وسعادته القنصل العام أمالة أن نفسه ونياية عن جميع مشغوبى الأكاديمية وطاقم السفينة "عابده" على ترفيقه هذا المثل، متمنيا أن يقدم هذا التواصل الذي يرفع جديا التعاون الطويل لتحقيق الأهداف للشعبه لتطوير أعمال الأكاديمية والتي تصب في النهاية لخدمة الدارسين بها



الطلبة الخريجون مع سعادة الأستاذ/ عبد الفتى بن عبد الخالق شويله
القنصل العام للمملكة العربية السعودية بالإسكندرية



وزارة الاستثمار

الشركة القابضة للنقل البحري و البري



شركة الاسكندرية لتداول الحاويات والبضائع

- هي أولى الشركات المصرية في مجال تداول الحاويات والبضائع (23 عاما)

- الشركة تتداول اكثر من 800 الف حاوية مكافئة سنويا من حاويات التجارة الخارجية المصرية

- الشركة تقوم بشحن وتفريغ وتخزين الحاويات كما تقدم أنشطة تستيف البضائع وتخزين بضائع الحاويات المشتركة

- يتوفر لدى الشركة مستودعات جمركية خارج الميناء (البشرى - البيضاء - العامرية)
لتخزين الحاويات والبضائع

ADDRESS : QUAY 45 PORT OF ALEXANDRIA
P.O BOX EL GOMROK - ALEXANDRIA - EGYPT
TEL: 03 4806633- 4806634- 4806635
FAX : 03 4862124 TELEX: 54566ACH UN
WWW.alexconl.com
Email: alexconl@alexconl.com



IMCA

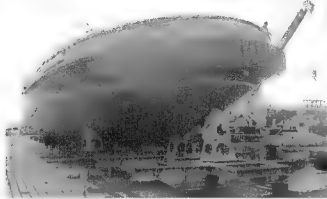
OHSAS



استمراراً لمسيرة النجاح

تدشين القاطرة أحمد حميدة

بشركة التمساح لبناء السفن إحدى شركات هيئة قناة السويس



تحت رعاية ودعم السيد الفريق / أحمد على فاضل رئيس هيئة قناة السويس قامت شركة التمساح لبناء السفن إحدى شركات هيئة قناة السويس يوم 2008/2/12 بتدشين (القاطرة أحمد حميدة) قدرة 5000 حصان ذات رافعات رأسية والتي تم بناؤها بورش الشركة بالإسماعيلية لحساب هيئة ميناء بورسعيد.

وصرح السيد المهندس / محمد عزت الدواوي درغام رئيس مجلس إدارة شركة التمساح لبناء السفن بأنه نظراً لالتزام الشركة ونجاحها في تنفيذ تعاقداتها بتسليم عدد 2 قاطرة 5000 حصان لهيئة ميناء دمياط وتدشين القاطرة أحمد حميدة لهيئة ميناء بورسعيد مما دفع قيادات النقل البحري في الشروع للتعاقد مع الشركة على بناء قاطرات جديدة وهي إنتظار مواقعة معالي وزير النقل لتشغيل وتشجيع الصناعات المحلية.

• جارٍ إستاد أعمال تكريك وصيانة ميناء شرق التفريعة ببورسعيد.
• جارٍ التعاقد مع شركة خدمات البترول البحرية لتأجير الورشة العائمة تم بارج حمولة 8000 طن والسفينة تم هوب قدرة 4000 حصان للعمل في تطوير حقول البترول بخليج السويس لمدة عام.

• جارٍ التعاقد مع شركة بترول خليج السويس لتأجير سفينة متعددة الأغراض (تم شابين) قدرة 3000 حصان للعمل في تطوير حقول البترول لمدة عام.
• تم تكوين الشركة المصرية للمساعدات للأحذية وتأمين الملاحة البحرية والمشاركة فيها شركة التمساح لبناء السفن وبدء نشاطها في الحصول على تعاقدات بالسوق المحلي والعربي.

• جارٍ تعاقد شركة أدكو لخدمات التكريك والمشارك فيها شركة التمساح لبناء السفن مع الشركة المصرية لإزالة الغاز مذ عقد صيانة وتكريك ميناء تصدير الغاز بإدكو لمدة عشر سنوات.

• نجحت الشركة في الحصول على عضوية IMCA الإتحاد العالمي للمقاولين البحريين.

(DIVING AND MARINE DIVISION) أعمال القفص والبحرية بجانب الشهادات التي حصلت عليها الشركة سابقاً

ISPS-ISM-ISO9001-OHSAS 18001-1994



المهندس / محمد عزت درغام



الواء / إبراهيم صديق



الواء / هشام السرساوي



السيد الفريق / أحمد على فاضل

أشرفه مجلس التدشين بالبحضور السيد اللواء / هشام السرساوي رئيس قطاع النقل البحري والسيد اللواء / إبراهيم صديق رئيس هيئة ميناء بورسعيد
(الواء / نبيل صلاح الدين مستشار رئيس هيئة ميناء بورسعيد وقيادات هيئة قناة السويس والعاملون بالشركة).

ت، 0643919599 / 0643396540
فاكس ، 022665998
ت، 035828292
فاكس ، 035624058
ت، 035624032/035621269/035620579

ص 126
القاهرة - شارع الورشة
الإسكان شيراتون / إسكان مصر للعمر - المنطقة الثامنة مصر الجديدة
أبو قبيس - بناحل البحر الميت - الإسكندرية

البريد الإلكتروني: info@timsahshipbuildingoffshore.com - timsah.shipbuilding@mail.com - timsah.shipbuilding@hotmail.com



الهندس / محمد عزت درفام

شركة التمساح لبناء السفن إحدى شركات هيئة قناة السويس

بناء وإصلاح سفن - مقاولون مشروعات بحرية وبيرية وخدمات بحرية بترولية
WWW.timsahshipbuildingoffshore.com



السيد الفريق / أحمد على فاضل



IMCA



OHSAS

نجدّه عن الشركة رمز للقطاع العام:-

- أنشأت الشركة عام 1964 ميلادية وعدد العاملين بها حالياً 1308 عامل وفتى.
- تملك الشركة عدد 2/ ترسانة بالإسماعيلية وأبو قير بالإسكندرية وتتميز ترسانة الإسماعيلية بالقنق الميكانيكى حمولة وزن 1500 طن وتقوم بإجراء الصمرات والإصلاحات وصيانة معدات والآلات السفن للوحدة القائمة بجميع أنواعها.
- شركة التمساح من الشركات المتخصصة والرائدة فى مجال بناء وإصلاح السفن والمشروعات البحرية والبرية وتشغيل وصيانة جميع أنواع السفن والخدمات البحرية.
- حصلت الشركة على العديد من الشهادات لمواكبة التحديث والتطوير فحصلت على عضوية الـ IMCA (الاتحاد العالمى للمقاولين البحريين) (DIVING AND MARINE DIVISOIN) أعمال الغطس والبحرية بجانب الشهادات التى حصلت عليها الشركة سابقاً 1999-18001-OHSAS-ISO9001-IPSP.



نشاط الشركة:

1 - بناء وإصلاح السفن والانشاءات البحرية والحديدية:

- الوحدات البحرية (القاطرات البحرية والنشات الساحلية ونشات الإرشاد ونشات الرباط والكراتك والأوناش القائمة).
- الإنشاءات البحرية والإرشادات الملاحية (المنصات البحرية للبترول وشمندورات الرباط وشحن البترول وشمندورات الإضاءة والإرشاد والفنارات).
- الأعمال الحديدية (تصميم وتصنيع وتركيب وصيانة الخزانات للوقود والمياه وخطوط المواسير البرية والبحرية وصوامع القلال وروافع السفن والجمالونات).
- إصلاح وصيانة السفن (برفع الوحدات القائمة حتى وزن 1500 طن لإجراء الصمرات والإصلاحات والصيانة).



2 - العمليات البحرية والبرية:

تصميم وإنشاء وتركيب وصيانة وتشغيل وإصلاح (المنصات البحرية البترولية والمراسى القائمة بأنواعها وتنمية حقول البترول والغاز والأرصعة البحرية وشمندورات الإضاءة والإرشاد والفنارات ومحطات معالجة المياه والتحلية والصرف الصحى وصهاريج الوقود والمياه وخطوط المواسير والصوامع المعدنية للفلان وإنشاء الخطوط البحرية حتى قطر 52 بوصة وتطعيم الوحدات البحرية وتنفيذ أعمال الفوص والصيانة والفضى والتركيب لجميع المنشآت البحرية تحت المياه وبواسطة أطقم الفوص المدربة والحاصلة على الشهادات الدولية وإنشاء المراسى البحرية لتصدير واستيراد الأمونيا والأثيلين وزيت التخيل والبرويلين.

3 - خدمات البترول والغاز البحرية:

تمتلك الشركة عدد (19) وحدة بحرية (ورش عائمة - سفن خدمة وسفن صيانة بحرية وسفن متعددة الأغراض وقاطرات وكراتك ونشات رباط ونشات خدمة ونشات إرشاد وبنوتونات وسفن غطس) وتقوم بإدارتها وتشغيلها وصيانتها وحاصلة على شهادة ISM وتعمل مع شركات البترول والغاز بمناطق البحر الأحمر وخليج السويس والبحر الأبيض.



MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY



Daring to be different

Hot Line 19673 (19 MSC)

Head Office: 55 Sultan Hussein St.

Tel: +203 4884000

Fax: 203 48841001

Customer Service 203 4884008



أخبار من فوق السحاب

زيادة رحلات المصرية إلى الجزائر

قررت شركة مصر للطيران زيادة عدد رحلاتها الجوية إلى الجزائر 5 رحلات أسبوعياً بدلاً من 3 حالياً ، وذلك تنفيذاً للاتفاق الذي تم التوصل إليه خلال اجتماعات اللجنة العليا المصرية الجزائرية، وتتلوا ذلك سيتم بدء رحلة رابعة أسبوعياً في الفترة المقبلة يتبعها تشغيل رحلة خامسة من إبريل العام القادم.

استخدام الوقود البيولوجي للطائرات

حدد الإتحاد الدولي للوقود الجوي إيثاناً عام 2017 موعداً نهائياً لاستخدام الوقود البيولوجي أو الحيوي كبديل من وقود الطائرات الحالي، وقد أعدت الأبحاث إستراتيجية جديدة تركز على تقليص كمية الوقود المستخدمة وتحسين نوعية نسبة 70%، وخفض مدة الرحلات بما يقلل من معدلات الاستهلاك، وهو ما يمكن الوصول به إلى صناعة طيران بدون تلوث في السنوات القادمة.

قمر صناعي لخدمة الملاحة

والإتصالات الدولية

تقرر إطلاق القمر الصناعي "كالي سات" الخاص بخدمة الملاحة والإتصالات الدولية عام 2011 بنقلته 500 مليون دولار، ويملكها مجموعة من المستثمرين، وقد أكد اللواء أحمد سمير رئيس شركة الملاحة الجوية بمطار القاهرة أن هذه الخدمة ستؤدي إلى إلقاء في البيانات بجانب توفير الأمان وتكثيف الحركة الجوية من وإلى مصر وستستفيد شركة (ناسا سات) المصرية المتخصصة في مجال الملاحة الجوية وتكنولوجيا المطارات ببرامج الدراسات ووضع المواصلات الأساسية اللازمة لاطلاق هذا القمر.

اجتماع اللجنة التجارية (الكو)

اجتمعت اللجنة التجارية بالإتحاد العربي للوقود الجوي (الكو) بالعاصمة السورية دمشق حيث تمت مناقشة تأثير الرسوم والضرائب على صناعة الطيران العربي وكذلك التجارة العراقية للوقود، وتطبيق التكلفة (الإنكريبته) كما تم بحث العلاقات العربية/الأوروبية في ضوء الاتفاقيات متعددة الأطراف ، ومدى تأثير هذه الاتفاقيات على شركات الطيران العربية.

شرايط سعريه مختلفة للتذاكر

يتم اعتباراً من أول يوليو القادم تطبيق تقسيم أسعار تذاكر الدرجة الأولى ودرجة رجال الأعمال بمصر للطيران إلى شرايط سعريه مختلفة بدلاً من سعر واحد، وذلك تستعين أسعار شرايط الدرجة الأولى بثلاثة أسعار بدلاً من سعر واحد، ودرجة رجال الأعمال أربعة أسعار بدلاً من سعر واحد، وذلك بهدف توحيد درجات الحجز وميسميتها مع شركات الطيران الدولية وبنود زيادة في الأسعار ضمن فئة التذاكر.

ارتفاع مستوى الأمان

أكد المهندس عاطف عبد الحميد رئيس الشركة القابضة لمصر للطيران أن ارتفاع الأمان بمصر للطيران أدى إلى تخفيض قيمة وثائق التأمين من 51 مليون دولار عام 2002 إلى 14 مليون دولار عام 2007، وذلك لارتفاع سجل الأمان لمصر للطيران لدى شركات التأمين العالمية.

زيادة حواجز العاملين بمصر للطيران

أكد المهندس عاطف عبد الحميد رئيس الشركة القابضة لمصر للطيران أنه تقرر إعتباراً من يوليو المقبل زيادة حواجز العاملين بنسبة 10% بالإضافة إلى 97 عقارة على الراتب الأساسي، وإشراك أي أن بنود المرتبات والحوافز الذي كان 700 مليون جنيه عام 2005 تمت زيادته هذا العام إلى 1.2 مليار جنيه، وذلك بعد تحسين الأداء وتعميم العائد والإيرادات في كل الشركات التابعة لمصر للطيران.

الورشة الجديدة لتعمير المحركات

افتتح الفريق أحمد شفيق وزير الطيران المدني ورشة تعمير المحركات الجديدة بمصر للطيران ومجمع الصناعات التكميلية، وقد تم إعتاد هذه الورشة ومجمعها شهادة الإجازة الرابعة من جهات التفتيش الأوروبي مما سيؤدي إلى خلق سوقاً جديدة وإعادة تعمير محركات الطائرات خاصة بأن هناك أكثر من 50 شركة عالمية تقوم بصيانة طائراتها في مصر ومنجز مصر لطيرن، كما أنه يتم توفير ما يعادل 275 مليون جنيه سنوياً لصيانة طائرات شركة مصر للطيران بجانب تحقيق أرباح تصل إلى 100 مليون جنيه كل عام.

تنفيذ منظومة أقمار صناعية

تم افتتاح ورشة عمل لتنفيذ المنظومة العالمية للملاحة بالأقمار الصناعية بحضور كاترين بيرمن سفير المفوضية الأوروبية، وقد أكد أحمد شفيق وزير الطيران المدني أنه تم الانتهاء من جزء كبير من الدراسات التي يقوم بها الوزارة بالتعاون مع وزارة النقل الفرنسية لتنفيذ منظومة أقمار إقليمية لخدمة الملاحة والاتصالات وطعامات النقل.

إقتراح الزعيم الليبي ليعر المجلس إدارة البلد

صرح طارق جلال رئيس مجلس إدارة البلد العربي أنولي بأنه جارى الاستعداد لإقتناع ليبيا ببدء يدير في يوليو القادم صرح برنامج إحتفالات محافظة القاهرة بعيدها القومي، وذلك بعد قرار عبد الحليم أبو زيد محافظ القاهرة بإزالة المبريدات والشاحنات بدخول المياه حفاظاً على البيئة والطرق وسهولة الجود.

ليبيا بدون حكومة

أعلن الزعيم الليبي معمر القذافي خلال الاحتفال بالعيد الـ 31 لإعلان سلطة الشعب في ليبيا أن الجماهيرية الليبية من الآن فصاعداً ستكون بدون حكومة حيث تم إلإاء كل القرارات ما عدا المناقشة منها مثل الخارجية والدخالية والدفاع والمراقق العامة، وسيتم توزيع ثروة النفط على الشعب الليبي بواقع خمسة آلاف دينار لكل أسرة أو ألف دينار لكل شخص.

مناقشة مبادرة نيقولا ساركوزى

ويجوز فرنسا الدعوة لزيارة دول ومكاتب حوض البحر المتوسط لعقد قمة في باريس يوم 13 يوليو القادم، أمّن ذلك فليب كوست وزير فرنسا بالقاهرة وأشار إلى أنه سيتم في هذه القمة مناقشة المبادرة التي أطلقها الرئيس الفرنسي نيقولا ساركوزي عند توليه الرئاسة والمتعلقة بإنشاء بنك خارجي ودخالي والدفاع والمراقق العامة، وسيتم توزيع ثروة النفط على دول المتوسط والدول المعنية بقضايا حوض البحر المتوسط.

زيادة العلاقات التجارية مع أوروبا

أعلن كاترين ليريمان سفير وفد المفوضية الأوروبية بالقاهرة - بمناسبة مرور عام على توقيع مصر واتحاد الأوروبي في السابع من مارس 2007 إتفاقية جولة مفاوضات بينهما - نجاح هذه الإتفاقية حيث شهدت العلاقات التجارية زيادة نسبة 96% في السنوات الأربع الماضية، وبسبب قيمة التبادل 17.2 مليار يورو خلال عام 2007 بعدما كانت 16.798 مليار يورو عام 2006، وتشكل إستثمارات الإتحاد الأوروبي 34% من إجمالي الإستثمار الأجنبي المباشر الموجود بمصر.

أخبار ومحطات

مشروع لإنتاج مادة البولي إسترين

أعلن المهندس سامح فهمي وزير البترول - أنه من أجل خطة القومية البتروليوكيمائيات يجرى الإعداد لإنشاء أول مشروع في مصر بميثاق المعاينة لإنتاج مادة البولي إسترين التي تدخل في صناعات عديدة، وسيتم تنفيذ المشروع بالخارج مع وزارة البترول والكهرباء الإستثمار القومي سي تبلغ إستثمارها 350 مليون دولار بملقة إنتاجية 200 ألف طن سنوياً منها 50 ألف طن للسوق المحلية التي كان يجب إستيرادها من الخارج وتبلغ قيمتها 100 مليون دولار ، علاوة على تصدير منتجات بقيمة 200 مليون دولار سنوياً، ويوفر هذا المشروع 6500 فرصة عمل.

معالجة أوروبا من نقص مياه الشرب

كشف تقرير للأمم المتحدة الناقب عن أن أكثر من 100 مليون شخص في أوروبا يعانون إلى المياه الصالحة للشرب مما يعزى إلى وفاة 40 طفلاً يومياً بسبب الأمراض الناتجة عن تلوث المياه، وأفاد التقرير أن 170 ألف حالة مرضية ظهرت في أوروبا عام 2006 كانت لها علاقة بالمياه من بينها 120 ألف حالة أصيبت بالتأهب الكبد الوائري.

مشروعات إستثمارية جديدة

عقد مجلس إدارة شركة مصر العامة بأكسوس برئاسة محمد سيف الدين جلال محافظ لسيوس وحضور المهندس شوقي أبو سرعة نائب رئيس مجلس إدارة ورئيس اللجنة الرقابة حيث تمت الموافقة على إتاحة 18 مشروعات إستثمارية جديدة تبلغ مساحتها 46 ألف متر مربع وتبلغ تكلفتها الإستثمارية إلى 78.4 مليون دولار وتوفر 3683 فرصة عمل.

التوقيع الإلكتروني في المعاملات المالية

يتوقع خلال العاشر الجارى العمل بالتوقيع الإلكتروني في المعاملات المالية بين الشركات والقطاعات التجارية . وقد أكد الدكتور حازم عبد العظيم الرئيس التنفيذي بجهة تنمية صناعة تكنولوجيا المعلومات أنه تم إختراع مدداً من الحطوط الممعة التي من أولوياتها بناء القدرات البشرية وتنمية مهارات التي تتعامل مع هذا النوع من التكنولوجيات الجديدة على مصر ، كما أن الهيئة مدحت شركات من القطاع الخاص لحرصها بمبني بهذا الشأن لأمين حصول هذه الشراكة على شهادة الأيزو 27001 ومنحها الترخيص النهائي.

الاتحاد الأوروبي ومتوسطى الجديد

مقت في برشلونة الجمعية العمومية للتأسيسية للاتحاد الأوروبي متوسطى الجديد للأعمال والبيئة ، وحضور وزير البيئة الأسباني وممثلي المنظمات المؤسسة للاتحاد ببرشلونة ، وقد تم إختخاب ميمر نائبا للرئيس والجزائر نائبا لأمين وإنسان للامانة العامة ورئيسا لمانة الصندوق . وأكد المتحدث على أن أمين عام إتحاد الغرف لمصرية والأوروبية - التي تم إختياره نائبا أول للرئيس إتحاد الجديد - أن فكرة إنشاء إتحاد تهدي إلى توحيد جهين منطلعات الأعمال والشركات العاملة في مجالات البيئة بالمثل الأوروبية وسطي السبع والثلاثين لقطاع على البحر الأبيض من القرب ونقل المعلومات والتكنولوجيا وجذب الإستثمارات وتغيير المعلومات.

تزايد عدد العمال العرب

جاء بالتقرير الأخير لمجلس الوحدة الاقتصادية التابع لهامة العمل العربية أن أعداد العاملين عن العمل في الشركات العاملة في الشرق الأوسط ستستقر إلى 25 مليون عربي ، وقد أشار الدكتور عي شراب الخير الدولي للمخصص في مجال الإستشارات الإدارية والموارد البشرية إلى الحاجة للقة لتأمين فرص عمل متمكن من إستيعاب النسب المتزايدة للواردات البشرية العاملة عن العاملين في العمل في الوطن العربي خاصة بعدما زادت نسبتها على 25% في بعض الدول العربية ، كما أنه في التوقع ارتفاع عدد العاملين عن العمل إلى أكثر من 80 مليون عامل في عام 2020 بسبب ارتفاع سنوية 3% ، وواقع 100 مليون فرصة عمل يحتاجها سوق العمل العربي.

التحذير من ارتفاع الأسعار

حدثت جويته رشون رئيسة برنامج الغذاء العالمي التابع للأمم المتحدة من أن ارتفاع أسعار المواد الغذائية لحدوات قياسية في الآونة الأخيرة سيؤثر على 2010 على الأقل ، وذلك بسبب الارتفاع المجل في أسعار البترول والنفط وتأثيرات التغيرات المناخية ، بالإضافة إلى تنامي الطلب على الغذاء من دول الالات السكانية مثل الصين والهند ، وأكدت جويته على أن إستخدام الحاصلات الزراعية على تصنيع الوقود الحيوي ساهم بشكل كبير في زيادة أسعار الغذاء

طلب إحاطة .. وجواب مقنع

تقدم النائب هشام مصطفى خليل في جلسة مجلس الشعب بطلب إحاطة حول بيع أسهم شركة ميناء العين السخنة لشركة موانئ دبي بأكثر من 670 مليون دولار وعدم تسديد الشركة أى مبلغ للحكومة نظير عقد الإمتياز الذى تم بينها وبين شركة دبي ، وقد أعطى الدكتور أحمد حنقى سرور الكلمة لهذا النائب ليقوم بمعرض طلبه الذى أشار فيه إلى أن شركة تنمية ميناء العين السخنة التى حصلت من الدولة على حق إمتياز إدارة ميناء العين السخنة قامت ببيع 90% من أسهم الشركة إلى شركة موانئ دبي العالمية بالمبلغ المذكور ، وأكد النائب على أن شركة ميناء العين السخنة لم تدفع للدولة مقابل حق هذا الإمتياز الذى حصلت عليه منذ عام 1999 ، وأن كل ما نفذته الشركة بالميناء هو إنشاء وحدة للتفتيش وصلت تكلفتها إلى 8.5 مليون دولار سدها بنك التصدير والإستيراد فى الوقت الذى استثمرت فيه الدولة حوالي 850 مليون جنيه على البنية الأساسية للميناء ،



وزير النقل يواجه النائب بالحقائق

عمل هذا بجانب أن هذه الشركة تستعمل على احتفاظ ميناء السخنة بكل مزاياه التنافسية ، كما تنزع الشركة بتطوير البنية إلتريق مع شريك الموانئ التى تعيرها وبمعدا 43 ميناء نويا في 37 دولة موزعة من شرق اسيا إلى أمريكا.

هذا وقد سبق لوزير النقل أن صرح بأن خطة الوزارة الفاضة بتطوير الموانئ في مصر تقوم على أنصاح المجال أمام الشركات التى لديها القدرة على التسويق للأرضة البحرية والخدمات للمنطقة بها وجذب شركات الملاحة العالمية ، ولا ينكر أحد ما تملك مصر من موقعا إستراتيجيا وصالة مدرية واستقرارا سياسيا وأمنيا يدعم مشاركتها في الحركة التجارية العالمية وشركات تشغيل الموانئ ، وكذا الإستثمارات الأجنبية مفضل الشريط مع يقل تكلفة الصادرات والواردات من وإلى الموانئ المصرية.

إن السنوات الماضية شهدت على دخول أكبر لاعبين فى صناعة الملاحة البحرية فى العالم إلى موانئ الإسكندرية وشرق بورسعيد وميناء والسخنة.

ويذا لم تحصل الدولة على ما أنفقتته من إستثمارات في هذا الميناء وتساءل النائب عما إذا كان سيسود على خزنة الدولة أية ضرائب أو رسوم من عملية البيع ..

وأعرض حقيقة ما جرى في هذه الصفقة تولى المهندس محمد منصور وزير النقل ذلك حيث أكد في البداية لجسب لشعب أن قطاع النقل البحرى المصرى الذى يضم 12 ميناء حقق الكثير من الإنجازات حيث وصل عدد العاويات التى تم ترحيلها عام 2007 إلى 5.1 مليون حاوية مقاس 3.6 مليون حاوية عام 2005 ، كما أن ميناء دمياط شهد تطورا ممتازا بإستثمارات تعدت 11 مليار جنيه حيث تم إنشاء محطة تبادل حاويات ومصنع إنتاج الجاتلون وأخر إنتاج البولي أستر وثلاثة أرضعة بإستثمار فى رصيف مقاس الأراضى ، ولتلبية إبناء شرق بورسعيد فقد تقدمت 93 شركة عالية للإستثمار في إنشاء محطات حاويات والسبب السائل وتكوين السفن وإنشاء ترسانات إصلاح وتصنيع السفن والحاويات بجانب إقامة صوامع لتخزين ما يسير ، بالغ على المنطقة كله.

أما بالنسبة لمشروع السخنة فليد من الإعتراف بتحقيقه عائدا بقوى بكثير ما تم إنفاقه على هذا للبناء ، حيث أنه يجب إستثمارات تزيد على 4 مليارات جنيه علاوة على تنمية تطوير إبناء المصارى ، ولعل فإن التفتق للفتنة عالميا - نظرا لفساد الإستثمار في مشروعات الموانئ - تمنع عقد حق الانتفاع لمدت تتراوح بين 25 إلى 50 عاماً حسب حجم الإستثمار ، وهذا ما تم تطبيقه في مصر ، وإذا فقدت الأفاق على أن يلتزم المستثمر بإلتزامه ثلاثة أضعاف تكلفة تصل إلى 7 مليارات جنيه خلال السنوات الثلاث القادمة ، كما تدخل شركة موانئ دبي في مشروع السخنة نظرا لغيرتها حول شترارى مع مزيد من الإستثمارات ما يعنى إضفاء حقيقة للإقتصاد المصرى ، كما أنها ستوفر 2700 فرصة



حماية المنافسة أم حماية الاحتكار

عبد الحميد مرسى غير المحامي بالنقض والدستورية العليا وعضو اتحاد المحامين العرب

مالية إلى أخرى وتتكون من :

- 3- لا يخصص الجهاز في المزاولة العامة للدولة .
4- الخلل والبهتان وأية مواد أخرى يقللها مجلس الإدارة بما لا يتعارض مع أهدافه.
- 3- محصلة الرسوم المخصصة عليها في هذا القانون ، ولعلنا نتوقف قليلا على الخلل الثاني مع منح الهبات أو الميثاق من جهات بشرط قبول مجلس الإدارة وعدم تعارضه مع أهداف الجهاز وهو ذلك قد فتح الباب لتكرار من الممارسات مع اتساع نطاق مجلس الإدارة ذات مصالح شخصية متعارضة مع أهداف الجهاز لذلك كان يجب أن يكون مع استيفائها رسوم تحويل أصول لا تستغني عن صناديق لكل أخرى خاصة وأنه جهاز ضخم ويجب أن نعتزق أن الضمانات لن تجدي نفعاً إلا بتشي جهاز قوي يستطيع أن ينفذ في مشاكل كل التجار لن يعمد الدولة مع مئة علة الخلل وإغراءات والتمنع فلا بد من تشاؤم بدخول جهاز البحث العلمي والمؤسسات حكومية وتعليمية وبرامج مع يتناسب مع خبرات العاملين في الجهاز وأهم مشاكل كثيرًا من الأفكار تلاقى إلى نقل الجهاز إلى الوظيفية على فئمة ، واستمرار نشاط التقصي لجميع الاستبدالات دون شك من الأمور المتعاملين ومع أهم القضايا التي يتم تحقيقها في العمل القادم
- والله اعلم

لعمل المشرك إلى مرة يفتح المجال للعمل المدني بأن يتقدم الشخص بطلب إلى
الجهات ذات العلاقة لتأدية أحكام القانون، يستجيبها على ذلك قدرت الاتحاذ بأنه
لا يستحق الجهاز أي رسوم أو مقابل نظير تلقي البلاغ أو القيام بخصمه على أن
يضمن البلاغ اسم مقدم البلاغ وضمانه على صفة ومصلحة في تقديم البلاغ
للمستندات المؤيدة لذلك اسم البلاغ وضمانه ونشاطه، نوع المخالفة التي
يتمتد إليها البلاغ والمستند أن وجهت بين الأمر الواقع على البلاغ أن وجه،
والجهاز سلطة تقديرية على تقدير هذه البلاغ، يتولى الجهاز التحقيق والتحرر بجمع
الاستدلالات في حالات الاتفاقات والممارسات المتنافسة، ويتم ذلك على يد البلاغ
في سجل وترقم تحت مسمى المتابعة إلى له، وتعرض التفتيشات للمدير التنفيذي
لتفقد من استيفاء البيانات وتقرير الخطأ فيسري الجهاز به ثم اتخاذ إجراءات
الضوابط والتفتيشات الخاصة من المدير التنفيذي خلال مدة تسعين
يوما ويذكر حضر ذلك، ويكون التفتيش بالجهات صفة الضبطية القضائية ولهم
1- في وكسر من هوية وأعمال صاحب الشأن عليها أن يقوموا
ل- بإتخاذ لدى أي جهة حكومية أو غير حكومية على التفتيش والسجلات
والوصول إلى المعلومات والبيانات اللازمة لفحص المخالفة، وأن يتم
الوصول خلال ساعات العمل الرسمية إلى أماكن مقار على الأبحاث الضمنية، وأن يتم
الفحص بعد الحصول على إذن كتابي من المدير التنفيذي، ويوزع لهم الاستعانة
بالسلطة العامة إذا تطلب ذلك، وسؤال أي شخص في شأن ارتكاب
المخالفة القانونية.

- 2 - بعد إتمام إجراءات التقييم والبحث وجمع الاستدلالات يتم أعداد تقرير يقدم إلى المدير التنفيذي ويقوم المدير بعرضه على مجلس الإدارة مشفوعاً برأيه في أوّل جلسة للجنة التقييم التوجيهية.
- 3 - ولجلاس الإدارة سلطة النظر في التقرير الخاص بالمالة المروضة ويصدر قراراً حسب حيط الموضوع.
- 4 - في أي جلسة من التقييم والبحث وجمع الاستدلالات لذلك رأياً أن سلطات مجلس الإدارة وأسعة وقد يتخذ قراراً أو أكثر من 22 من اللجنة.
- 5 - قبل أن يجتمع مجلس الإدارة يصدر بياناً يوضح أن أعضاء على الأقل يتصدر قرائه بأغلبية أصعته ، - لا يجوز أن يشارك العضو في المجلس في المداولات أو التصويت في حالة مروضة كونه غير - عضلة مشفوعة مباشرة أو غير مشفوعة أو تكون بين وبين أحد أطرافها مسألة قرارية إلى اللجنة الرابطة أو يكون ممثل أحد أطرافها فيها . - في حالة ثبت المخالفة لأحد أحكام المواد 6, 7, 8 يتم تكليف اللجنة بتعديل الموضع أو إزالة المخالفة أو أو خلاف هذا أو أو خلاف ترتيب محدد الموضع ، يتولى المدير التنفيذي أخطر المخالفة بهذا التكليف بموجب خطاب مسجل يعلم الوصول والمجلس أن يصدر قرار مسيباً بوقف الممارسات المخالفة المطروحة بعد إتصافه برتين زتين نوع تعديل أوضاع إلى المخالفة . - يكون لمجلس الإدارة تقرير خاص بحالته المروضة إلى المجلس وأن من يفوضه لاتخاذ إقرار طلب بعد التصوي الجنائية ويتم التبرع لمصاحب الشئ ذلك . وهو ما يتكيد إصدار طلب إلى كاي بنج أن يكون مجلس الإدارة بعد التشكيل للتمتع إلى المدير التنفيذي على قرار يمين أن يتم اتخاذه وأن المدك الحقيقي في النجاح هو تحقيق المصلحة العامة للقانون . على أن النقاط الهامة التي يجب أن نقف عندها عند التصديق على الجاهز إلى أن الأساس في نجاح الجاهز أو فشله واستمرار أدائه وتميزه من شئلة والسخو في صف أجهزة اللجنة التنفيذية خاصة وجدنا أن المادة 14 من القانون تحت المراقبة بهذا الاستقلالة بعد . نط بمقتضى البنات العامة للخدمة ويحل الملاحظه من سنة

عزاء واجب

الثلواء أ. ح.

محمد الديب

رئيس جمعية تنمية المجتمع

لضباط القوات المسلحة بالإسكندرية

وأعضاء مجلس الإدارة وجميع العاملين

ينعون يمزك من الحزن والأسى

المغفور له بأذن الله

المرحوم العميد

أحمد سعيد الدقي

أمين صندوق الجمعية

داعين المولى عز وجل أن يتغمده بواسع رحمته

وَأَنْ يُلْهِمَ آلَهُ وَذَوِيهِ الصَّبْرَ وَالسَّلَوانَ

مسؤولية الناقل البحري عن أعمال الجمارك

بقلم الدكتور/ خالد المعايطة دكتوراه في القانون البحري مؤسسة الموانئ - العقبة



إن كان عقد النقل لا يعتبر الأساس الذي تنبثق منه الالتزامات الجمركية التي يتحمل بها الناقل أو الشاحن أو المرسل إليه إلا أن التزامات الناقل التي يقررها التي تتناثر بالالتزامات الجمركية التي يقررها القانون على الأطراف ذات العلاقة، فالمعركة الجمركية لا تقتصر على الإجراءات التي يتخذها المستورد أو من ينوب عنه كالمخلص الجمركي الإفراج عن البضاعة ومنها تقديم البيانات الجمركية وتسديد الرسوم المستحقة على البضاعة بل تشمل تلك العملية أيضاً الرقابة الجمركية على البضاعة الواردة وتمثل هذه الرقابة في أعمال الكشف عن الزيادة أو النقصان الذي يشوب تلك السلعة، والكشف عن ما هو ممنوع منها أو مضر بالصحة، والتي تقرر هيئة الجمارك بشأنها أما عدم السماح بتصرفها وإعادة تصديرها أو تصريفها لتقلها مباشرة خارج الميناء بقصد إتلافها أو إعادتها أو مصادرتها مما يقضي إلى عدم تمكين الناقل من القيام بتسليم البضاعة لئن لها الحق فيها هذا وقد يتولى الناقل عمليات التخلص والإفراج الجمركي

وبذلك سوف نتعرض لأربع مسائل رئيسية بهذا الصدد من خلال أربعة فروع:

الفرع الأول: الترخيص الجمركي

لا مجال للنقل أو وكيله أن يأمر بتفريغ البضاعة على الصنادل أو الرصيف أو سفينة أخرى، سواء كان الناقل هو المالك أو الناقل، حيث لا مجال لإنتاج هذه العملية إلا بأذن من مصلحة الجمارك التي يختار من أبنائها الرقابية الرئيسية أن تكشف عن البضائع قبل إصدار الأذن بتفريغها فإذا ما تراهي لها أن هذه البضائع مخالفة لقواعد الصحة العامة فإنها قد ترفض منح ذلك الترخيص بتفريغها وقد تكون البضاعة من المنوعات مما يستدعي مراقبتها، وقد تكون البضاعة خطيرة أسياداً لتفريغها أو تلفت الذي أصابها مما يتطلب الإجراء عنها لا تسليمها بعد ذلك المرسل إليه ولذا يفرض إعدامها، وفي كل هذه الأحوال فإن الناقل يكون في موقف أخطأ بالتراتب، بتسليم البضاعة لئن له الحق فيها مما يدفعه للبحث عن مدى تأثير مسئولية هذه الإجراءات الرقابية من قبل مصلحة الجمارك. لقد دأب القضاة والقضاة على اعتبار أن التزام الناقل بتسليم البضاعة للمرسل إليه تسليم فعلياً مو إلتزام بتحقيق نتيجة ولا يحول بدلاً من ذلك سوى إيداع الناقل البضاعة في مستودعات عامة أو خاصة بعد استثمار إذن من القضاء الوقفي ويكون ذلك إذا ما تقرر المرسل إليه أو أمتنع عن إستلام البضاعة، وقد يكون الإمتناع مصدره الناقل الذي يحله القانون حق حبس البضاعة والتفتيش عليها لإستبصار أجرة النقل والمستحقات عليها وهذا ويشكل الإيداع وفقاً لما يتطلبه القانون شكلاً من أشكال التسليم وهو ما يعرف جانباً عاماً من الفقه "بالتسليم الحكي".

ومسب رأي الباحث أن ذلك يفتح المجال أمام المصالحات سائلة الذكر والتي لم يتم فيها التسليم الفعلي للبضاعة أن يمكن إعتبارها أوجه للتسليم الحكي لأنها منهية لإلتزامات الناقل بمقتضى عقد النقل والقانون وإن كان هناك مجال المرسل إليه إخطالية الناقل بالتسليم، فإن هناك مجال لهذا الأخير أن يدفع مسئولية إثباتات أن أقدمت عليه مصلحة الجمارك من إجراءات تجاه البضاعة قد منعه من تنفيذ الإلتزام بتسليم البضاعة إلى المرسل إليه وهذا الأمر من السهل إثباته.

الفرع الثاني: النقص أو الزيادة في البضاعة

يفترض في البضاعة أن تكون مطابقة لما ورد بالمانفست، أو ما يعرف بقائمة الشحن حيث يمتثل النقص أو الزيادة أن هناك تسريباً لإجراء من البضاعة إلى البلاد دون مراقبة جمركية أو دفع رسوم أو ضرائب مما جعل المشرع الجمركي يفرض غرامة على الريان إذا ما تكتكت جريمة التهريب الجمركي، وإن كان الفقه يرى أن الناقل الذي سوف يتحمل هكذا مسؤولية وإقرارات وهذه المسؤولية مفترضة لأنها منطقتاً بقربته التهريب الجمركي والتمسك عليه أن يثبت عكسها بكل طرق الإثبات في سبيل دفع تلك المسؤولية.

الفرع الثالث: التسليم لمصلحة الجمارك لا يعتبر تسليمياً فعلياً

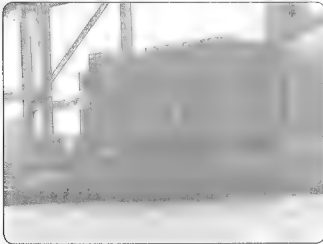
رغم تحفظ الباحث على مسألة إعتبار أي تسليم للبضاعة لأي طرف غير المرسل إليه أو من ينوب عنه أو من له الحق في إستلام البضاعة، على أنه تسليم من الأصل، سواء كان تسليمياً في مراحله الأولى أو تسليمياً فعلياً إلا أن ذلك لا يمنحنا من التوفيق على مسألة إعتبار أن التسليم لمصلحة الجمارك لا يشكل حركة منهية لإلتزامات الناقل البحري حيث أن هكذا الهيئة سوف تحتفظ بالبضاعة حيناً من الزمن قد تصاب فيها

الأخيرة بأضرار نتيجة تفريغها وبمما تتناقص في تلك الأثناء أضراراً كانت كامة في البضاعة قبل ذلك التسليم هذا وبعد مرور ربح من الزمن على تلك البضاعة وهي بمصلحة الجمارك قد يتقدم المرسل إليه إستلامها فيقيم بمعامتها ليكشف بها أضراراً فما من سبيل أمامه سوى أن يقوم بإصدار إخطاراته في أوقات قانونية مما يمكنه من الحفاظ على أساس مسؤولية الناقل فإن كانت هذه المسؤولية مفترضة فلاخبر نفعا من خلال إثبات الأجنبي أن تكون البضاعة قد تضررت بسبب كامن أثناء وجودها في مصلحة الجمارك، أو تكون مسؤولية نظام على الخطأ المفترض، مما يستوجب على الناقل عدم دفعها بأن يثبت أنه لم يرتكب أية أخطاء، أو يتابعوه ويكادوا، أو يثبت أنه اتخذ التدابير اللازمة لمنع حدوث أضرار بالبضاعة.

الفرع الرابع: قيام الناقل بأعمال التخلص والإفراج الجمركي

إن كان الأصل في هذه المرحلة المتأخرة من حركة البضاعة في ميناء الوصول أن يقوم المرسل إليه بأعمال التخلص والإفراج الجمركي بنفسه، أو من خلال المخلص الجمركي، إلا أن هذه الأعمال من الممكن أن يقوم بها الناقل بنفسه أو من خلال وكيله وذلك في حالات معينة، نذكر منها في سبيل المثال لا الحصر الحالة التي يقوم فيها الناقل بإيداع البضاعة في مخازن عامة أو خاصة بعد إذن من قاضي الأمور الوقفية وهي الحالة التي يقتضي فيه المرسل إليه من إستلام البضاعة أو لا يتقدم إلى إستلامها أو يمتنع فيها الناقل على تسليمها إياها لعدم إلتزام الأول بدفع أجرة النقل واستماتت المقررة على البضاعة كحسبتها في المسائل البحرية المشتركة، فالناقل هنا إذا ما أستصدر قراراً بفتح في بيع البضاعة نظراً لسرعة تلفها أو برفض إستيفاء حقوقه المالية منها، فإن عليه أن يقوم بدفع الرسوم الجمركية المقررة عليها كما عليه دفع مستحقات الجمارك الأخرى.

جدير بالذكر أن الناقل إن يكون له القدرة الواقعية في القيام بهذه الخطوات في تحريك البضاعة دون أن يسيلها عملية الإفراج الجمركي عنها.



ظاهرة التكدس وانتظارات السفن في الموانئ

حبيكم بحري، متحابكم حبيكم الأعزى، أهلي، فكمي

إن انتظار أكثر من 50 ناقلة صب لعدة أسابيع خارج إحدى موانئ أستراليا يُعتبر مشهداً لا يرغب أحد أن يراه يتكرر. منذ ثلاثين عاماً مضت، عندما زادت مبيعات البترول وتوقفت الأموال في شبه الجزيرة العربية، شوهدت الكثير من ناقلات الصب خارج الموانئ العربية عدة شهور تنتظر دخولها الموانئ لتفريغ حمولاتها من الأسمنت ومواد البناء التي كانت تحتاجها البلاد بشدة وسرعة.

هذا بالإضافة إلى أن الطلب العالمي أصبح لبناء سفن أكبر حجماً، مما يتطلب أرصفة أخرى وهذا يتطلب إضافة مزيد من الأرض من تطوير الموانئ، مما يعتبر أحياناً صعباً وغير إقتصادي. وهذا الموقف يتأثر بعدم التوازن في أحجام البضائع، فقد ظهرت مشكلة جسيمة بشأن الجاليات الفارغة التي تتطلب إعادة شحنها إلى الشرق. فقد شاهد العالم للمشي حرجاً شديداً في الموانئ الأوروبية التي امتلأت وتكدست بالمواد الفارغة.

وإذا كان هناك عدم توازن في قدرات الموانئ بين الشرق والغرب، فإن معنى ناقلات الجاليات المملأة بغير شحيط على الموانئ الحرة HUB PORTS التي تستخدمها هذه السفن، فإن فإن على الموانئ أن تلتمس نفسها مع مواصلات ما يستجد من السفن. وقد فوجئت الموانئ بعدد السفن المملأة التي تحتاج إلى أوتاش يمكنها الوصول إلى الجوانب البعيدة عن الرصيف لهذه السفن، وإلى أن تكون المياه عميقة بجانب الرصيف وفي الممرات التي تصل إلى الرصيف، كما يجب أن تكون الأرصفة طويلة وساحات تنشيف الحاويات كبيرة، وهذا كله يحتاج إلى أموال كثيرة ولا يمكن للميناء بناء مثل هذه الأرصفة والمحطات مباشرة، ولكن لابد من حصوله على تمهيزات من الشحيط المحلية. بإستخدامها، وهذا ليس سهلاً لأن ناقلات البضائع بحراً لا يرغبون في التمسك بسمعة أن تتناقض إلى خدمتهم، وهذا الأمر لا يجعل تدوير الأموال اللازمة للموانئ أمراً سهلاً.

إن أكبر مشكلة ملحة للموانئ في أوروبا وأمريكا الشمالية هي المشاكل والتخفيضات في الوصول على الموانئ لتطوير الموانئ أو إنشاء مرافق جديدة مع سواء أرصفة أو محطات تداول البضائع. وهذه التخفيضات لاتواجه تطوير الموانئ في الشرق الأقصى فإن رفض الشعوب لمشاريع تطوير الموانئ هو السبب في خلق تلك التخفيضات. فاللوانة التي كانت يستفيد منها الناس بتوفير الأيدي العاملة فيها وإستلام البضائع الفارغة لهم تعتبر مرفوعة لدى العديد من الناس الذين يستكنون بالقرب منها، فالأصوات والإزعاج والتلوث والإنبعاثات الغازية من أسباب رفض توسيع الموانئ. كما أن الحكومات تشر على أن تقدم الموانئ بتدعيم الأموال اللازمة لتطوير مرافقها لئلا الموانئ وإعطاء الإنز بامل، هذا بالإضافة إلى مطالبة الموانئ بإنشاء الطرق المؤدية إليها والسكة الحديد المؤصلة إليها وكذا التكاليف إذا أزم الأمر، وهذا كله يجعل تطوير الموانئ باهظة التكاليف.

إن رفض الإصرار بالبيئة في أوروبا وأمريكا الشمالية يساهم في مقايعة تطوير الموانئ ويزيد تكاليفها. فأي طلب للحفر في البناء سواء تحقيق الممرات أو إمام الأرصفة يتم رفضها. أخرج ترويت أستراليا وفي حال إزالة الغابات والتي تعتبر غابات خطيرة فإن ذلك يتم النظر فيها بشدة لا أبيض ذلك بالبيئة البحرية، ولا تفرض التعويضات وتزعم إمتناء بإصلاح الأضرار التي يتم الإتفاق عليها.

وهذا الوضع أدى إلى أن تقوم اللوان بإشراء أراضي في ظهرها وبغمرها بالياه لتعويض الأحياء للبيئة المتضررة من إنشاء المرافق بها.

والواقع أنه مع زيادة التجارة العالمية وزيادة عدد سفن الأسطول العالمي وزيادة أحجامها، فإن ذلك يتطلب تطوير الموانئ ومرافقها وإلى تعقيبات أمامها وأن يتم ذلك بسرعة ولا ساء الحال.

وتكدس الموانئ الآن مرض متوطن، ويُعتبر مقياساً لعدم الإتزان بين العرض والطلب، في الموانئ التي إشتعت فيه التجارة الدولية بشدة. وبينما أن السفينة التي تنتظر دورها أكثر من الوقت المقرر لها تحقق غرامات تأخير للملكاء، فإن هذا التأخير سبباً لإنهيار سيطرة حركة النقل البحري، وذلك تشويه لشرط العمل وفق مواعيد محددة، مما يفسد معه أمداد البضائع إلى توفير مخزون كبير لديهم غرباً من التضرر لفساد البضائع المنقولة بحراً، وهذا يكلف أموالاً كثيرة، وهو ما لا يجب أن يحدث.

وتكدس الموانئ ظل يحدث لأسباب مختلفة، فعندما كانت السفن تتأخر في موانئ تصدير المواد الصلبة في أستراليا، كان ذلك بسبب عجز البنية الأساسية هناك لمواجهة الطيات الكثيرة المفاجئة للمواد الصلبة. وكان ذلك بسبب عدم الكافية في نظام النقل الداخلي الذي كان يقوم بنقل البضائع إلى الموانئ ضمن سلسلة النقل من المناجم في داخل البلاد وتعملها أحياناً بسبب الأحوال الجوية أو مشاكل أخرى. كما لم تكن هناك كفاءة في النظام الذي لم يستطيع تلبية الطلب المتزايد على المواد الخام من مصانع الصلب في الصين والتي كانت متوقفة عليها، كذلك فإن أدوات الشحن في موانئ تصدير الصلب غالبية الثمن. وهناك تبنى أرصفة الموانئ وبقدار وفق الطلب على العمل وليس وفق ما يستجد من زيادة الطلب، وكل رصيف يُعتبر جزءاً من النظام للتكامل، ولا يمكن لأي جزء أن يعمل منفرداً عن الأجزاء الأخرى في النظام. فإجهزة الشحن على الرصيف تعتمد على توصيل البضائع الصلب إلى المحطة لتنتقل لسفن الرصيف إلى السفينة، ولا يمكن الشحن بإسرع مما تسمح به خطة الشحن لكل سفينة، كما أنها لا تعمل 24 ساعة في اليوم.

ومن المظاهر أن بينما تكون السفينة تحصل على البضاعة بموجب عقد ينص على مقدرات محددة، فإن بيانات السفن تختلف في تحمل مقدرات شحن أكبر، كما أن هناك حاجة إلى تعميق الممرات بما يسمح للسفن بعد شحنها أن تسير فيها بأمان. هذا بالإضافة إلى أن الموانئ عاجزة في تقديم زيادة الطلب على البضائع والإحتياجات المفاجئة كما حدث للصين. بينما كانت التخفيضات في تشغيل أرصفة المواد الصلبة الجافة في بعض أنحاء العالم كانت السفن المنتظرة خارج الموانئ وفي الممرات قد طيلة تتعرض لأحوال جوية سيئة وتقع لها حوادث جنح وإصطدام بينها.

مرة أخرى، فإن التمسك السريع في التجارة بأسرع مما يتوقعه المستولون في الموانئ هو السبب الرئيسي للشككة كميات البضائع التي تُستمد من دول الشرق الأقصى إلى أوروبا وأمريكا الشمالية تُخرج الأنظمة الجيوسياسية هناك بينما قامت الصين بوضع برنامج لبناء موانئها بحيث أن أرصفة تداول الحاويات تبنى هناك في بضعة أسابيع، فإن بناء الأرصفة للمناط إلى أوروبا وأمريكا يستغرق عدة سنوات بسبب القيود البيئية. ولنتيجة أن أرصفة تداول الحاويات في أوروبا تعمل بكثافتها وإمكاناتها مع ذلك فإن 80% من ناقلات الحاويات تلتقي مصفاة في الموانئ على موانئها، وأصبح إنتظار السفن في معظم الموانئ الأوروبية أمراً طبيعياً.

التجارة الخارجية (الصادرات والواردات)

دراسة مقارنة

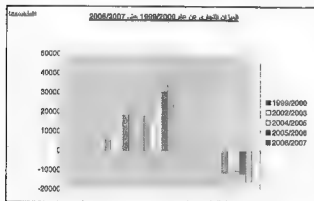
الجزء الأول

2000/1999 – 2007/2006



بقلم دكتور/ أحمد عيسوي صالح عضو المجلس القومي للإنتاج والشؤون الاقتصادية

في الجزئين السابقين تناولنا أهم الموازين السلبية وتبين منها أن الميزان السلبي للبتترول حقق فائضاً في عام 2007/2006 بلغ 5980.1 مليون دولار مقابل 1323.7 مليون دولار في عام 2005/2004 بنسبة زيادة قدرها 6351.8% كما حقق الميزان السلبي لمجموعة القطن الخام ومنتجاته والمواد النسيجية الأخرى فائضاً في عام 2007/2006 بلغ 122.7 مليون دولار مقابل 318.9 مليون دولار في عام 2005/2004 بنسبة نقص قدرها 61.5% وأن الفائض الذي تحقق في غزل القطن وقدره 4.4 مليون دولار في عام 2005/2004 قد تحول إلى عجز قدره 18.9 مليون دولار في عام 2007/2006 وانخفض الفائض في المنسوجات القطنية من 383.9 مليون دولار في عام 2005/2004 إلى 139 مليون دولار في عام 2007/2006 بنسبة خفض قدرها 63.8% كما تحول الفائض في القطن الخام من 68.5 مليون دولار في عام 2005/2004 إلى عجز قدره 7.8 مليون دولار في عام 2007/2006 ولكن النتيجة النهائية لهذه المجموعة السلبية هو إنخفاض الفائض كما عرضنا وذلك فإن هذه المجموعة في المجموعة السلبية الوحيدة التي حققت فائضاً بخلاف البترول وإن كان الفائض قد انخفض.



أما باقي المجموعات السلبية فقد حققت عجزاً بلغ 294.5 مليون دولار في عام 2007/2006 مقابل عجز قدره 5951.9 مليون دولار في عام 2005/2004 بنسبة زيادة قدرها 156.2% بمعدل نمو سنوي قدره 24.9% وبذلك فإن أهم الموازين السلبية قد حقق عجزاً بلغ 3191.1 مليون دولار بما فيها البترول في عام 2007/2006 مقابل 4309.3 مليون دولار في عام 2005/2004 بنسبة نقص قدرها 25.9%.

وسوف نعرض في الفئات القائمة تحليلًا للصادرات والواردات والميزان التجاري في الفترة من 1999/2000 إلى 2007/2006.

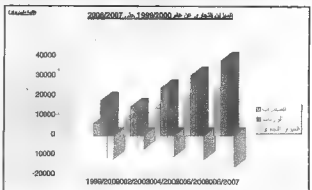
حقق الميزان التجاري عام 2000/99 عجزاً قدره 11472.3 مليون دولار حيث بلغت الصادرات 6387.7 مليون دولار والواردات 17860 مليون دولار. وبدأ العجز في إنخفاض إلى أن بلغ 6614.9 مليون دولار في عام 2003/2002، حيث ارتفعت الصادرات إلى 8205.4، والواردات 14820.3 مليون دولار. ثم بدأ العجز إلى الإنخفاض حيث بلغ 10359.4 مليون دولار في عام 2005/2004، حيث ارتفعت الصادرات إلى 13833.4، والواردات إلى 24192.8 مليون دولار، واستمر العجز في الإنخفاض إلى أن بلغ 11895.9 مليون دولار في عام 2006/2005، حيث ارتفعت الصادرات إلى 18455.1، والواردات 30441 مليون دولار، وفي عام 2007/2006 واصل العجز ارتفاعه حيث بلغ 5980.1 مليون دولار، حيث ارتفعت الصادرات إلى 22017.5 مليون دولار والواردات إلى 37834.2 مليون دولار وبذلك فقد بلغ معدل نمو العجز في الميزان التجاري 4.7% في الفترة من 2000/99 حتى عام 2007/2006، بينما بلغ معدل نمو الصادرات 19.3% ومعدل نمو الواردات 11.3% مرفق رقم (1)

وتحتل العجز الذي تحقق في الميزان التجاري نهد أن عجز الميزان التجاري مع الولايات المتحدة الأمريكية قد بلغ 1412.5 مليون دولار في عام 2007/2006 مقابل 92.8 مليون دولار في عام 2006/2005 بنسبة زيادة قدرها 1422.1% حيث ارتفعت الصادرات من 5644.3 مليون دولار في عام 2006/2005 إلى 6849.8 مليون دولار في عام 2007/2006 بنسبة زيادة قدرها 21.4% في حين ارتفعت الواردات من 5737.1 مليون دولار إلى 8262.3 مليون دولار في عام 2007/2006 بنسبة زيادة قدرها 44.0% وبالنسبة لتبادل التجارة مع أهم دول أوروبا فقد ارتفع العجز في حجم التبادل التجاري من 5051 مليون دولار في عام 2006/2005 إلى 5986.7 مليون دولار في عام 2007/2006 بنسبة زيادة قدرها 18.5% حيث ارتفعت الصادرات من 118.5 مليون دولار بنسبة زيادة قدرها 11.9% في حين ارتفعت الواردات من 10587.6 إلى 12180.6 مليون دولار بنسبة زيادة قدرها 868.1% وبخصوص الهند والصين اللغتين فقد انخفض العجز في حجم التبادل التجاري من 868.1 مليون دولار في عام 2006/2005 إلى 776.4 مليون دولار في عام 2007/2006 بنسبة خفض قدرها 10.6% حيث ارتفعت الصادرات من 1030.7 إلى 1846.9 مليون دولار بنسبة زيادة قدرها 79.1% في حين ارتفعت الواردات من 1898.8 إلى 2623.3 مليون دولار بنسبة زيادة قدرها 38.2%.

(مليون دولار)

الميزان التجاري من عام 1999/2000 حتى 2006/2007

| السنة | الصادرات | الواردات | الميزان التجاري |
|-----------|----------|----------|-----------------|
| 2006/2007 | 22017.5 | 37834.2 | -15816.7 |
| 2005/2006 | 18455.1 | 30441.0 | -11985.9 |
| 2004/2005 | 13833.4 | 24192.8 | -10359.4 |
| 2003/2002 | 10359.4 | 24192.8 | -13833.4 |
| 1999/2000 | 6387.7 | 17860.0 | -11472.3 |



أما عن الدول العربية (السعودية والإمارات العربية المتحدة) فقد ارتفع العجز في حجم التبادل التجاري معها من 418.5 مليون دولار في عام 2006/2005 إلى 776.1 مليون دولار في عام 2007/2006 بنسبة زيادة قدرها 85.4% حيث ارتفعت الصادرات معها من 801.1 إلى 1067.6 مليون دولار بنسبة زيادة قدرها 33.3% في حين ارتفعت الواردات من 1219.6 إلى 1843.7 مليون دولار بنسبة زيادة قدرها 51.1% وبخصوص الدول الأخرى فإن العجز في حجم التبادل التجاري قد ارتفع من 5666.5 مليون دولار في عام 2006/2005 إلى 6865 مليون دولار في عام 2007/2006 بنسبة زيادة

تابع التجارة الخارجية (الصادرات والواردات)

ومنتجاتها (وأهمها البترول ومشتقاته) في عام 2000/99 2272.9 مليون دولار بنسبة 35.6% من إجمالي الصادرات ، ارتفعت في عام 2003/02 إلى 3195.2 مليون دولار بنسبة 38.9% من إجمالي الصادرات ويمثل نمو سنوي قدره 12% ، وارتفعت في عام 2005/2006 إلى 4229.5 مليون دولار بنسبة 56.5% من إجمالي الصادرات ، وفي عام 2007/2006 بلغت 10226.3 مليون دولار بنسبة 46.6% من إجمالي الصادرات ويمثل نمو سنوي قويا في عام 2000/99 و 2003/02 و 2007/2006 بلغ 24% .

2 - الصادرات السلعية بإستبعاد الوقود والزيوت المعدنية ومشتقاتها ، ويتناقص فإن إجمالي الصادرات السلعية بإستبعاد الوقود والزيوت المعدنية ومشتقاتها قد بلغت 4114.8 في عام 2000/99 بنسبة 64.4% من إجمالي الصادرات وفي عام 2002/2003 بلغت 5010.2 مليون دولار بنسبة 61.1% من إجمالي الصادرات ويمثل نمو سنوي قدره 67.8% ، وفي عام 2006/2005 ارتفعت الصادرات السلعية إلى 8025.6 مليون دولار بنسبة 43.5% من إجمالي الصادرات وفي عام 2007/2006 ارتفعت الصادرات السلعية إلى 8248.8 مليون دولار بنسبة 37.7% من إجمالي الصادرات ويمثل نمو سنوي قويا في عام 2000/99 و 2003/02 و 2007/2006 بلغ 10.4% ، وهو أقل من معدل نمو صادرات الوقود والزيوت المعدنية ومنتجاتها ، الذي بلغ 24% ، ولها على منافسة أهم بنود الصادرات السلعية لأخرى بخلاف الوقود والزيوت المعدنية ومنتجاتها .

قدراً 20.2% حيث ارتفعت الصادرات 5442.4 إلى 6059.3 مليون دولار بنسبة زيادة قدرها 11.3% في حين أن الواردات قد ارتفعت من 11108.9 إلى 12924.3 مليون دولار بنسبة زيادة قدرها 16.3% .

مما سبق يتبين ما يلي-
نسبة الميزان التجاري مع أهم الشركاء التجاريين هي كما يلي :- مليون دولار
مما سبق يتبين أن الولايات المتحدة الأمريكية قد ارتفعت مساهمتها في الميزان التجاري من

| الدول | 2007/2006 | % | 2006/2005 | % |
|---------------------------------|-----------|------|-----------|------|
| الولايات المتحدة الأمريكية | 1412.5 | 8.9 | 92.8 | 0.8 |
| أهم دول أوروبا | 5986.7 | 37.9 | 5140 | 42.9 |
| الهند والصين الشعبية | 776.4 | 4.9 | 668.1 | 5.6 |
| السعودية ودولة الإمارات العربية | 776.1 | 4.9 | 418.5 | 3.5 |
| الدول الأخرى | 6865 | 43.4 | 5666.5 | 47.2 |
| إجمالي الميزان التجاري | 15816.7 | 100 | 11985.9 | 100 |

مرفق 2

المتصلات عن الصادرات عن عام 1999/2000 حتى 2006/2007

| المتصلات | مجموع حلت البترول | 1999/2000 | 2000/99 | 2005/2006 | 2006/2007 |
|-------------------------------|-------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 1 واردات زيوت معطلة ومشتقاتها | 2,283.60 | 3,185.20 | 10,429.50 | 10,268.30 | 10,268.30 |
| 2 واردات زيوت معطلة ومشتقاتها | 166.70 | 199.20 | 148.30 | 109.80 | 109.80 |
| 3 زيوت معطلة | 153.70 | 287.30 | 522.20 | 617.50 | 617.50 |
| 4 زيوت معطلة | 282.80 | 557.60 | 1,188.40 | 1,982.10 | 1,982.10 |
| 5 البترول شدة التسم | 2,603.70 | 3,017.30 | 5,171.80 | 7,519.10 | 7,519.10 |
| 6 الصادرات غير موزعة | 697.20 | 848.80 | 996.80 | 1,522.70 | 1,522.70 |
| إجمالي | 6,387.70 | 8,206.40 | 18,455.10 | 22,017.50 | 22,017.50 |

0.8% إلى 8.9% في حين انخفضت مساهمة دول أوروبا من 42.9% إلى 37.7% وأن السعودية ودولة الإمارات العربية قد ارتفعت نسبة مساهمتها في الميزان التجاري من 3.5% إلى 4.9% .

أولاً-الصادرات:

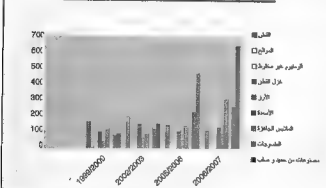
بلغت حصيلة الصادرات في عام 99/2000 6387.7 مليون دولار ، ارتفعت في عام 2003/2002 إلى 8205.4 مليون دولار بنسبة زيادة قدرها 28.4%
ويمثل نمو سنوي قدره 8.7% ، وفي عام 2006/2005 ارتفعت إلى 18455.1 مليون دولار وبلغت نسبة زيادته عن عام 2003/2002 إلى 149.1% وفي عام 2006/2005 ارتفعت حصيلة الصادرات إلى 22017.5 مليون دولار وبلغت نسبة زيادته عن عام 99/2000 244.7%
، وبذلك فإن معدل النمو السنوي للصادرات منذ عام 99/2000 حتى 2007/2006 بلغ 19.33% سنوياً ،
وفيما يلي تحليلاً لمصيلة الصادرات السلعية حسب درجة التصنيع مرفق (2)

1 - الوقود والزيوت المعدنية ومشتقاتها؛
لقد بلغت حصيلة صادرات الوقود والزيوت المعدنية

المتصلات عن الصادرات لأهم السلع عن عام 1999/2000 حتى 2006/2007

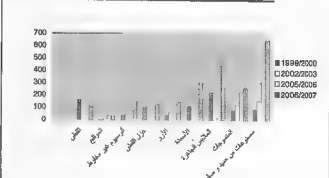
| السلع | السلع | 1999/2000 | 2000/99 | 2005/2006 | 2006/2007 |
|-------|--------|-----------|---------|-----------|-----------|
| 1 نفط | 166.70 | 199.20 | 148.30 | 109.80 | 109.80 |
| 2 نفط | 3.70 | 12.30 | 36.30 | 32.10 | 32.10 |
| 3 نفط | 38.40 | 61.80 | 196.90 | 330.70 | 330.70 |
| 4 نفط | 101.00 | 153.10 | 104.70 | 128.90 | 128.90 |
| 5 نفط | 41.30 | 83.20 | 136.00 | 145.80 | 145.80 |
| 6 نفط | 119.70 | 138.50 | 138.50 | 138.50 | 138.50 |
| 7 نفط | 224.80 | 218.30 | 355.50 | 433.60 | 433.60 |
| 8 نفط | 80.90 | 120.10 | 226.30 | 258.00 | 258.00 |
| 9 نفط | 89.70 | 155.10 | 471.30 | 522.40 | 522.40 |

المتصلات عن الصادرات لأهم السلع عن عام 1999/2000 حتى 2006/2007



البقية في العدد القادم

المتصلات عن الصادرات لأهم السلع عن عام 1999/2000 حتى 2006/2007



ماذا
لأعرف
عنه

المنظمات الأهلية خير الحكومية

الجزء الأخير

بقلم محاسب سعيد رجب شرف

الخبير المالي والاقتصادي



تعرفنا في العدد السابق على المنظمات غير الحكومية ومواطني القوة والضعف لديها. وفي هذا العدد سنتطرق إلى مميزات التميز في تلك

المنظمات والأطر العامة التي يمكن السير على نهجها وكذا كيفية تمويل هذه المنظمات وطرق التمويل والتشكيل المنطقي لأي منظمة.

من طرفه - كما يمكن طلب التبرعات والتمتع من طريق التطوعين من أفضل الطرق لتعبير الموارء
هاته يتم من طريق المقابلات الشخصية وفي أنها أكثر الوسائل تكلفة ومجهوداً حيث يتم اختيار
الأشخاص المناسبين بالمقابلة في العديد والديناميكية لطلب التبرعات.

4 - طلب المنح تليفونيا، وذلك من طريق الاتصال تليفونيا بالهيئات والأفراد القاصي
وهذه الطريقة تتميز بأن يكون الاتصال فيها بين جانيهين ومن ثم يسهل معرفة نتيجتها فوراً
بالإضافة إلى سهولة تليفونها من خلال تدوير عدد قليل من التطوعين للقيام بها.
5 - المقابلة الشخصية، وفي أكثر الوسائل تكلفة ومجهوداً ولكنها تكون أكثر جدوى إذ
احسن الأعداد لها وتقليلها ومن شروطها أن يتم اختيار الأفراد المناسبين بها اختياراً جيداً
وتدريبهم على الجانب المالي الخمة أو التبرع وهذا يحتاج إلى قدر مناسب من الذكاء والقدرة على
التصرف في المواقف المختلفة وإتقان الاتصالات والتمتع بقدر تليفونها كما يكون هذا الفرد متسلطاً
بسرعة الندية والملائمة وأن يتمتع بجدل ومسير على أن يكون مثقلاً التي يستخدمها الطرف
الأخر كما أنه يكون قادراً على اطلاع الطرف التبرع على الميزانية الأخيرة للمنظمة.

ونعبرن فيما يلي التشكيل المنطقي لأي منظمة:

1 - **فيلد مجلس الإدارة:** ويكون تحت إشرافه التي
أعضاء مجلس الإدارة فائين الصندوق فسكرتير المنظمة ففريق لجنة العضوية ففريق لجنة
الدعاية والإعلان فمجموعة العاملين بأجر.

ونوضح فيما يلي اختصاص كل منهم:

1 - **فيلد مجلس الإدارة:** يكون مسئول عن تعيين وتوجيه وقيدة أعضاء مجلس الإدارة وضع
الجدول الزمني لمجموع التبرعات المالية والمعنوية وقيدة حملات الدعاية والإعلان الرئيسية للتبرعات
ويقوم بالمشاركة مع شخص آخر في الترويج عن الهيئات المشاركة في المؤسسة.
2 - **أعضاء مجلس الإدارة:** وهم مسئولين عن تعطيل البرامج وأعداد الميزانية ووضع إستراتيجية
مجموع التبرعات وأعطاء التبرعات المالية من الموارء الشخصية ومحولة إقناع الآخرين بالإسهام
للعمل كمتطوعين كما يقومون بمراجعة وتحديث الميزانية.
3 - **أعضاء الصندوق:** يختص بأعداد التقارير الشهرية من الدخل والمصرفيات لتقديمها لمجلس
الإدارة وأعداد التقارير ربع سنوية ومقارنتها بالدخل والمصرفيات العالية والمتوسطة ويصرف على
المراجعة المالية السنوية وأعداد التقارير الحاسبية معالجوة محاسب قانوني من أجل تقديمها
لمصلحة الضرائب كما أنه هو الذي يتعامل مع البنوك كما أنه يقوم بأعداد الميزانيات ويقوم بالضرائب
في وقتها ويقوم بإدارة والتقييم المالي والإشراف على القيد بدفتر الهيئية.
4 - **مدير المنظمة:** يكون مسئول عن كتابة محاضر الاجتماعات وحفظ السجلات والتعامل
مع مكاتب البريد والمنظمات الأخرى.
5 - **فيلد لجنة العضوية:** ويقوم بقيادة حملات الدعاية للإسهام إلى عضوية المنظمة ويقوم
بالإعلان من فتح الباب لعضوية الجمعية وأعداد حملات سمر للأعضاء وأعداد المطبوعات الخاصة
بالعضوية كما يشرف على إعداد مواد الدعاية التي تدعو للإلتزام لعضوية المنظمة.

6 - **لجنة الزكاة والأوقاف:** يختص بتعيين قيادة أعضاء اللجنة كما يقوم بإعداد
الحملات الخاصة بالدعاية والإعلان من الشئمة المنظمة وبرورها التبرع في جميع الأيام المختلفة
كما يقوم بتدريب وتوجيه التطوعين الجدد كما يتولى شكر العاملين المتطوعين داخلة أو الجهد
وكذلك المتبرعين من المال.
7 - **مجموعة التقييم:** يلجأ ويقومون بالمساعدة في حفظ السجلات والملفات والقوائم الخاصة
بالمنظمة بالمساعدة في إعداد التقارير اللازمة للقيام بحملات التبرع بالأموال والقيام
بأصالح المالية من أجل تحقيق أهداف المنظمة وتوجيه رسائلها.

وبعد فأنى أرجو أن أكون قد وفقت في عرض موضوع
المنظمات الأهلية غير الحكومية التي تتولى القيام
بالأعمال الاجتماعية لخدمة المجتمع.

والقول للتعليق

أما إذا أردت المنظمة أن تستمتع بصمات التميز فإن عليها أساساً أن تحلق الموازنة بين
ظرونها ومبطلات العمل بها وذلك أن التميز ليس له قانون موحد وإنما توجد أطر عامة
يستطيع السير على نهجها.

1 - التعهد الزامى الرسمي والتعامل معها باعتبارها النقطة المعيارية التي تدور حولها
جميع مجلس الإدارة والعاملين بها.
2 - التركيز على زيادة عدد الأفراد الملتزمين برسالة المنظمة.
3 - إعطاء الإهتمام للمسائل الأخلاقية والتفسيقية لخلق روح الجماعة.
4 - أن يكون الاتصال داخل المنظمة إيجابياً بين التطوعين والعاملين للتشجيع وأن يكون
المنظمة علاقاتها الممتدة مع المجتمع.
5 - أن تكون لديها القدرة الداعمة على جذب وتنمية الموارء المالية والبشرية المناسبة.
6 - أن يكون لديها القدرة على الحفاظ على التطوعين حتى ولو تم أسناد الأعمال التي كانوا
يقومون بها إلى إداريين معينين.
7 - أن تكون لديها المرونة الكافية للرد والعدل والإستجابة لما يواجهه المنظمة من مشكلات وما
يتاح أمامهم من فرص.
8 - أن يكون لدى القائمين عليها رؤية المستقبلية وانكتمل التعامل مع أي متغيرات قد
تتأهبها.

كيف يتم تمويل المنظمة غير الحكومية؟

يمكن تعريف تمويل المنظمة غير الحكومية بأنه ذلك المال التي تحصل عليه المنظمة من مصادره
الخاصة لإتمامه طبقاً للوائح والقوانين المنظمة لتكون جديراً ثباتاً ومستمرراً بصرفه منه على
أجهزة المنظمة ومبطلاتها، إدارية وبرامجها وإشغافها وتكون أصولها الثابتة والمتداولة
ويتركب على هذا، التمويل تحديد حجم نشاط المنظمة ونوعه ومستواه وذلك لتحديد السياسة
المنظمة وزيادة خدماتها وتنميتها وتحسين مستوى جودتها أو زيادة عدد المستفيدين
منها أو تقديم خدمات جديدة وتكون هذا التمويل إما ذاتياً أو خارجياً من تبرعات رجال
الأعمال أو من دعم حكوى أو أجبنى.
ويمكن أن يكون التمويل يعني كلاً منة كلاً منة المساهمات والمساهمة الجمعية لأفراد المجتمع سواء كانت هي
محولة مساهمة بالأرض أو المائتي أو الخدامات أو المجهودات لتنفيذ مشروعات تنمية المجتمع ومنها
على سبيل المثال مشروعات مياه الشرب والصرف الصحي ومحو الأمية.
ومن الأمثلة يمكن أن تكون الموارء تنموية على الأموال والوقت، الصلة التي يتبرع بها أفراد
المجتمع لتمويل تمويلها منهم أو تكون من عائد المشروعات والأنشطة التنموية والتي يتم
إستخدامها في تنفيذ مشروعات تنمية المجتمع.

- طرق التمويل:

يمكن أن نقول هنا أنه يفضل إستخدام تدبير تنمية موارد بدلاً من إستخدام تدبير التمويل
لأنه نظيف للموارد يعنى خلق موهبة للمنظمة سواء من التطوعين أو المانحين - كما أن
لقد تنمية الموارء يعنى إتقان الموهبة برسالة للمنظمة وأعدادها بكيفية إشراك المجتمع في
البرامج والأعمال التي تقوم بها المنظمة وتنفيذها وتكون تنمية موارد هذه المنظمات بأحد
الوسائل الآتية.

1 - **الجهود المستمرة:** ويكون من خلال لجنة مالية أو ميكل تنظيمي دائم وقايت يقوم
بهذه المهمة.
2 - **الحملات المكثفة:** ويكون بالإنهاز القرص اليدوية ككثير ومضمان حيث يكون
الناس في شوق لإستغلال الشهر الكريم للمساهمة في أعمال الخير أو في أوقات المصاد
أو في موسم عيد الفصح برسالة للزماة من موسم جمع الماله أو التي أو الشمس أو خلده
فيكون لدى زياره هذه الأصناف مختلف للتمارة في أعمال الخير.
3 - **المناسبات الخاصة:** حيث تختار المنظمة أية مناسبة خاصة تنموية الموارء اللازمة
لعملهم مثل المعارض والحفلات والأزياء الخيرية وبمساهمات اليدوية الخاصة بالمجتمع، أما
عن طرق تدبير لثروتها فهناك العديد منها على سبيل المثال كالبريد حيث يتم طلب التبرعات



MILLION

111 (E) 1 D U

YOUR LOCAL AGENT
IN ALL EGYPTIAN PORTS

.....

... ..

[illegible]

100

1. *Introduction*

2000 2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024 2025 2026 2027 2028 2029 2030 2031 2032 2033 2034 2035 2036 2037 2038 2039 2040 2041 2042 2043 2044 2045 2046 2047 2048 2049 2050 2051 2052 2053 2054 2055 2056 2057 2058 2059 2060 2061 2062 2063 2064 2065 2066 2067 2068 2069 2070 2071 2072 2073 2074 2075 2076 2077 2078 2079 2080 2081 2082 2083 2084 2085 2086 2087 2088 2089 2090 2091 2092 2093 2094 2095 2096 2097 2098 2099 2100 2101 2102 2103 2104 2105 2106 2107 2108 2109 2110 2111 2112 2113 2114 2115 2116 2117 2118 2119 2120 2121 2122 2123 2124 2125 2126 2127 2128 2129 2130 2131 2132 2133 2134 2135 2136 2137 2138 2139 2140 2141 2142 2143 2144 2145 2146 2147 2148 2149 2150 2151 2152 2153 2154 2155 2156 2157 2158 2159 2160 2161 2162 2163 2164 2165 2166 2167 2168 2169 2170 2171 2172 2173 2174 2175 2176 2177 2178 2179 2180 2181 2182 2183 2184 2185 2186 2187 2188 2189 2190 2191 2192 2193 2194 2195 2196 2197 2198 2199 2200 2201 2202 2203 2204 2205 2206 2207 2208 2209 2210 2211 2212 2213 2214 2215 2216 2217 2218 2219 2220 2221 2222 2223 2224 2225 2226 2227 2228 2229 2230 2231 2232 2233 2234 2235 2236 2237 2238 2239 2240 2241 2242 2243 2244 2245 2246 2247 2248 2249 2250 2251 2252 2253 2254 2255 2256 2257 2258 2259 2260 2261 2262 2263 2264 2265 2266 2267 2268 2269 2270 2271 2272 2273 2274 2275 2276 2277 2278 2279 2280 2281 2282 2283 2284 2285 2286 2287 2288 2289 2290 2291 2292 2293 2294 2295 2296 2297 2298 2299 2300 2301 2302 2303 2304 2305 2306 2307 2308 2309 2310 2311 2312 2313 2314 2315 2316 2317 2318 2319 2320 2321 2322 2323 2324 2325 2326 2327 2328 2329 2330 2331 2332 2333 2334 2335 2336 2337 2338 2339 2340 2341 2342 2343 2344 2345 2346 2347 2348 2349 2350 2351 2352 2353 2354 2355 2356 2357 2358 2359 2360 2361 2362 2363 2364 2365 2366 2367 2368 2369 2370 2371 2372 2373 2374 2375 2376 2377 2378 2379 2380 2381 2382 2383 2384 2385 2386 2387 2388 2389 2390 2391 2392 2393 2394 2395 2396 2397 2398 2399 2400 2401 2402 2403 2404 2405 2406 2407 2408 2409 2410 2411 2412 2413 2414 2415 2416 2417 2418 2419 2420 2421 2422 2423 2424 2425 2426 2427 2428 2429 2430 2431 2432 2433 2434 2435 2436 2437 2438 2439 2440 2441 2442 2443 2444 2445 2446 2447 2448 2449 2450 2451 2452 2453 2454 2455 2456 2457 2458 2459 2460 2461 2462 2463 2464 2465 2466 2467 2468 2469 2470 2471 2472 2473 2474 2475 2476 2477 2478 2479 2480 2481 2482 2483 2484 2485 2486 2487 2488 2489 2490 2491 2492 2493 2494 2495 2496 2497 2498 2499 2500 2501 2502 2503 2504 2505 2506 2507 2508 2509 2510 2511 2512 2513 2514 2515 2516 2517 2518 2519 2520 2521 2522 2523 2524 2525 2526 2527 2528 2529 2530 2531 2532 2533 2534 2535 2536 2537 2538 2539 2540 2541 2542 2543 2544 2545 2546 2547 2548 2549 2550 2551 2552 2553 2554 2555 2556 2557 2558 2559 2560 2561 2562 2563 2564 2565 2566 2567 2568 2569 2570 2571 2572 2573 2574 2575 2576 2577 2578 2579 2580 2581 2582 2583 2584 2585 2586 2587 2588 2589 2590 2591 2592 2593 2594 2595 2596 2597 2598 2599 2600 2601 2602 2603 2604 2605 2606 2607 2608 2609 2610 2611 2612 2613 2614 2615 2616 2617 2618 2619 2620 2621 2622 2623 2624 2625 2626 2627 2628 2629 2630 2631 2632 2633 2634 2635 2636 2637 2638 2639 2640 2641 2642 2643 2644 2645 2646 2647 2648 2649 2650 2651 2652 2653 2654 2655 2656 2657 2658 2659 2660 2661 2662 2663 2664 2665 2666 2667 2668 2669 2670 2671 2672 2673 2674 2675 2676 2677 2678 2679 2680 2681 2682 2683 2684 2685 2686 2687 2688 2689 2690 2691 2692 2693 2694 2695 2696 2697 2698 2699 2700 2701 2702 2703 2704 2705 2706 2707 2708 2709 2710 2711 2712 2713 2714 2715 2716 2717 2718 2719 2720 2721 2722 2723 2724 2725 2726 2727 2728 2729 2730 2731 2732 2733 2734 2735 2736 2737 2738 2739 2740 2741 2742 2743 2744 2745 2746 2747 2748 2749 2750 2751 2752 2753 2754 2755 2756 2757 2758 2759 2760 2761 2762 2763 2764 2765 2766 2767 2768 2769 2770 2771 2772 2773 2774 2775 2776 2777 2778 2779 2780 2781 2782 2783 2784 2785 2786 2787 2788 2789 2790 2791 2792 2793 2794 2795 2796 2797 2798 2799 2800 2801 2802 2803 2804 2805 2806 2807 2808 2809 2810 2811 2812 2813 2814 2815 2816 2817 2818

... dyw@com

شركة مصريا للتجارة البحرية The Egyptian Maritime Trading Company



تجارة بحرية سفن عامة وبحرية توريد مياه



روافع ولوارمها



حبال واملاك



Member of ENSA

مصريا للتجارة البحرية - مصر



EVERGREEN LINE
ITALIA MARITTIMA S.p.A.
EVERGREEN MARINE HK LTD EVERGREEN MARINE HONG KONG LTD



بهاء حلمى بدر
دكتور محمد بهاء بدر
وجميع العاملين



يتقدمون بأخلص التهاني
للسيد اللواء بحرى

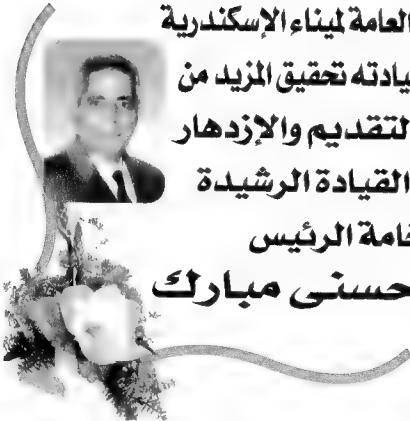
توفيق عبد الحميد أبو جندية
بثقة القيادة السياسية
بتجديد خدمة سيادته



رئيساً للهيئة العامة لميناء الإسكندرية
ويتمنون لسيادته تحقيق المزيد من
النجاح والتقديم والإزدهار
في ظل القيادة الرشيدة
لفخامة الرئيس



محمد حسنى مبارك





A M I R A L

ميناء السخنة

ميناء السخنة هو ميناء بحري طبيعي يقع على شاطئ البحر المتوسط في محافظة البحيرة
بمصر، ويبلغ طوله 15 كم وعرضه 1 كم، ويحده من الشمال خليج السويس، ومن الجنوب
خليج السويس، ومن الشرق خليج السويس، ومن الغرب خليج السويس، ويضم
ميناء السخنة 15 رصيفاً، ويبلغ إجمالي مساحته 15 كم²، ويضم
ميناء السخنة 15 رصيفاً، ويبلغ إجمالي مساحته 15 كم²، ويضم
ميناء السخنة 15 رصيفاً، ويبلغ إجمالي مساحته 15 كم²، ويضم

ميناء القن

Website: www.spdc.com Email: info@spdc.com



هيئة موانئ البحر الأحمر تواكب العالمية فى الأداء وجذب الاستثمارات

تسيطر على هيئة موانئ البحر الأحمر فى الفترة الحالية حالة من التفاؤل وصحوة حقيقية للتحدى حيث بدأت بالفعل تنفيذ الخطوات الاستراتيجية الكاملة والتي وضعتها وزارة النقل لتطوير جميع الموانئ المصرية باعتبارها العصب الأساسى للاقتصاد القومى وقاطرة للتنمية ونظراً لطبيعة الأنشطة التى تتميز بها موانئ البحر الأحمر فى مختلف المجالات بموانئها المتنامية الأطراف على ساحل البحر الأحمر.

مهام الفرقة:

مهام الفرقة: قيادة وتنفيذ كافة المهام التى تولاها من إنشاء وصيف بحرى بحلول 2030م وصق 10م بتكلفة قدرها 19 مليون جنيه ويكتلر المياه مشروعات جديدة لتطوير بتضمن إنشاء محطة ركاب بحرية مع تطوير الصيف العالى لإستيعاب السفن البحرية العملاقة بالإضافة إلى أعمال البنية التحتية وساحات الإنتظار والفضعات تبلغ التكلفة التقديرية للمشروع حوالى 81 مليون جنيه يتضمن إنشاء وصيف بحرى جديد بطول 200م وعق 10متر لخدمة السفن السياحية الكبيرة إضافة إلى إكتساب المياه مساحات جديدة لتوسع مساحة الميناء بحيث تبلغ المساحة العالمية قبل التطوير 14000م تصفيع مساحته 2800 متر مربع بعد التطوير

الركاب بكلفة إستخدام وسائل الإنتقال والنحاه ومزوده بكافة الخدمات والمرافق بتكلفة قدرها 10 مليون جنيه ويكتلر ذات المياه العريق مرحلتين من التطوير تم الموافقة عليها بتطوير المحر الوضوى لميناء ويشمل أعمال التطوير والتجهيز وإعادة التخصيص للفرق وإنشاء ملحق به مركز تجارى وكافتريا على مساحة 2000 متراً مربعاً ومنطقة خدمات إدارية وإنشاء ساحة التزويك للسيارات بمساحة 7500 متر مربع مع إعادة إنشاء مبنى الإدارة البحرية وأعمال البنية التحتية من كهرباء وإتصالات وصرف صمى وبياه وذلك بتكلفة قدرها 51 مليون جنيه أما من أعمال المرحلة الثانية التى يتنظرها الميناء فهى تشمل مشروع الطرق الإستثمارى بتكلفة قدرها 80 مليون جنيه ويشمل إنشاء وصيف خلف الشمالى بطول 200 متر مربع وصق 10م

مهام الأدبية:

لقد شمل مشروع زيادة طاقة الميناء حيث جرى عمل منظومة إلكترونية بالميناء ومزوده بأكبره مرافق ومساهمة السفن والبضائع بتكلفة قدرها 10 مليون جنيه مع تطوير بوابات المياه وإنشاء مساحات جديدة للسيارات على مساحة 50 ألف متر مربع مع زيادة كفاءة الإدارة بالميناء والأسوار بتكلفة قدرها 2.3 مليون جنيه ويكتلر الميناء منجزاً من خطط التطوير التى أعدتها الهيئة نظراً لدرى أهمية الميناء كميناء رئيسى للفرقة بموانئ البحر الأحمر حيث تشمل خطة التطوير إكتساب مساحات جديدة للميناء حوالى 200 ألف متر مربع بطول 1250 م على الساحل وإنشاء بوابات جديدة لربط الطريق العالى، كما تشمل المرحلة الثانية المخططه للمشروعات الإستثمارية لإنشاء أرصفة بحرية جديدة للفرقة العامة والصيف الجوف ومعد الأفرص لمحرل اأكر من 2000 متر وبمساحات تتراوح من 18.14 متر مع إنشاء بنية أساسية جديدة بالميناء مع إعادة النظر فى تصنيص جميع المساحات الاسمية المرفوعة مالياً

مهام مستجدا (مهام المستقبل):

الذى تتعد أنشطته فى مجالات التفصيل الصيب والامامه ونقل الركاب والسماحتح. حيث يشهد مديناً من التطوير الذى يتضمن كل المرافق الحيوية داخل الميناء حتى يتم طرح مشروع إقامة محطة ركاب بحرى بمستوى معيارى متميز لخدمة 2000 راكب ساعة بمساحة إجمالية 12 ألف متر مربع وتتدرج على مساق مساهم ويوصل وكذا مركز تجارى وتخدمت عامه من طرق مساحات بتكلفة قدرها 40 مليون جنيه. وكذا إنشاء البنية التحتية من صرف وكهرباء وإتصالات ومعلومات بتكلفة تقديرة 4 مليون جنيه بالإضافة إلى البنى الإبرى الجديد وورج الإرساء بتكلفة تقديرة 10 مليون جنيه

قد بدأت بإعداد خطط شامل لتجديد تلك الموانئ والتعاون مع المركز الهندسى بكلفة الهندسة بجماعة الإسكندرية حيث تم الإصداء للمشروع الأول للتطوير بدءاً من موانئ "بور توفيق، ليلية، الفرقة، سلجاء"



اللواء مدوح هزاع

رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة لموانئ البحر الأحمر

الخطا التى من شأنها النهوض الكامل بتلك الموانئ لتواكب العالمية فى الأداء وتكون مصدرة لجذب الإستثمارات داخل تلك الموانئ بما توفها لتصبح موانئ متقدمة و حديثة تتنافس بقوة الموانئ الأخرى بالمنطقة وتساعد الاقتصاد القومى وفى هذا الصدد يشير اللواء مدوح هزاع رئيس هيئة موانئ البحر الأحمر قائلاً نحن على مرحلة مامة مليئة بالتحديات التى من شأنها أن تعطل مع تحديث كل المرحلة والتي توفها بها موانئ متعددة لاسيما الموانئ المحيطة بما يستقر وضع تصوي شامل لإمادة النقل ووضع بنية أساسية قوية لتلك الموانئ مع وضع خطط التطوير التى من شأنها رفع معدلات الأداء فى الموانئ لتصبح موانئاً قوية وفاعلة لتوفها للمشاركة مع الموانئ المحيطة بمطلة معدلات أعلى وتصبح وجهة مشربة لخدمة الزائرة لإطلاقاً من الجاذبة إلى تفتها المهنس محمد منصور وزير النقل بأن الموانئ المصرية تستطيع لها مكانة قوية من طرق إرساء الموانئ أمام الشركات الإستثمارية المتخصصة واتى ليلية القدر على بناء الأرصفة البحرية وأوضاع المخططه وجنب شركات المحة العالمية على جانبى أكد اللواء مدوح هزاع أن المشروعات الإستثمارية التى طرحها خلال العام العالى 2007 / 2008 موانئ هزاع وتكون أن الهيئة قد دخلت تلك المرحلة بكل ثبات وقدرت وحيز تلك حزمة من المشروعات وكانت تم تنفيذ المرحلة الأولى من التطوير بموانئ "بور توفيق، ليلية، الفرقة، سلجاء"

هضى ميناء بور توفيق:

تم زيادة كفاءة الميناء والإنهاء من تطوير كمرحلة أولى لاصيبح ميناء للركاب والسباحة والفرقة حيث إشتغل مشروع التطوير على إنشاء مسالة وصول جديدة على مساحة 5000م وبعد إرساء 2000 راكب مزوده بكافة الخدمات والأجهزة العاملة بالميناء كما تم إنشاء محطة لأخدمة الركاب على مساحة 2500 متراً مربعاً وتطوير صالة الإنتظار الخارجية لإستقبال المترددين من مستقبلى ومودى الركاب مجوزة بفصلو لطبيعة توعية



لواء بحرى: أ.ح

وجيد محمود أحمد شهاب
مستشار رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة لموانئ البحر الأحمر



لواء بحرى

عثمان أحمد شوقي
مستشار رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة لموانئ البحر الأحمر

مهام المستقبل:

من الموانئ الأربعة وبعد إضافة إلى الموانئ المصرية فى الشيفر القمى والفرقة وزارة النقل منتهى فى هيئة موانئ البحر الأحمر على إستعداد شركة دنى العالمية على الصصة العملاقة بكون 90 من شركة تنمية ميناء السفن وفى الفرقة الحاضرة على حد إختيار إدارة الحوض الأول بميناء السفن حيث تقيم بضع إستثمارات تبلغ 1.3 مليار دولار خلال الثلاث سنوات القادمة وإجذاب كبرى خطوط الملاحة العالمية وزيادة عدد السفن المترددة على الميناء وربطه بشبكة الموانئ العالمية لما يشتمل به من كليات حديثة ومتطورة وأكد اللواء مدوح هزاع رئيس مجلس إدارة الهيئة على أن خطة التطوير تسير وفقاً لخطط زمنى بمعدلاتها الطبيعية مما يؤكد على قوة الاقتصاد المصرى وقدرته على جذب الإستثمارات الأجنبية بفصلو الشريط مع يقل من تكلفه الصادرات والواردات ومن وإلى موانئ ليلية.



رئيس مجلس إدارة
مجلة إنترناشيونال
وأسرة التحرير
وجميع العاملين بها



يتقدمون بأخلص التهاني

للسيد الدكتور

محمد فرغلى

بثقة القيادة الرشيدة

بتعيين سيادته

مديراً عاماً

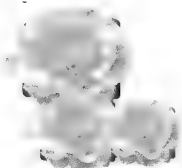


للأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا

والنقل البحرى

ويتمنون لسيادته

كل نجاح وتقدم

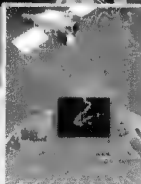
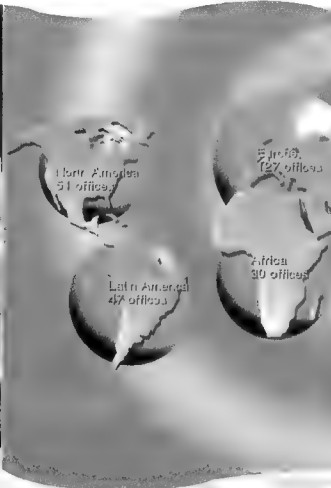


AFIFI

WORLD TRANSPORT

agility

PANALPINA
on 6 continents



Services Offered in

IMPORT & EXPORT

Arrange of Air-and Oceanfreight-shipments from almost anywhere in the world under complete supervision.
Coordination and handling of Crosstrade-shipments for customers in Egypt

PROJECT-AND-PLANT-TRANSPORT

Worldwide coordination, arranging and transportation of project and entire Plants up to jobsite. Controlling and monitoring of cargo from Egypt and also from suppliers located overseas.

IT-EDP

Panalpina does operate its own worldwide communication-network.

17 PORT SAID STREET-ELSHATBI-ALEXANDRIA-EGYPT.

e-mail: mail@afifiworld.com

web site: www.afifiworld.com

TEL: +2(03)5905730

+2(03)5928123

FAX: +2(03)5923797

+2(03)5901521



وزارة الاستثمار
الشركة القابضة للنقل البحري والبري

شركة المستودعات المصرية العامة

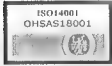
شركة المسجلة رسمياً - سجل التجارى المصرى
مصر - القاهرة - الجولف المصرى



اللواء بهرى / محمد ذكى محمد
رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب

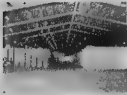
تأسست الشركة عام ١٩٤٣

الشركة حاصلة على شهادات التوافق مع المواصفات الدولية التالية



- منظومة إدارة الجودة ISO 9001 / 2000
- منظومة إدارة البيئة ISO 14001 / 2004
- منظومة إدارة السلامة والصحة المهنية OHSAS 18001 / 1999

ميناء الإسكندرية - ميناء الدخيلة - ميناء دمياط - ميناء السويس والأديبة - ميناء سفاجا - مرسى نويبع -
المستودع الجمرى العام بمنطقة النهضة .



شركة مستودعات

التخزين : بأحدث الأساليب والمعدات والكوادر الفنية المتخصصة ذات الخبرة الطويلة والأداء المتميز .
النقل : أسطول من المعدات (٥٣) تريلا ، (٧٨) ونش شوكة ، ورافع ، ولوادر - قلابات - لواري (حمولات مختلفة) .
التخليص الجمرى : جهاز متخصص في أعمال التخليص بأسعار لا تقبل المنافسة .
التبريد والتجميد : تدير الشركة ثلاثة ميناء دمياط مجهزة على أعلى مستوى بطلاقة تخزينية ٢٢٠٠ طن .

ميناء الإسكندرية - • تدير الشركة مستودع جمرى عام بمنطقة النهضة يتوسط المدن الصناعية والموانئ المختلفة
ويقع على بعد (٣٠) كم من ميناء الإسكندرية و(٢٠) كم من ميناء الدخيلة
بمساحة (٥٠) فدان (٤) مخازن مسقوفة - ١٠ ساحات مكشوفة - سقيفة معدنية) .
• المستودع مجهزة على أعلى مستوى (لجنة جمرية متكاملة - إمكانية تجزئة الرسالة - موازين بسكول أرضى حمولة ٨٠ طن
أطقم فنية مدربة - معدات لتداول كافة أنواع البضائع - نقطة شرطة مستقلة) .
• السندودع مؤمن عليه تأميناً كاملاً ضد مخاطر الحريق والسرقة .

المركز الرئيسى ، بجوار باب ٥ جمرى - ميناء الإسكندرية برفقيا ، جنهوس / إسكندرية
تليفون : ٤٨٠٠٥٦٥ - ٤٨٠٢٦٠٣ - ٤٨٠٤٦٦١ - ٠٣ / ٤٨٠٤٦٦١ فاكس الشركة ، ٠٣ / ٤٨١٩٥٩١ ، فاكس الإدارة ، ٠٣ / ٤٨٦٣٥٤٤
الضروع ، دمياط ٠٥٧ / ٢٩٠٠٢٧ - سفاجا ٠٦٥ / ٣٢٥٦٦٢٤ - السويس ٠٦٢ / ٣٣٤٠١٥١ - نويبع ٠٦٩ / ٣٥٢٠٢٥٣ - ٠٦٩ / ٣٥٢٠٢٥٤
المستودع الجمرى بالنهضة ٠٣ / ٤٧٧٠٩٢٣

Web site , www.egywarehouse.com

Email , marketing@egywarehouse.com - egywarehouse@tedata.net.eg

اللوجستيات في محطات الحاويات

الجزء الاول

بقلم / سيمير محوض محاضر في الاقتصاد البحري وصناعة اللوجستيات



أولاً: تمهيد (Preamble)،

وتشتمل الحاويات (Stevedoring) وتتصل بكل ما يدور وراء حاجز السفينة من الداخل.

تتضمن محطات الحاويات وفق سلسلة الخدمات اللوجستية (Logistics Chain) قاعدة وسيطة تحط عدداً وتطلق منها شحنات البضائع الموجهة إلى المستوى المحلي والإقليمي والدولي .. ومن هذه اللوجستيات: CFS = (Container Freight Station) وهذا المصطلح يشير إلى نوع من الخدمات اللوجستية المادية تتمثل في إستلام البضائع وإفراجها أو إخراجها من الحاوية لتجميعها أو حفظها أو تخزينها (Consolidation/ Deconsolidation).

ومن CY / CY (Container Yard to Container Yard) ذات مصطلح من مساحة حاويات إلى مساحة حاويات.. (Port to Port) ذات مصطلح من ميناء إلى ميناء من محطة حاويات إلى محطة حاويات Door-to-door وتعني إرسال الحاوية من محل الشاحن إلى محل المستوردة مباشرة منها تعددت وسائل النقل (Transportation modes) ومنها أخذت وسائل النقل (Transportation Means) وهذا المصطلح يضاف (House to house).

Port-to-port ذات المصطلح يضاف المصطلحات التالية:

CY/CY .. CY/CFS.. CFS/CFS.. CFS/CY

ثانياً: البضائع الحاويات التي تقدم لها محطة الحاويات خدماتها اللوجستية:

تتعدد عادة أنواع الحاويات بتعدد أنواع البضائع / السلع المراد شحنها فيها:

1- حاويات البضائع الجافة،

- حاوية تليها من الحاوية / كاملة الإغلاق
- حاوية تليها من الحاوية / كاملة الإغلاق
- حاوية ذات سقف مفتوح
- حاوية صناديق (تحت إضاءة كهربائية)
- حاوية مائنة لإتقان الحرارة

2- حاويات ذات إستخدام خاص Special Purpose Containers

- حاوية مبردة
- حاوية الصب الجاف
- حاوية مفتوحة الجوانب
- حاوية معدة للفك والتركيب
- حاوية المركبات
- حاوية للماشية
- حاوية صورية (فخار)

3- هذه التوزيعات الخلفه من الحاويات (الصناعات) - (المستودعات) تتطلب تيوبومات من الخدمات اللوجستية وكما توجد أمام الحاويات وتزود معها أساليب ومستويات الخدمات اللوجستية صارت محطة الحاويات أكثر إرتقاء على درجات المحورية (Hubbalm).

4- على مستوى التخطيط في مجال التنفيذ فإن محطة الحاويات تعتبر حلقة منتجة للعمليات والأنشطة اللوجستية (Logistics Operations) وقاعدة إقتصادية لإنتاج العمليات التصنيعية (Process).

5- فمن أهم مهام مشغلي محطات الحاويات ومطوري الأداء فيها هو خلق مصيريات من الخدمات اللوجستية على نحو مستمر لجلب أعداد أكثر من السفن الأمهات والرافد وأن يخلقوا فرصاً للنمو مع توسع التجارة الدولية.

6- فمحطات الحاويات المتطورة الخدمات في الأكثر كفاءة في مخاطبة مراكز الإقتصاد العالمية التي يوسعها أن تآثر في مجريات الإقتصادات الدولية.

7- وتعتمد موانئ الأنظمة (الكابلات/ المسارات) المحورية (Transshipment hubs) في الأداء بمهامها بالتوازي والتناقص مع شبكات الأنظمة البرية (برق / سكة حديدية) (Vehicle Transshipment) في شبكة يحكمها الأداء اللوجستية.

8- يخطيه محطات الحاويات ينبغي أن يوضع على أساس أنها مشروعات ممتدة المدى (Long-term) ومن مهام السلطات أن توفر لها الأنظمة القانونية والإجتماعية التي ييسر لها الباعث والنظم البرية (Streamlining of rules and procedures).

9- يتجلى من ذلك في الأهمية ملحظة دالة هذه الملاحظة: (If you can not move a box, there is no business, and you will have too many container stuck in the terminal).

1- يحدد المحطات التجارية البحرية في الأساس لأغراض تحقيق الربح في عمليات تداول /تبادل شحنات البضائع ما بين الناقل البحري والناقل البري، وعلى ذلك فإن محطة الحاويات تعد مركز/ قاعدة تبادل البضائع (Interchange station) أو مركزاً بحرياً لتوزيع السلع (Physical Distribution Center) سواء على الصعيد المحلي أو النطاق الدولي.

- 2- ولكي تليق محطة الحاويات هذه المهام فإن عليها أن تقدم:
 - 1- المرافق/ التسهيلات التي تتيح لها القيام بهذه الوظائف.
 - 2- للخدمات اللازمة التي تمكنها من تداول الحاويات بفعالية وأحكام.
 - 3- لإدارة الكلفة والعمالة الموفرة لأداء المهام المطلوبة.
 - 4- وتنقسم المحطات البحرية إلى أقسام ثلاثة:
 - 1- محطة بضائع الصب Bulk Cargo Facilities
 - 2- محطة للبضائع الصناعية Industrial Facilities
 - 3- محطة للبضائع الحراجة/ البضائع العامة Containerized/general cargo Facilities

ثانياً: تخطيط العمليات الأساسية لمحطات الحاويات:

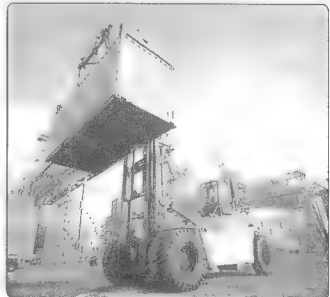
يتطلب الأسلوب العام للعمليات بمحطات الحاويات في سلسلة من أربع عمليات:

- 1- عملية تتعلق بالبنية وبها يتم نقل الحاوية من السفينة إلى محطات الحاويات (Container Yards).
- 2- عمليات تخزين الحاويات حيث يتم إستقبال أو تسليم الحاويات من وإلى السفينة أو من إلى الصناد (in/ out of storage).
- 3- منطقة تداول /التبادل (The interchange area) وبها يتم عمليات إستلام أو تسليم الحاويات من وإلى الناقل البري.
- 4- محطات الحاويات المشتركة (CFS = Container Freight Station) حيث تفرغ أو تملأ الحاويات المشحونة بأكثر من رسالة لعدة مصدرين أو مستوردين مجزأة على عدة بوالص (صكوك) شحن.

5- وتنقسم البضائع / السلع في الحاويات أو يتم تسليمها بطريقتين:

- 1- نظام الحاويات المنخفضة (Less-than-container load) في LCL ويتم التعامل معها بأسلوب (Consolidation/ Deconsolidation)
- 2- نظام الحاويات الكاملة (Full - Container load) أي FCL. ويشار إلى هذا النظام أيضاً بمصطلح (Container Yard) أي CY.

ت - من الناحية اللوجستية فإن هناك عمليتين متداخلتين متلازمتين تشتمل على إزلال الحاوية على أو من السفينة في محطة الحاويات الأولى تعرف بعملية التداول (Handling) وتخصص بكل ما يدور وراء حاجز السفينة من الخارج (Ship Rail) وتعرف الثانية بعملية رص



مع الدكتور رفعت السيد رئيس حزب التجمع



كانت الأمطار تتساقط بهزارة .. البرد القارس يلفظ الأجواء .. شوارع العاصمة في حالة هوضى وزحام فوق المعتاد ، مياه الأمطار المتساقطة أحدثت شللا كاملا على كافة المحاور المرورية ، كانت سلبية الأجهزة الحكومية وفشلها في التعامل مع حيات المطر المتساقط مستغزة إلى درجة لا يفوقها إلا تلك السلوكيات القوضوية الأكثر إستغزازا والتي إستعاد عليها الجميع وجعلت من الشارع المصري شارع الازحاج .. ميدان لبنان (إلى) ميدان طلعت حرب) في ساعتين ونصف الساعة ، حيث كنت على موعد مع الدكتور رفعت السيد رئيس حزب التجمع بكتيبة ...

كنت مسرعا وأنا أعدد درجات ذك السلم القديم في تلك البنية العتيقة ولم يستوفيني سوى كل العبارة المكتوبة على احد جدران الحزب (دور الشعوب في مواجهة الرأسمالية المتوحشة) كل صورة كبيرة لخالد محيي الدين الزعيم التاريخي للحزب مكتوب عليها (ثمانين عاما من المظالم) كان المقر كخليفة نذل يروج بالحركة والنشاط ، فلاخون وهمل .. اناس يستطاع .. كل منهم يحمل هملا ومرارة لكن نظرت التحدي والاصرار كانت باقية في أعينهم .. تصالحنا .. من هؤلاء .. من منهم جاء قاصدا الحزب و لديه رغبة في حارة العمل السياسي من معسكر الإشتراكية ، من منهم جاء لأول تقيم شكوى أو إستفانة عبر جريدة الأله إلى النافذة بإسمان الحزب ؟ لمحات وكنت أجلس مع الرجل أحسني فثمان القوة العربية

وبادرتني بسر إلى عن أولويات الإصلاح .. عن الخريطة الإصلاحيية الطموحية للعمل البني .. عن جدول الأعمال المقصود .. وصي خريطة الطريق للقرن .. بيد أننا لا نريد إلا الكمال .. كل منا يريد أن يصبح أميرا في دولة الكمال آخر ما يفكر فيه هو أن نعمل .. نأهمل لدينا كميّة وديان تأخر كثيرا .. فتمت الخلاص وكيف السبيل .. (العلم) (الحرية) تلك هي أولويات الإصلاح .. والتي يجب أن تكون على رأس جدول أعمال هذا الوطن الذي

يهدد ثلاثية يبدأ الدكتور رفعت السيد حديثه معي مؤكدا وعمدا على قضية ألهأ فورا في العمل على تطبيق البرامج الإصلاحيية مهما كانت توجهات أصحابها فالعلم هو أن تبدأ ليس ذلك فحسب بل يجب أن تبدأ فورا .. يقول الدكتور رفعت ألهأ هذا الموضوع يتعلق بإشياء كثيرة ، يتعلق ألهأ برؤية النظام .. ألهأ يدور على أرض الواقع

.. إن تتساقط ثمار التنمية يجب أن يكون مدرسا لتضمن الحياة كل مشاكل الفراء

لكن صلية سوء توزيع تلك الثمار له العديد من الأسباب .. أولا هناك مجموعة من القوانين والمعايير الاستبدادات والأولويات

يخول إلى الحكومة من خلالها انه كلما أثرى الأثرياء كلما تم حل المشكلة وهذا غير صحيح ، فقواني الضرائب والجمارك وغير ذلك تعامل الأثرياء على حساب الفقراء ..

أن ثمة قوانين تصدر ، ومن أصدرها يعلم أنه لن يطبقها أمثل قانون الإحتكار وقانون حماية المستهلك، تلك القوانين صدرت ويعلم من أصدرها أنها أبدا لن تطبق ، هي قوانين لجرد تر الزمار في التبين .. مجرد برامج وقوانين للإستهلاك المحلي .. مصدر عمليات تهويل مأسلة لوجه أصبح كقالب من الشمع .. لا تصلح معه إلا عمليات جدوية .. الخلاصة إن الفقراء ليسوا هم الهدف .. ليسوا هم الغاية المنشودة إهد القوانين الإصلاحيية .. بعد ذلك نكتشف أن الحكومة في حيرة شديدة وهي توهنا أنها تبحث حقا عن مستحقي الدعم والمساعدة ، وهذه هي المسية الجديدة التي يجب أن ينتهي إليها الجميع !!

أن الحكومات تقوم بقرارات خاطئة لأوضاع الراهن المجتمع المصري ، ما لم يفهموا بقرارة خاطئة لكتب النظام الرأسمالي إلى كنههم يخطأوا في قراءة الواقع المجتمعي لهذا الوطن الكبير

ذلك ألهأ هو الطوبى .. الرئيس يتكلم كثيرا جداً عن العدل الإجتماعي ، والعدل الإجتماعي مفهوف يتفق غير منظومة صحيحة للعدل، أولا ما هو العدل الإجتماعي ؟ العدل الإجتماعي يعني إشباع حاجات ومطالبات الجيش الانساني للمواطن ولو

في حمة الانساني ، ولكي تقوم بعملية الإشباع للإحتياجات الانسانية للمواطن المصري .. من مسكن وملابس ومأكل وتعليم وصحة ، وأظن أن من يحتاج إلى إشباع من مواطني هذا البلد سيصل حتما إلى 60% من المجتمع، وبالنسبة لموضوع الدعم أكتشفنا ظاهرة خطيرة جدا وهي أن الدعم المقدم للسلع الغذائية الأساسية يساوي 19.5% من قيمة الدعم ، أما الباقى وهو 74.6% يذهب لدعم البترول ، بما يادل 59 مليار جنيه ، منهم 7.4 مليار لائوية البوتاجاز وهذه هي التي يستغفها الفقراء .. ورغم الدعم إلا أن سعر اللبونة تهاج بثلاثة أضعاف سعرها .. أما الفصيص مليار الفتيقة فتتبع إلى دعم الطاقة للصانع (أو لغيره أن ذلك الصانع تأخذ المصالحات ومستلزمات الإنتاج بالسعر المدعوم في نفس الوقت الذي تباع فيه المنتج النهائي بالإسعار العالمية) فتكون النتيجة أننا في حالة من الارتباك بين المنطقي .. الخلاصة إن هذه النظرية في حورهم خاطئة .. لماذا ؟ لأنه لوكانت النظرية انما تقوم بعمل تنمية فقط فسوف نكتشف من خلال الإرقام التي أبلغها الحكومة أن معدل النمو 7.1% في العام 2006 ، 2007 .. أما الدم العالي فيصبح معدل التنمية 7.5% .. ولذا سرنا بهذا المعدل وبناف نظرية الحكومة ينتهي الفكر الخلق يضع سواست

إن ان أمام نظرية ثنت وسبقت حتمها في الواقع العمى وهذه النظرية ليست جديدة بالنسبة ، لأنها كانت نفس نظرية المستعمر الأروبي الذي كان يهدف إلى امتصاص موارد مستعمراتها وسلبت هذه النظرية بدجاج حركات التحور في الاستعمار ، وألا يتم إعادة نفس النظرية ولكن بدون مستعمر أجنبي بها هي النتيجة سلسلة من الاعتصامات والإحتجاجات وظلمات ريادة الأحرار وترداد الأسفار غترداد

بقية المنشور في الصفحة السابقة

الاجور لثروات الأسعمر

من حديد وهكذا تنمو هي دولة وادارة حيوية

وهذه مسجك كل صاات مشكلا

أخرى... أولا هي نالاج الصورية بركة عركي... فكلمها كعب

العدل او موقظا انضباط القارية وقارا (إخنا شي لاصي

ناكل) منقول الحكومة (مفتيش فليس) ووضيف الحكومة انا

لو طعت مالوس زيادة سوف ترتفع الاسعمر... وتيرة المياراة

في لصاير الحكومة... انا عيز... لا مصلية... انا عيز... لا

ميش ونا نندا ميلة الانضباطات فقولو الحكومة انا (ما

حشي بلوى دراعى) فياوسوا الانضباط فيلقوى دراع الحكومة

بعد ذلك... إنهم هم لمطوقن انه لا مخرج إلا أن نتزاع ما

تريد غير الاحتجاجات او الانضباطات ويسرى في هذا المناخ

الحكومة (تخاف ما تختشيش) إنهم نحن نمانى من نظرية

خاططة من الانساى إنهم خاططة خبزيا حدى تقوم على أساس

معالجة الانشياء وزيادة ما يحصلون عليه من فدى إلى الفصل

القمى... إن نسبة لأجور إلى إجم إلى النشل القمى العام

كانت عام 1975 نسبة 47 96 أما الآن فإن النسبة أصبحت

26 96... إنهم تركيز الثروة في يدي مجموعة بسيطة وتمركز

القدر عند غالبية الشعب... هذا الوضف لا يمكن أن يستمر لأنه

من الممكن أن يحدث ما لا يبعد طبعه... لآنى اعتقد انه إذا

ترك ما هو (فوى) بمعنى أن المصلين والطباء والمهندسين

والحامين كانت (مجموعى) لكل منهم مطالب الخاصة والتي

يدير عليها بشكل فدى... وهنا بالضرورة يستحول الولف إلى

من يمشي بمعنى انه ان تجد فئة واحدة تتحرك ولما

ستجد ان الجميع ك سوف يتحرك في اتجاه واحد... وهذا

هي المشكلة الحقيقية...

يبد ان هناك جذورا تاريخية وثقافية ومفاتيح قد يطلهاها

في منطوق الفكر السائد حتى نصل منطوقه كالمات والية التعامل

مع الحكام والمحكومين... فلا يجب ان شلى النشل البنى

المنطق... فكم تجدو الاشارة إلى قضية أمثريها على وجه

الاولى والالية الاساسية لمنطوقه التشويش الفكرى ولقهر

الإنسانى إلى قضية خلق القران فالخليفة الامام اصمر على

فكرة (خلق القران) فمدر يماعتان العلماء الفضلاء... لكل

من انكر خلق القران يضرب... يعذب... يسهجن... حتى يتوب

ويخرب (خلق القرن)

حتى ان الإمام احمد ابن حنبل تم حسمه وكانت محنة كبيرة

ومعها التاريخ... انه وقت قال له يا بني ماذا لا نوافقه على ما

يقولون نحن نتشود ما من العذاب حتى ولو كانت كل المواقف

ضائرة... قال له يا صاه... (انك اذا كنت عالمية تاليم والجواهر بجهل فتى تعلم الناس)

فنا بدات فكرة ان نقول حكم ما نعلم... نتكلم عن حرية الرأى

... عن حرية الفكر... نتكلم على ما نقيم تماما

من حرية انك تتكلم عن تعديل الدستور وعن قانون ليع الاحتكام

وقانون لحاكمه الوزراء وقانون لكسب غير المشروع ولتأنيق

لعمدة المستطك لك في الهياكل به يتم تطبيق تلك القوانين

وعندك... انك تتكلم كسب المظنون مع الفقهاء والعلماء

والشعراء... سمعت انيات شمر بقتت شاهادة على كل

لمعصور...

ما شئت لا ما شئت الادفار ما حكم قلت الواحد الاثار

فكلمنا انت اننى صمد كالمصا كالمصا

تلك هي الطريقة التي اريدت بها العلاقة بين الحكام والمحكوم

ان الطباء والفقهاء كرسوا افكارهم لفكرة السلطان ويقولون

الحكم على بلهم وهكذا تاتي ميلة شعير المتفق كلى

يستعبدون الإمام فلهذا عندنا (الحكام العراء) التي

يتقون ويتقربون ويتبدل من كل حاكم هذا المنطق هو الخطر وشر

انواع البشر في مجتمع مثل المجتمع المصرى والعربى

ووصل للسلطان بالمال... ويقودوا بحجارة السلطان ويسخرون

علمهم لفكرة افكار غيبة عند السلطان فعلا في دولة مثل

الارباب تقدم احد الطباء وقال له ديه وسيه اخضاة النشل

القمى ما لا يتوقف... كيف دك... قال (نسخر الهياك كما

سخره سيدنا سليمان)

هذه هي العلاقات وهذا هوستوى الفكر

اننى سيدنا يوب ان يتم تحرير العقل من هذه الخرافات ووجب

ان لا يكون هناك قيدي العقل إلا العقل ذاته ولعل لعل

أبد ان يهتينا إلى الفكر كما يخاف البعض... انظر معى إلى

المصريين البسطاء هم افضل المؤمنين في العالم قالوا (رنا

عروفا بالعقل)

اننى تنمية العقل من تنمية الإيمان إلى الإيمان عندما يلقى

ألفن لطف من طريق التسليم واما عن طريق العقل واذا

استعمل العقل بحرية سيكون هناك امكانية لتقدم الطبى ولما

في بكستان العرة والملكة

إنهم العلم والطعم والحرية هما معا السبيل الوحيد للهوى

بهذا المجتمع للعقل انسى سيدنا يوب إلى قواعد العلم والطعم

حما سيدنا يوب إلى أفاق الحرية والثالثة سمسلك حتما

إلى ما نريد...

ولان الفكرى رعت السيد رئيس اهد حزب سياسى في مصر

من حيث الاستقرار والهدوء وعدم وجود صراعات وقضايا بين

قيادات فكان من الضروري ان اسلمه من الاداء العزى

مصر فقلت له...

التي تتكون من الأحزاب المصرية أنها احزاب وقلية و

لا وجود لها في الشارع بيد انها (بالغة) (و صهيبة)

و(مفر)

... منقول البعض ان النظام الحاكم هو سبب تدمير مصر

والاحزاب يقول البعض الاخر ان الاحزاب ذاتها هي موقلة

للمسألة السياسية بطريقة مبطراطة...

المكتور رعت كيف ترى الخريطة العزى في مصر ؟؟

تقول ان الحياة العزى ضعيفة لأول كل فورا... نعم... هناك

اسباب عديدة منها ما هو ذاتى ومنها ما هو راجع إلى

النظام... فهناك بالعقل مشاكل حقيقية في العمل العزى

في مصر فمذ خمسين سنة ونحن نتكلم عن العمل العزى

لا فالتفاد الاشتراكي يالهيه ميلة التمرير إلى ان وصلنا إلى

الحزب الوطني... فخطام الحزب الواحد الاى يتلقى شيئا من

اساطل الفكر إلى التقدير... لكن لا يستجيب لأى شيء يأتي

من اساطل الفكر... فكل التحيات تاتى من أعلى... ولا أحد يتقدم من

التجربة... وكانت العناصر التي تائت السادات هي قيادات

الاتصاد الاشتراكي وكانوا يقولون ان معهم أكثر من ستة

ملاين مواطن وكانوا يقولون ان التنظيم المصرى مبني أيضا

وكذلك قالوا ان القوات المسلحة والإعلام والخبرات جميع ان

فوزى واحد كامل معهم كذا... وما ان شلى السادات

على الكرسي استغفروا ان المنطق الحريا... ما لا مجال وميله وهذا لا

أحد أظرف من المنطق الحريا... الى جيون الى أهوى يا عى

اسنة مابين حواطين خرموا يقولون للسادات

(إبرم) ... وانما لاسادات) فالجداية العزى إيجت من جوهرا

مع قيام الثورة عام 1952 بقاء نغية من كيار الكيات

والمكتوب وبارادة الحياة العزى وبارادة التعددية العزى

وكبار كتاب يكتبون الان عن الديمقراطية والحرية والتعددية

والزات... وانقل المكتور رعت السيد إلى أقصى مصر

وقال... هؤلاء هم الذين كرسوا فكرة الحاكم الواحد للتمك

على كل شيء...

وهم كتمش الذين جارا بفكرة أمل الثقة وأهل العزى

فكان أول الشدة ألا يكون ليهم خيرة... وأهل الخيرة

دأما هي موقوف بيد ؟؟ إنه تمت وتبرع إلى أقصى درجة

ويشترى للسياس الموصوعة التي اشترى على الحياة العزى

في مصر وهذا اعتبر ان احدة شويون الاحزاب... التي نجعل

الاحزاب يخرجون جميعا ويحكمهم يخرجون من كعب... سره

فكثرت النتيجة ان هناك تحريضا او رخصة... سيدنا لاجري

إلى مصر حرت تحت هذه الرخصة وصنعنا في حيل معصية

ذاك ان العرب اصمغ في جييك اوتجسد تحت شقة معروضة

ومجموعة من الشياطين ليعلموا في جريدة الحزب التي ان قرأها

أحد... وهذا قلنا قبل الثاني والذي أعترت من بعد اسباب

ضعف الاحزاب... وهو إيجبار وسائل الإعلام للحزب الحاكم

وهو العزب الوطنى الديمقراطى... ولما حدث وقعت دعوة أحد

قيادات الاحزاب في أحد البرامج التليفزيونية سكنوا بالتاكيد

لدة لا تزيد عن ستة دقائق مثلا وبعد ان نوعة الاسئلة من

عينة ما رايك في سياسة نوبس ؟؟ ما رايك في الإطمان للمسلمين

ما رايك ما رايك ؟؟ ويبدأ الضيف الذى يمثل حزبا من

الاحزاب في الهجوم على امريكا وعلى الإخوان وعلى إسرائيل

ويتنقل ويتنقل مع الاسئلة ومع مقدمى الحزب الى ان التمثل

ان يكون الكلام من النوعية التي تصعب المصارعين... كلك لا

يسالك ويقول ان (ما رايك في تخطيط مثلا ؟) وهذا يكرسى

بالفكة الشهيرة ان واحد امريكى يقول لواحد سوفييتى انا

أقدر قلت في البيت الامريكى وأقول... بسطرت ترومان ؟؟ فرد

اليه السوفييتى ما انا أقدر قلت في الكرملين وأقول بسطط

ترومان ؟؟ إذن احتجاب الإعلام يتعطل البعض ان الإعلام

خاص به ويصير ويحكمه دون غيره وهذا غير صحيح إن

وسائل الإعلام القومية ملكة قومية وليست ملكة على

كلها إذ كانت تخدم من مفاهيمها فكلية تخدم إليها

... هنا يجب ان ننزل إلى المعاصير... إلى الشارع ولكن

... منقول الطاعن المعاصر المزمترعات خارج مقر الاحزاب ...

مفهوم التفاضل مع المفهوم العزى العزى تحتاج إلى

تفكير تحليلي لدرس انا شبيه ما يدور بمباراة في كرة القدم

والكاس محجوز ضمنا للفريق الديمقراطى... ولما

اقتربنا صلا ان الفريق الاخر أخضر هذا تجد ان الحكم

وحاصلى اربابا والمراقب يقولون هذا اهدف فورا ولا

تفكير وإذا إيجبار احد بيقم الحكم بإخراج الكارت الاحمر

ولا تفكير فورا

ومع كاك فديك اخطاء داخل الاحزاب وهذا في حزب التجمع

لدينا اخطاء

والمشكلة ان تركن الاحزاب إلى ذلك ترجع مشاكلها إلى

المشكلة الخارجية... فكله لىصا لك أنواع الفصل العزى

إلى الحكومة والاحزاب الحاكم... ونحن في حزب التجمع مبالغ

في نيتى بناذا الديمقراطية سليما... وشاغل ان تكون موج

إلى... حيث لربنا لا يتقربون إلى موقفه التنظيمى

والقضايا أكثر من موقوف... كذا كعاول ان نطوّر ان الشارع

نمايل ان تكون حزب متحمزا... محاول ان كارت جريدة

مستحرة لا تاج ولا تشترى ولا تبيز ولا تبذل وهذه الجاهل

تجملنا أعباء كثيرة

إننى هي منظومة متكاملة ومع سبسة الإلغاف انت تلعب فرسة

وتعاطف اسامير بروك الصفد زبادة المرتبات وزيادة تكلفة

الطابعة والمجهزات كل هذا يجتد ان كارت سكس بياشاك

ومناذج صهيبة سهولة التحويل... من الممكن ان تكون سنارا

لصبيك لصيل الاموال فكثرت الاعلانات هي صهيبة... حيث

يستفيد الجميع اما الفاسد الأوليه هي الصفعة الجاهلية

فالجاهلية العزى من الممكن ان تبطى من خلال شيشين :

الأول هو التوضي بالزبى... اننى لانا ندعو المعاملة بالثل

فإذا كان الضيف الوطنى يظن اننا لان اقم كترت بعد

مظاهرة مثلية

بقية المنشور في الصفحة السابقة



لثاني تغيير المناخ العام في المجتمع
شجني حديث الرجل من الحياة
الحرية ومن سياسة الإقتران اتحدت من الطبقة الوسطى
في اجتماعي
تذكر رفعت السعيد
ذاتك اسعة الوسطى إلى مثاها الأخير ولم يشارك
حزب تتجمع في تلك الفترة
تذكر أين ذهبت الطبقة الوسطى في المجتمع المصري ؟
عندما تتركز الضرورة تصبح حالة الإشباع غير ممكنة
بالسعة لطقة الوسطى .. وتتوجه لذلك تنتشر البروزة
والخصومة وتزداد معدلات الجريمة .. وإذا أرايت الدولة أن
تقوم بعملية إصلاح إجتماعي أو سياسي

لدي من إعادة النظر في توزيع الدخل القومي العام بحيث أن
يصبح نصيب الأجور في الموازنة العامة للدولة أكبر مما هو
الآن ، وبالغفل تالشت الطبقة الوسطى التي كانت تقود المجتمع
وكانت العمود الإقتصادي ، نتاج من التعليم والعمل ، أما الآن
فالعديد قد تبدلت وتغيرت إلى حد بعيد ، وأصبحت الطبقة
الوسطى في خبر كان نتيجة التغيرات العمدة التي شهدتها
الجمهورية المصرية

تذكر رفعت السعيد أن مصر شهدت خلال الفترة الماضية
سلسلة من الاجتماعات أخذت أشكالا عديدة منها
الاجتماعات والأجتماعات والمظاهرات كيف يرى الفكر
ورفعت السعيد هذه الظاهرة ؟

هل في فرب إحتقان شدي من فرب حرية وديمقراطية ؟
وهي كل الأحوال لم هذه التغيرات تصب في مروج الإيجابيات
أم مروج السبعات ؟
إلى فرب إقتدار إلى الإشباع يبقى هو السبب الأقوى ، وهو
تعاظم غير دكن من لحكمة لتقدم بعدا إلى الإحتياجات
والإضرابات ، وأتذكر أنش تالفت سولا .. هل اليسار هو الذي
ينظم الإحتجاجات ويحرك الشارع قلت

أ (ريت) من الذي يحرك الإحتجاجات والإضرابات هو
الذكور يوسف بطرس غنى " إلى الذي يول العبادير الخاصة
(لا) حيث يذهب إليه الناس ويأوون له (عازرين) يقول لهم (ما
فيلي) (ماعزيرش) وعندما يفتصمون يقول لهم وزير المالية
(أنا مسدس يلوى رماي) فلما (يلقوى رماي) وتتعلق
مطالهم تصبح سياسة لي الذراع في الأجدى لدى من يبعث
عن حله في هذا البلد

قلت الدكتور رفعت هل يدعي أنها ظاهريه أم حقيقية ؟
قال بالتاكيد هي كذلك لكن في النهاية هي مهيبة .. مصيبة
فدا ، فكما قلت إذا تحول ما هو (فولي) إلى ما هو (مجمعتي)
هنا تكمن الخطورة التي أخطر منها ، ويوجب أن يعيها
الجميع

تذكر رفعت السعيد (الإخوان - الإخوان) لماذا كل هذا العاء

قلنا كل هذا الرفض ؟
قوة ألي بسرعة .. اسمع .. الإخوان المسلمون إذا كانوا جماعة
مدوية فلاهم ومربها ، وإذا كانت لديهم الرغبة في تكوين حزب
سياسي فلا بد أن يتطلوا من التمسك بالدين ، الدين لا يجب أن
يبدل من استمسية ، فالسياسة هي تسليم المسؤولية ، فلو
أننا مقلون لنا نقوم إذن بتكوين وتشكيل أحزاب سياسية،
ومن جعل السياسة ديناً فكأنما جعله خصومة ، وكل أزمة
إقتصادية حائلة والتكدي لا مخرج منها إلا التمسك لا مخرج
منها إلا التمسك ، وكما تعلم لدينا أن الدين لا يفرق
إلى .. والوسيل إلى طريق الله لا يحتاج إلى وسيلة ولا
يحتاج إلى وسيل .. إن ن نقبل أن يأتي وينسجف ولا
معتلا السماء ، فالظلم بين الدين والسياسة كارثة .. ليس

اسلام في هذا المجتمع من الأساس ؟هل نحن مجتمع كافر
إذن ؟ إنه شاعر يدافع أحلام الناس ولكن أساس لا تتامل
هذا الشاعر ! فخلال أن الإسلام موجود فكيف يكون هو
الكل إذن ؟السؤال الذي يلح برح منهل هل يمكن قيام
حزب سياسي لإخوان المسلمين ؟ وفقا لقانون الدستور لا
يمكن قيام حزب سياسي على أساس ديني وذلك طبقا المادة
التيه من الدستور وهي قانون الأحزاب لا يجوز أن يقوم حزب
الغالبية لوية دينية .. والإخوان فرع للتنظيم الدولي للإخوان
المسلمين ..

لا يجوز لهذا الحزب أن يكون له تنظيم سرى .. والإخوان
لهم تنظيم سرى
ويجب أن يقدم هذا الحزب مبرراته لهجار المركزي لحسابات
لاد أن يعرف مبررات تمويل ذلك الحزب ، وبالتأكيد هناك تمويل
خارجي .. فكيف سيتم إشراك ذلك أمام الجهاز الرقابي ؟؟

لذلك هم يقولون أنهم سيقطعون حزبا سياسيا ولكن دون عرفه
بالسعة لطقة الوسطى .. وهنا تكمن الخطورة الحقيقية .. هم
يفكرون في إنشاء وتشكيل حزب سياسي لكنه لن يكون حزبا
شريا وفق رؤيتهم الخاصة

وهذا هو الهدف الحقيقي في اللب السياسي المصري ، هو
خارجي .. كيف سيتم إشراك ذلك أمام الجهاز الرقابي ؟
إذا أرادوا أن يكونوا حزبا سياسيا عليهم أن يقدموا إلى لجنة
الشؤون الأحزاب ويقدموا كحزب سياسي (مصري) ويقترع
فقانون الدستور والرئيسي ويصوتهم معطيات قانون الأحزاب ،
وإذا لم يتسهم تلك المعايير الموضوعية عليهم أن يستمروا في
مروج الدعوة القوي بعدا عن ممارسة النشاط السياسي
وتكثرت هذه الخطة في آخر ما دار من حوار بيني وبين لرجل
الذي يجلس على أعلى في كرسى الرئاسة بجزيرة التجمع ، ذلك
الحزب الذي يقارن بقراسه أينما ألتا الأكارب السياسية وعاشات
لعمليات العمودية المبهمة في زمن لا يعرف ولا يهتم ، لا
الأقوياء ..



جمارك مصر - قطاع العمليات

صهر رؤوف صهير رشدي وكيل وزارة المالية - رئيس المنطقة الجمركية الشمالية والغربية أنه في إطار تطوير

ميناة البخيلة ومماسيه بدء العمل بنظام الإدارة الإلكترونية.

تشرف بالإفادة بالأتى

- تم تشغيل المنطقة الجوسيتية الثانية وقمرها الدور الثاني الطوى بعني هيئة ميناء البخيلة اعتباراً من 2008/2/13 .
- تم تشغيل المنطقة الجوسيتية الأولى وقمرها البخيلة طريق العجمي الرئيسي اعتباراً من 2008/3/1 .
- تم تشغيل الإدارة الإلكترونية (D.C) اعتباراً من 2008/2/13 .
- تم تشغيل منطقة الفصص والمعاينة الثانية وقمرها الأرضي بعني هيئة ميناء البخيلة اعتباراً من 2008/2/13 .
- تم تشغيل منطقة الفصص والمعاينة الأولى وقمرها بجوار باب واحد القديم ميناء البخيلة اعتباراً من 2008/3/1 .

ولميا إلى منشور تعليمات رقم (1) لسنة 2008/2/13 والتي يوضح إحتياجات كل موقع :

- أولاً : تختص المركز المطور بالمنطقة حائلاً بالإقرار من الأتى .
- 1 - التمسك والمنظفات. 2 - الاستوكات. 3 - التسج والملابس الجاهزة
- 4 - الأتعة الشخصية. 5 - الرسائل التي تتال من للمنطق الجوسيتية
- ثانياً : تختص المنطقة الجوسيتية الأولى المتواجدة على (طريق العجمي الرئيسي) بأصناف الكيماويات والأخشاب حاليًا.
- ثالثاً : تختص المنطقة الجوسيتية الثانية بأصناف الأخرى بخلاف ما ذكر أعلاه
- رابعاً : إدارة الحركة الأولى (فصص ومعاينة) (المتواجدة بجوار باب واحد القديم) تختص بالإيداعات والساحات الخارجة ومخزن وساحة المستودعات.
- خامساً : إدارة الحركة الثانية (فصص ومعاينة) (متواجدة بجوار مصرف 94) تختص بمخازن والإيداعات وإستيراد
- إستيراد لتداول الحاويات.
- سادساً : إدارة الحركة الثالثة المتواجدة (بمعني هيئة الميناء الدور الأرضي) تختص بساحة شركة الإسكندرية الدولية لتداول الحاويات (المستينة).

أخبار العمل

414.2 مليون دولار عائدات قناة السويس في يناير 2008



حققت هيئة قناة السويس خلال شهر يناير 2008 إيرادات قدره 414.2 مليون دولار تعادل 2.28 مليار جنيه مصري مقابل 349.6 مليون دولار خلال شهر يناير من العام الماضي بزيادة قدرها 64.6 مليون دولار بنسبة 18.5%، وذلك نتيجة عبور 1690 سفينة بلغت حمولاتها 73.821 مليون طن مسجلة زيادة في أعداد السفن قدرها 61 سفينة 3.7%، وزيادة في الحمولات تبلغ 6.445 مليون طن بنسبة 6.9%، وذلك مقارنة بنفس الفترة من العام الماضي 2007.

وفيما يلي بيان بعائد السفن والحمولات المسجلة خلال يناير 2008.

- 686 سفينة حاويات حمولاتها الصافية 39.525 مليون طن.
- 280 ناقلة نفط حمولاتها الصافية 11.164 مليون طن.
- 293 ناقلة بضائع حسب حمولاتها الصافية 9.560 مليون طن.
- 164 سفينة بضائع عامة حمولاتها الصافية 1.770 مليون طن.
- 154 حاوية (صنادل) جرارات مشتركة - سيارات) حمولاتها الصافية 7.311 مليون طن.
- 43 ناقلة غاز طبيعي حمولاتها الصافية 3.816 مليون طن.
- 6 ناقلة مشتركة حمولاتها الصافية 208 ألف طن.
- 1 سفينة ركاب حمولاتها الصافية 65 ألف طن.
- 62 سفينة أنواع أخرى حمولاتها الصافية 407 ألف طن.
- بمقارنة إحصائية للأجعة من يناير 2008- بمثلتها من نفس الفترة من عام 2007 - نجد أن القضاة قد حققت زيادة في الحمولات الأتية:
- سفر الحاويات بمقدار 6.546 مليون طن بنسبة 19.8%.
- ناقلات الغاز الطبيعي بمقدار 1.475 مليون طن بنسبة 63.0%.
- حاويات السيارات 483 ألف طن بنسبة 7.9%.
- سفر أخرى بمقدار 131 ألف طن بنسبة 206.5%.
- سفن بضائع عامة 198 ألف طن بنسبة 12.6%.

شكرو وتقدير

إحدى شركات هيئة قناة السويس في المواقع البحرية والبرية المختلفة يستنكرون ما حدث ويعددون الثقة في السيد المهندس

محمد عزت الداودي درغام
رئيس مجلس الإدارة

ويتعهدون جميعاً ببذل المزيد من الجهد والمهارة

سواء في الأعمال الجارية (امتداد عقد التكريك وصيانة ميناء إدكو لتصدير البترول لمدة خمس سنوات) وعمليات بناء السفن الجديدة والإصلاح لوحدة هيئة قناة السويس وشركات البترول والقوات البحرية والقوات متعددة الجنسيات) وأعمال التماثلات الجديدة (عقد تكريك شرق التريعة لصالح هيئة ميناء بورسعيد - تعاقدات تأجير الورشة العامة تم باج- تم هوب، تم شاين، تم سوميد وانشأت الخدمة والرباط والكراسة وصور السفينة تفس 1 لشركات البترول والغاز) لمدة سنتين.

تحت رعاية ودعم

سيادة الفريق

أحمد علي فاضل
رئيس هيئة قناة السويس



الأستاذ / حامد نعمان
مدير إدارة للشروعات



الأستاذ / محمد عزت الداودي درغام
رئيس مجلس الإدارة



الفريق / أحمد فاضل
رئيس هيئة قناة السويس



تنظم شركة كادمار ترافل

رحلات العمرة لهذا العام
وذلك اعتباراً من 2008/3/26 بالمستوى
المميز للشركة

وبصورة دورية طيران مصر للطيران
والسعودية والفنادق المطلو على الحرم
وفنادق السيدة نشوى القاضى المدير العام
بأن الشركة قررت إعطاء خصم خاص
للسادة أعضاء غرفة ملاحه الاسكندرية
وأعضاء شعبة خدمات النقل الدولى
وتستقبل العملاء بمقر الشركة الجديد
10 شى الغواطم وبنى العباسى
تليفون: 4839727 / 4839726 / 4839725
فاكس 4855330

ايميل info@kt-travel.com

كما تقوم الشركة بتنظيم رحلة خاصة
(معسكر للطلاب)

من سن 14 إلى سن 17 سنة في إنجلترا
في الفترة خلال شهري يوليو وأغسطس
المقبليين

وهي الرحلة التي تنظمها الشركة للعام
السادس على التوالي بنجاح منقطع
النظير وبأسعار مميزة

بعد تشكيلها من كواهر رائدة .. تشهك منيركاً من التطور

خزينة ملاحية بروسيدك .. وآليات جديدة للنهوض بالنسوق الملاحى

● الحديث عن غرفة ملاحية بروسيدك طويل وأخر بالعديد من المستجدات والتطورات فبالرغم من النجاح الذى تحقق فى التجربة الأولى كبداية للمسيرة التى انطلقت منها شرارة تأسيس غرفة الملاحية .. سعت غرفة ملاحية بروسيدك إلى الخوض فى طريق النجاح الذى تتقوى بنيات، ورمع الصعاب والعقبات التى واجهتها الإدارة الجديدة فى بداية تشكيلها .. إلا أن القيادة الواعية وفريق العمل المتجانس الذى رفع شعار تحقيق الشفافية والمصلحة العامة كان شعاعاً يهت النشأط والحماس فى أرجاء ريو ع موانئ بروسيدك.

ملاح خصة العمل للفترة القادمة

- رفع كفاءة موانئ بروسيدك
- تفعيل الأداء لحل المشاكل المزمنة
- العمل بروح الفريق الواحد
- دعم وزارة النقل وهيتة موانئ بروسيدك
- إعداد ورش عمل

التدليل كافة الصعوبات وظف مناخ مناسب لممارسة كافة الأنشطة الملاحية .. وبعد تحقيق إنجاز ملموس فى كافة الجوانب شهدت لكافة الأساطيل الملاحية على الصعيدين المحلى والدولى .. جأت المرحلة الثانية لتواصل المسيرة بفترة إقبالاً بطيهاً قائمته من الرهيل الأول التى شاركت فى إطلاق عرفة الملاحية .. شهدت لكافة الأساطيل الصمره والعنتة .. كل لها الأثر الإيجابي من إتساعه لعمق النجاح ساحل رئيساً للفرقة .. ولدى من المستجدات التى تراءت فى تلك المرحلة هو نجاح فريق العمل الذى بدأ المسيرة والإنطلاقة الكبرى للفرقة الذى كان له بصمة واضحة

.. ولا تزال خطة العمل داخل أرفقه غرفة ملاحية بروسيدك ملية بالأهداف التى تمل تحدياتها فى فترة الصلة وهى إستراتيجية تبين وقت ورش العمل التى تهدف فى المقام الأول إلى أداء موانئ بروسيدك بكافة أنشطته بصفة خاصة .. كما أن هدف التنسيق والتوأمة بين غرف الملاحية من شأنه جميع العاملين بالنسوق الملاحى وإسماحة فى التصاق على الساطلة وتحقيق التنمية الاقتصادية لهذه الخلية الأساسية وذلك بالتنسيق مع عدة جهات منها هيئة قناة السويس بتشغيل الأبحاص لجافة الخاصة بها بنظام شجاري شمس بالنسبة للوراء الجائوة من ناحية مستوى الأمان والأسعار وبالتالى على فتح مجالاً للعمال البحرية المتخصصة للعمل بهذه الأنشطة .. وكل هذا يدفع أن نعلن أن غرفة ملاحية بروسيدك على أعقاب عهد جديدة على بالتجديد والتطوير وتشكيت غرفة ملاحية مميزة بدعمها بأعضاء من ذوي الخبرة والريادة فى هذا القطاع لىحى لتمد كبريا حيوياً غلاماً ومشاركاً فى الكثير من القضايا والأمور والإهتمامات التى تشغل بال قطاع أعمال وأنشطة النقل البحرى فى مصر على المدى الأوسع فى منطقة قناة السويس ولبه جزيرة سيناء على المدى الجغرافى الأكثر إتساعاً بمجالات أعمالنا

وإلى السنينة .. ومجلسة الجديد

.. ومن جانبك أكد عادل العمى رئيس غرفة ملاحية بروسيدك والذى قدم من الشبان الواعد للتمد الفخوات فى مجال النقل البحرى .. فور إنتخابه رئيساً للفرقة أنه على مدى السنوات الماضية .. شرفت هذه المجموعة من رجال النقل البحرى الذين يصهم مجلس إدارة غرفة ملاحية بروسيدك



الأستاذ / محمد المصطفى
رئيس مجلس إدارة



المهندس / خالد عبد اللطيف
نائب رئيس مجلس إدارة

خدمة ملائمتهم من أعضاء هذه الفرقة الرائدة التى ملئت دوماً على ابداع من معالجات أعضائها. ودعم منظومة النقل البحرى لمصرى والمساهمة فى تنويرها .. وتشخيص الظروف التى يمر من خلالها السادة الأعضاء .. استنظموا المحنة وفى الحقيقة لا قيمة لا لأجرامها على مدار فترة الماضية سوى أن نقر ونعترف بأهمية ما أسهمت به أطراف عدة لانبساج مجموعة لعل التى جمعهم مجلس إدارة لفرقة خلال الفترة السابقة والذى شرفت بالتشثيل والتكليف خلال الفترة القادمة .. بما يعكس شرفنا لكل فرد من أفراد المجموعة وشهادة حقيقية من السادة الأصعب .. بأنهم لم يقصروا على أداء واجبه

إضافة لاند أن مذكر لورارة النقل وقطاع النقل البحرى مدى أهمية الإستثمارات التى قدماها لإقتصاد النقل البحرى بصمة عابرة وللفرق الملاحية فى مستويات عدة بصفة خاصة .. كل هذه الإستثمارات أثنت واقعاً جديداً كنا جميعاً حريصين على إستقراره وإزدهاره .. ولا يزال جدول الأعمال الذى وصفناه مما مازال مفتوحاً على مستجدات وتطورات قادمة وكذا مجموعة من التحديات تستلزم جميعاً أن نشر من سواعدنا ونعين إرادتنا بالإصرار على الوصول إلى الأهداف التى تتحقق جزء منها وما زال الأخر قيد الإنجاز .. كل ما نستطيع أن نؤكد كجمعية عمل واحد دعمت بروج

.. الفريق الواحد نر شاعى صاحبين القطاع من مصالح تحقيق السادة الأعضاء وجميع

العاملين فى قطاع وشعبة النقل البحرى بمدينة بروسيدك .. وأن بدعمهم سدل أجدد لكئين عند حسن طهيم بما كنا بدعمهم بأن نعمل خلال الفترة القادمة على توثيق الصلات مع وزارة النقل وقطاع النقل البحرى وهيتة موانئ بروسيدك وكل الجهات الرسمية والعامة ذات الصلة .. كما أهيب بالسادة الأعضاء بالمشارة والمساهمة فى أنشطة الفرقة ودعمها المستمر والتأكيد على مكانتها بوصفها بالقوة الشرعية للقطاع من مصالح العاملين المشتغلين بالنسوق البحرى وتطوير أنشطته

.. فى النهاية أود أن أبهج رسالة شكر وعرفان للأخ والصديق رجل الأعمال والشهير البحرى الدكتور / محمد الصياد الذى أرسى معنا أركان هذه الفرقة وتابع كل همم ونشاط الأهداف التى سبغنا إليها جميعاً وتحقق العديد من هممهم وهى وهو ليس بعيداً عما تتشلى لنا التوفيق فى مدارات المنة .. أسير أن على بوعده أن يكون عضواً فعالاً حريصاً على المساهمة فى أنشطة افرقة ودعمها من مكانه الجدي



الأستاذ / أحمد سعيد شرف
عضو مجلس إدارة



الأستاذ / عمرو مصيلحي
سكرتير عام الفرقة



الأستاذ / عادل الشرقاوى
أمين الصندوق

احذروا من خيوط الشبكة العنكبوتية

بزعم جنى الملايين

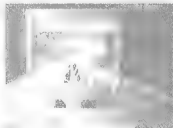
بقلم / محمد صابر



مع دخول الإنترنت أصبح هناك العديد من الأسواق والتي يتم فيها عمليات البيع والشراء وتذليل وتبادل الخدمات ونشر الإعلانات لكثير من السلع والبضائع وذلك لأن الإنترنت أصبح سوقاً مفتوحة لكل الدول وأصبح الباب على مصراعيه لأنواع جديدة وحديثة من الجرائم والخدع وكافة أشكال النصب ومن هذه الصور بعض المواقع التي تدعى إنها ستجلبك من الأثرياء في غضون ساعات بل دقائق أيضاً وستجنى لك الملايين بأيسر الطرق وبأبسط السبل وبأقل مجهود والكثير منا جرب هذه المواقع فحملهم بالثراء السريع كحمل كثير من الشباب ولكنهم أصابوا بخيبة أمل كبيرة من تلك المواقع الكاذبة وتنتشر عمليات النصب والاحتيال على الإنترنت كإنتشار الشبكة نفسها حول العالم وتطالعنا كل يوم الصحف والمجلات وكافة وسائل الإعلام بشكل متواصل عن المستجدات في عالم الإنترنت وما يحدثه مايقا الإنترنت وتعتبر حوادث وقضايا الإنترنت ليست وليدة اليوم أو الغد بل هي قائمة منذ مئات السنين وتطورت أشكالها وصورها من صور بسيطة وبيدائية لأخرى تواكب العصر وتواكب التكنولوجيا الحديثة وتعاصر الزمان والمكان وحسب الدول وطبيعة البشر من احتياجات وطموحات وطمع وجشع لا ينقطع والكثيرون يسعون وراء الثراء مهما كذب عنايتهم في الحصول عليه وبأي وسيلة يتفانون من أجله وهذا ما يلجأ إليه النصب ويلاعب على وتره ليوافق بفضحيته ولم تفل شبكة الإنترنت من الخدع والمكائد التي يخفيها مصمموا المواقع على صفحاتهم.

وأخيراً هناك مواقع تهدف لمرافقة التسوق وتقديم المعلومات حول الشركات التجارية ومعاربة لمعادين الذين يقعون بالتعامل على التسوقين ويستخدمون الإنترنت ولكن برغم كل هذه المعاولات إلا أن أشكال وصور النصب والخدع ما زالت قائمة وتم كل يوم، ولا سيما إلا أن نغني هؤلاء الضحايا ونقول لهم أن القانون لا يحمي الملعوف.

ومن الجرائم المستحدثة الجرائم المرتبطة بالتجارة الإلكترونية والمنشئة في التعريف على أرقام بطاقات الدفع والائتمان واستخدامها جريماً والدخل عبر مواقع البوابات ومسات الأرباح الخاصة بآلة جهة والإستلاء على ما بها من معلومات وبمايات، ومصدر أخرى وهي حملات التبرع عبر الإنترنت ويوم الضحايا بإرسال القود إلى مستشفيات وهم التاجين من الكوادر والضحايا والإماتات والمجمعات الخيرية ومستشفيات الأورام والسرطانات ولوى العلية وكل ذلك يتم عبر رسائل إحتيائية البريد الإلكتروني أو عبر إعلانات في المنتديات الموجودة على الإنترنت، وترتبط عميات النصب الأخرى والتي ترتبط ارتباطاً وثيقاً بالقامرات والحسبي والموازي التي تتطلب من المشترك دفع رسوم أو اشتراك أو اشتراك لتعود عليهم بأقسام مضاعفة منها أن ترسل 6 دولار لمجموعة من المحتالين في أكثر من بلد وكل دولار يدفع لباد معين ويغفون هم بجمع المال وأخرى رسالة تصل إلى بريدك الإلكتروني تذكرك بصدت آلاف الدولارات وبطقت



مك ثغبت معلوماتك وتعيون مبلغ 800 دولار ثم التمتة ونش الإحراجات المتصلة ويعد أنه لا يمكن حسم مبلغ من الحذرة ويكمن بكونه تعرف على حصة البكي وهو هدف الأساسي ويحذر أيضاً كشفت صامات الأموال العامة عن تعرض عدد من المصريين معظمهم من رجال الأعمال وأصحاب الشركات ومن لديهم قدرات مالية لعملية نصب مجبولة على يد عدد من الضحايا ومعظمهم من الأفارقة وكهامة البجريين عن طريق غرف الدردشة وهي مرض كميائ كبيرة من الأوراق التي صيدوا بمواد كيميائية مدعين أن تلك الأوراق دولارات أمريكية حصلوا عليها من أموال الإعلانات التابعة لبيئة الأمم المتحدة وأن هذه الأموال التي تم صيدها تحتاج أموال أخرى لإزالة السمية وذلك يتفانون من الضحايا آلاف الدولارات بعد فئاعهم بأن لديهم الملايين منها، ومنهم من يقع الضحية بأنه تابع لجمعية تساعد ذوي الإحتياجات الخاصة في كل الدول ولديهم رصيد بالملايين في البنوك الأفريقية ويرسلو بالقطر لضحاياهم أوراق تابعة لبوك أفريقية وما هذه البنوك إلا حذر، من الشك الإحرامية وبعد ذلك يقعون لدى إحتياجات مائة إرسال هذه المساعدات يجب أن يرسل إليهم من التكوين وهكذا ينجحوا في الإقتلاع على الآلاف من الدولارات ويكتشف لصحية أنه كان أحد ضحايا هذه المخططات التي تشبه الملايين من رسائل اليومية إلى ضحاياها تستدرجهم على الرغم من أن يطلق عليها (لشات) والمشتك الكثير أنهم نجحوا في إيقاع بعض الأوراق ضحاياها في الإستيلاء على حساباتها ورفقال كثير من الحسابات الخاصة بها واكتشاف أصحاب الأموال بدعوا أنهم تعرضوا لعمليات نصب لاقط من 15000 دولار أمريكي كخد الذي وقع أكثر من 750 موقفاً بهذه الطريقة أغلبها مواقع سودوية وهذا ما صرحت به قاة (الجريدة) في حديثها ولحاتي بيلم والسودوية ولكنة غالباً لا يعمل الجنسية السودوية.

EGYTRANS

| Port | Vessel | Voyage No | Sailing date |
|-----------|-----------------|-----------|--------------|
| Falstenen | Cap Azul | 797 | 15/04 |
| Roseng | M.S. Discoverer | 149 | 12/04 |
| Cornet | Al Mansour | 22 | 06/04 |
| New York | AL ROUSH | 221 | 05/04 |
| Jahin Ah | Scab E. Eden | 543 | 20/04 |
| Albarka | Q.A.S. Iraq | 991 | 13/04 |
| Rosendun | Cap Flaca | 126 | 15/04 |
| Singapore | Al Nisra | 552 | 04/04 |
| Aden | Nalid | 56 | 06/04 |



ملاح القضاء عبر العصور

الجزء الثالث

بقلم / هشام السيد أحمداني - باحث في التاريخ والآثار



نواصل عزيزي القارئ في هذا العدد - مقالنا - ملاح القضاء على مر العصور في جزئته الثالث والأخير - وكنا قد استعرضنا في العددين السابقين تطور القضاء - تاريخياً - منذ العصر الفرعوني ومروراً بالعصرين اليوناني والروماني والعصر البيزنطي (الروماني الشرقي) والعصر الإسلامي حتى الدولة العثمانية بل وتحدثنا عن مختصر عن القضاء فيها واليوم نواصل هذا الموضوع على النحو التالي ..

خمسواً أو زادت قبله القضاة المصريون 10000 جنه .

رابعا : المحاكم الجزئية :

وهي من محاكم الدرجة الأولى ينتظر في العلوي التي لا تتجاوز 10000 جنه كقضايا العود والتمال

وفتاك محاكم نوعية تختص بتنفيذ والفرعي المستقلة لإعداد حالة معينة لا تختص لحول الإجراءات وفنالك القضاء الصلتي والقضاء الجنائي في فئة مره توجد محكمة النفس 'بصا

فكما بدأ حتى من قبل لها حق جائي والمحاكم الجنائية هي :

أولا : هذه الجنائيات : في الجرائم المعاق عليها بالسجن والأشغال الشاقة والإعدام كالتفليس والبسرة والإكراه والاعتصاب .. الخ .

ثانياً : هذه الجنائيات الخاصة : وهي قضايا طابعاً - والجسب والغرامه أو إعدامها بالنسبة للجنح أم المخالفات فلا حبس فيها بل غرامة من الجنح مع العزى وقت العزى

غير الاختصاص بالانقضاب على الممارسة غير المشروعة من عورة إنسان أو بالفسس بدون رضاه دون وقوع الممارسة الجنسية غير المشروعة .

وتستلطف هذه المحاكم الصارئة من محاكم الجنح والمخالفات أمام محاكم البيع المستقلة . ويمثل الأعداء أمام هذه المحاكم النيابة العامة ويأسسها النائب العام كالتائب العام المساعد

فالمحامين للصوم الأول فالمعلمين العموم فروساء النيابة وبكائنها وبكذلك نجد مساعي النيابة ومعاونيه .

أما القضاء الإداري (محكمة الدولة) :

قد أنشئت سنة 1946 مع عهد الملك فاروق الأول ويقتص بنظر المنازعات الإدارية والطعون على القرارات وتتكون من المحكمة الإدارية العليا (تؤازر محكمة النقض) في القضاء

العالي وكذلك محكمة القضاء الإداري والمحاكم التأسيسية العليا والإدارية ولحاكم الإدارية ويوجد كذلك هيئة طوعية القوة من مهامها تهيئة القضي ويختص صلاحيتها بعرضها أمام القضاء .

ويمثل الأعداء أمام مجلس الدولة أعضاء النيابة الإدارية - وأخصاصهم محدود بالنسبة للطوائف في النيابة العامة .

وتوجد أيضاً هيئة قضائية الدولة تتولى الدفاع عن الحكمة أمام الآخرين

ويمثل الدفاع أمام كل هذه المحاكم هيئة الدفاع المحكية من المحامين والمعلمين درجات

أعلاما النقض ثم الاستئناف العالي ثم الإداري ثم الجزئي (تحت التمرين) وللمحامي حصلت قسماً شاذة لا يجوز القضي عليه - في غير حالات التليس - إلا بإذن من النائب

العام أو المحامي العام الأول - ويعد أخطار التقاضي بمدة كافية ويوافق كل من يهين محامياً بالإشارة أو القول بالمعقولة للقررة لن يهين أحد أعضاء المحكمة .

توبيخ

سقط سعيها عهد الأعداء السابق للسادة الأتوريه ويختص إسهادية القضي بمناصفة عهد الأتوريه

كل عهد الأتوريان أجنبية عهد التلميع الإداري وبمهام شواهد عهد القسم الإداري .

الفرعي أجنبية عهد القاضي حصص بالقسم الإسلامي وبمهام شواهد عهد القسم الإداري .

والأستاذات إجماع على إزايها عهد الله وإيادها بنيت والأساتذة أجد أجه عهد حصص

وبمهام باقي مهام محبطي عهد إدارة الخلف والأستاذ / صالح مصطفى مسعود الأده

بالنقد والى عالمي أدامها .

الأستاذ / هشام السيد أحمداني

الباحث في التاريخ والآثار

يتقدم بخالص العزاء إلى الدكتور / إبراهيم درويش

رئيس قطاع متاحف واثار إسكندرية

في وفاة ابنة شقيقه المفطور لها بإذن الله

الأنسة / صافينا ز محمود درويش

للفقيدة الرحمة وللأسرة خالص العزاء

فقد أشاء محمد علي باشا وإلى مصر من جانب الدولة
العثمانية جيلين لتجار أجمعها في القاهرة والثاني في
الإسكندرية وأبدى إلهي الوالي سعيد باشا وبعد تولى
الخير إسماعيل باشا بن إبراهيم بن محمد علي باشا بن
إبراهيم إغا (والد محمد علي باشا) أمقى على مجالس
الحكام التي كانت موجودة من قبله في عصر محمد علي
وعيسى الأول وسعيد باشا وأضاف إليها مجالس قضائية أخرى (بمناطة محاكم) ومنها (مجلس
المجلسة عام 1875م (محاكم الإسكندرية) - مجلس بنها ويختص بقضاء القلقيلية والمنوفية
ومجلس المنصورة ويختص بالشرقية والذهلي - إلخ كما أنقى على مجلس المنار بالقاهرة
والإسكندرية وكذلك المحاكم الشرعية كما كانت في عهد سلفه سعيد باشا ثم في إنشاء المحاكم
والقنطرة والنسبا والنايا وروسيا في عهد هذه المحاكم تحسب بالاتي

1 - ففى المنازعات المدنية بين المصريين والأجانب والأجانب من مختلفي الجنسية .

2 - ففى المنازعات العقارية بين الأجانب .

3 - فى المنازعات المدنية البسيطة أم البتج والمخالفات ففى من اختصاص المحاكم القضائية .

ويظهر المحاكم المخلطة ثم إللاها مجالس التجار وأظهرت محاولات عديدة لتعريب قضاى مابليون

ويارتى من عهد إسماعيل ومن بعده في عهد الحمديون توفيق وبعد ذلك ولظهور سياسية

والتأسيسية ثم إلغاء المحاكم المخلطة يضل المكان بذكرها دعماً للإشارة لجها الاعتصار - وبدأ

لكيان القضائي المصري الهوي يولد أحد صدور الرسوم رقم 68 لسنة 1931 بإنشاء محكمة

النقض بمصرية في عهد الملك فؤاد الأول ثم تبع ذلك إنشاء محاكم الاستئناف العالي والمحاكم

الإبتدائية والمحاكم الجزئية والقضاء في مصر ينقسم إلى قضائى الأول عالى والثاني إدارى

وفنالك قضاة إستثنائي بالإضافة إلى التبيين السابقين هو القضاء العسكري أما القضاء العادى

يتكون من القضاء المدني المتشغل بما يشبه من أحوال شخصية بقضاء تجارى ومحاكم تنفيذ

وعمل راسم مستقلة ويتكون البتج الأتوري عهد المحاكم المدنية من

أولاً : محكمة النقض العليا : وهي أعلى محكمة في مصر وهي محكمة قانون لا واقع

(أى لا يهمن أن زيدا يتشاجر مع بكر مثلاً بل يهين أن القانون قد طبق عليها تطبيقاً سليماً

لا) فهدفه حكمته لأخصاصات كثيرة مما يطر في ضمن الحكم إليها ضد أحكام محكمة

الاستئناف العالي ومن المعروف قانوناً أن لظمن بالنقض لا يوقف تطبيق الحكم المطعون فيه من

محكمة الاستئناف كما توجد دائرة لتوحيد مبادئ القانون المستقلة من الأحكام القضائية ويتم

الحكم على الحكم الصادر من محكمة الاستئناف خلال 60 يوماً من صدور هذا الحكم .

ثانياً : محكمة الاستئناف العالي :

وتوجد واحد في كل محافظة على عكس التقضي فواعدة فقط في مصر مقرها القاهرة .

وتختص محاكم الاستئناف العالي بنظر الطعون المقدمة إليها من المحاكم الإبتدائية .

ثالثاً : المحاكم الإبتدائية :

وهي تحت محاكم تولى درجة (قلاستئناف العالي) أو لظمن أمامها على الحكم الصادر من المحكمة

الجزئية تحت محاكم أول درجة - فالمحاكم الجزئية أو كانت تنظر الدعوى ابتداءً ولأول مرة

" ومن يلدية في ماى "

بقلم /الأديبة/ دعاء حسين - رئيس القسم الإسلامي بمكتب الإسكندرية القومى

بدمعة هذه هي أنتة ربا ويحبب الله وهي الشائعة على أقطر الشامة على أقطر الشامة التي رأته

أمام عينيها الصغيرتي البريتري والتي تحملت أثناء مشاهدتها أراماً ما لم يتحمله

أى طفل في مثل سنها فلو فرضنا أن أم ربا وبسكية قد قامت برؤية بنتها في

السجن - أو فرضنا حياتها - لوجدنا ربا تسأل أمها عن أبتها (وين يدمعه يا مائ)

والسؤال أين هي الآن وما هو مصيرها ؟

والدعى على هذا هو الإنسانية وتتبع حياة فتاة بلائسة وشاهدة على أقطر الجرائم

وهذا يعد جديراً في نظري بالمبحث في

والجدير بالذكر أن الأستاذة / دعاء / أتبعة تفرض الشعر ومن أمثلة ذلك (مثلاً ربا)

مجنى مهنا

كان مجد كل مصري اليوم ••• كان كبد مليون هموم
كان مسرح كل مكتوم ••• كان دفاع لكل مظلوم
كان قلم يكتب وزوم ••• كان ألم كل محموم
كان وكران وكسان ••• كان خالص خالص



FINMAR SHIPPING CO. (S.A.)
"MOUSELHY BROS."



YANG NING LINE

YOUR CONSIGNMENT IS OUR COMMITMENT
WEEKLY SERVICES

Direct Calls
From & To

- FAR EAST.
- U.S.A.
- NORTH EUROPE.
- WEST & EAST MED.



www.finmarshipping.com

Address: 3, Farouk Agha St., El-Messara, Ramleh Station
Phones: (002-03) 48 61 230 - 48 73 076 - 48 73 961 - 48 73 500
Fax: (002-03) 48 40 767



رئيس مجلس إدارة

مجلة إترناشيونال

وأسرة التحرير

وجميع العاملين بها

يتقدمون بأخلص التهاني

للسيد اللواء بحرى

توفيق عبد الحميد أبو جندية

بثقة القيادة السياسية

بتجديد خدمة سيادته

رئيسا للهيئة العامة لبناء الإسكندرية

ويتهنون لسيادته بتحقيق المزيد من

النجاح والتقدم والازدهار

فى ظل القيادة الرشيدة

لمقامه الرئيس

محمد حسنى مبارك

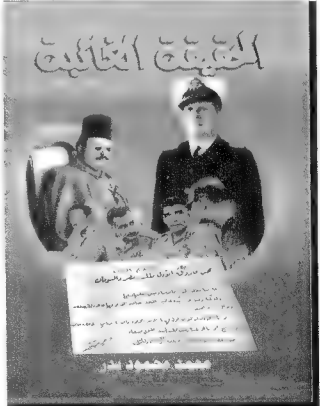


إصدارات جديدة بقلم الأستاذ / محمد محمود بدير المحامي بالنقض بالإسكندرية

همسات صارخة



الحقيقة الثالثة





شحن و تفريغ

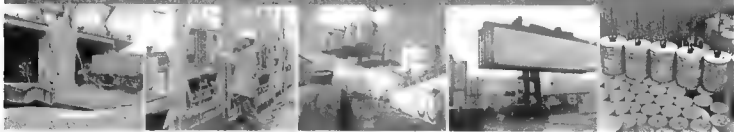
مركز الدراسات والبحوث في العلوم الإنسانية والاجتماعية

خدمة العميل

لِكَيْ يَكُونَ الْخَبَرُ كَالْخَبَرِ الَّذِي فِيهِ هُوَ الْمَوْجِدُ لِلْمَعْنَى وَالْمَعْنَى

جريدة البعث

- خدمة نظافة وصيانة وإصلاح الجاويبات العادية
- خدمة صيانة وإصلاح الجاويبات المسبودة
- خدمة اختيار ما قبل الرحلة للجاويبات المبردة (PTI)



www.ship-crew.com

٨ شارع محمد رجب (اتحاد ملاك البستان) خلف فندق ميكروي - مبابيا باشا - الإسكندرية
تليفون: ٨٤١٢٣٩٨ (٠٢) تليفون/فاكس: ٨٤٤٢٥٢٨ (٠٢) من حـ: ٢٢٠ محطى جابر - الإسكندرية

DCHC

DAVEETTA COMPANY LIMITED

Strategic location

Professional staff

Super post panamax quay cranes

Most modern yard equipment

Advanced information system

High productivity and competitive charges

DCHC has begun carrying out ambitious plan since 2006 by supplying two super post panamax quay cranes followed by other two

besides, taking action in making study to increase water depth

along side the terminal quay to be 16m, also to increase the quay

length to be 1450m.

In addition to state-of-the-art information system,

that will support the terminal capacity to reach 1.8 million TEUs.



Tel: +2057 290100 / +2057 290101

Fax: +2057 290177

P.O. Box 34511 Dammam, Saudi Arabia

Email: daveetta@dchc.com.sa



السيطرة على انفلات الأسعار تبدأ من هنا.. ضبط المنظومة اللوجستية انفلات.. انفلات

هذا هو الوصف الدقيق لما يجري داخل الأسواق المصرية حتى لحظة كتابة هذه السطور ، بيد أن هذا الانفلات بدأ ينتشر حتى وصلت آثاره المباشرة وغير المباشرة إلى جميع السلع والخدمات التي يتم تداولها داخل السوق المصرية ، وحتى نتفح هذا الملف الشائك لابد أن تكون لحظ الفجر الذي صار خطوطا نتيجة خطط الإصلاح وبرامج التنمية (وحتى نتفح هذا الملف الشائك لابد أن تكون الموضوعية والمصلحة العامة فوق كل الاعتبارات ، فلا يجب أن ننكر الجهود الحكومية المستمرة لضبط الأسعار ومحاولة السيطرة على هذا الانفلات غير المسبوق للأسعار ، وفي نفس الوقت لا ننكر أن تلك الإجراءات غير كافية بالمرّة ، حيث لو كانت تلك الإجراءات كافية وفعالة ما كانت هناك مشكلة ، ولا كان هناك داعي لكتابة هذا المقال من الأساس ، هذه هي المشكلة وكلمات أخرى فإنفلات الأسعار وصل مداه والإجراءات الحكومية . حتى هذه اللحظة . غير كافية بالمرّة إذن وحتى لا تتحول مقالتنا إلى مراثيات وحسب فلا بد من تقديم مقترحات إيجابية تسبب في خاتمة (الحلول)

وهنا أرى أن تبدأ الدولة في إعادة النظر في المنظومة اللوجستية وخصوصا الحلقة البنائية إستيراد وتصدير ، فالتكاليف اللوجستية للسلع والخدمات تعتبر من أهم العناصر المؤثرة في عملية التسعير وقد تصل نسبة التكلفة اللوجستية إلى أرقام قياسية في بعض السلع والخدمات خصوصا بعض السلع الإستراتيجية مثل الحبوب والمواد الغذائية ، فإذا تنبهننا إلى هذه النقطة ووضعنا لها من الآليات والقواعد الحاكمة التي تحكم من خلالها في المنظومة التكاليفية للعملية اللوجستية ، فإذا قمنا مثلا بإيجاد قرارات تنظيمية تلزم الخطوط الملاحية الأجنبية العاملة في السوق الملاحي المصري بأن تضع حدا أدنى لفترات السماح لمنحوة الحاويات ولا يتم تحميل أية غرامات قبل الوقت المسموح به والمحدد له حد أدنى .. فمثلا يجب أن يكون هناك قرار وزاري يجرم قيام الخطوط الملاحية أو الوكلاء الملاحيين بتحميل غرامات من المستوردين المصريين قبل مرور أربعة عشر يوما من وصول البضاعة إلى أحد الموانئ المصرية ، ويجب وضع حد أقصى لفترات تلك الفرامة مع ضرورة أن يتم دفع تلك الغرامات ، إن وجدت ، بالجني المصري وليس كما هو حاصل الآن بأن يتم التحصيل بالعملة الأجنبية ،

إن جهة ما لا تعرف على وجه التحديد حجم تلك المبالغ لكنني أستطيع أن أؤكد أن ذلك ، لمبالغ تفوق التصورات والكافة أنها غير خاضعة للضرائب على اعتبار أنها جزء من أجور الشحن (التواليف) هذه الأموال بمثابة تمهيرات لعملة الأجنبية إلى خارج البلاد

ومن الجدير أن نعلم أن كل تلك المبالغ يتم ترحيلها من حلق إلى أخرى لتستقر في النهاية . كرماسة غائرة . في قلب المستهلك البسيط .

والنقطة التالية ولتي أرى أنها تحتاج إلى مقال منفصل هي ضرورة إصلاح ماسورة الدعم المنوح (للصادرات الكارثية) وأقصد أولا بالصادرات الكارثية صادرات الحديد والأسمنت والأسمدة .. تلك الصادرات التي تتمتع بكل أنواع الدعم بدأ من الدعم التراجيدي للطاقة خصوصا الغاز ومرورا برد ضريبة المبيعات على ما تم تصديره ولنتها ما بالإعفاء النهائي من رسوم التداول بالموانئ ولأن الموضوع له إبعاد فنية كثيرة ومتشعبة ، سوف أفرد له مقالا كاملا في العدد القادم إن شاء الله تعالى



على مائدة التجارة المصرية



كيف تجعل أبنك.. طالب متفوق

بقلم / وسام غنيم

وطرق التنظيم العلمي للدراسة

- مهارة تنظيم الدراسة
- طرق التأهيل النفسي للتفوق
- التخطيط وأهميته في عملية التنظيم
- تنمية الرغبة في التعلم وتنمية المهارات الأساسية
- أهمية المرونة واستثمار القدرات

تنظيم الدراسة وتنمية المهارات الدراسية:

لا ننكر أهمية المهارات الدراسية (مهارات تتعلق بالقراءة والكتابة والإصغاء...إلخ) وذلك لأن هذه المهارات الدراسية بمثابة الطرق الفعالة لإستخدام وقتك وصحتك الإستفادة منها بالتدريج حتى يمكنك.

وأثبتت الدراسات بأن المهارات الدراسية من أكثر عوامل النجاح فاعلية وتأثيراً. إذا ما قيست بمعدل الإهتمام.

تنظيم الدراسة والمرونة:

يجب ألا تكون طالب من الطلبة الذين يشبهون بالطرق التقليدية في الدراسة ويعرفون تبنى الطرق والأساليب الدراسية الجديدة.

فالمناهج الدراسية تتطور وطرق عرضها تتغير. وعليك أن تستجيب لهذه التغيرات. وأن تتكيف بالأساليب والمهارات الدراسية التي تناسبها كي تستطيع أن تحقق النجاح الدراسي وإذا كنت ممن يشبهون بالطرق التقليدية القوية حاول أن تتغير وتحاول مع نفسك بأساليب مبتكرة لتكون من. ويرداد الأمر بسهولة بالنسبة ل تعلم الطرق الدراسية الجديدة والتعلم عليها وذلك إذا ما كانت حياتك الجامعية والمدرسية محدودة وتسير بصورة منتظمة وفقاً بجدول زمني. لإستغلال الوقت و الإستفادة منه فالعديد من الناس قد جدوا أنهم يتقهم بصورة ضاربة واستفادوا من ذلك بحيث صاروا لتلاميذ ناجحين حسب تفريرهم. عندما جدوا أنهم يتقهم بصورة واقعية (أي وفقاً لوقتهم) وبتقنيات الحياة الأسرية والدراسية). يستخدموا الإجراءات الدراسية بصورة منتظمة.

تنظيم الدراسة واستثمار القدرات:

تتعدد المهارات الدراسية التي تستفيد منها سواء كانت على مستوى القراءة أو الكتابة أو الإستماع وتنظيم الوقت. فوضع جدول زمني للدراسة يجمع هذه المهارات تسهم في إختيار الوقت المناسب والوقت لإستيعاب موضوع ما والتفوق فيه. وذلك يساعد على العمل بنقصي جهد ويقلل السبل لإستثمار القدرات التي تمتلكها بحيث يمكنك من تحقيق معدلات النجاح والتفوق التي يطمحها تلاميذ الطالاب.

وبذلك يصمم تنظيم الدراسة في إستغلال طاقات وقدرات الطالب العادي الإستغلال الذي يرفع من معدلات نجاحه معدلات نجاح الطالب المتفوق لأن ذلك تنظيم الدراسة يكسب الفرد مهارات وقدرات تساعده على إختصار وقت الدراسة أو الجهد المبذول. مع تحقيق معدلات تحصيلاً عالية.

وأخيراً هناك عدة نقاط يجانبها ما تم ذكره يجب أخذها في الاعتبار للوصول إلى التفوق الدراسي وهي:

- تحديد الأحوال الجسمية والنفسية وملائتها الشعورية وربطها بها من توتر وقلق ومخاوف ومعتقدات ومدى تأثير ذلك على استعداداتها وقدراتها على الإستيعاب.

- **الإنجاز الجسدي:** وهذا يحتاج من تحديد متى تكون نشطاً ثمناً خلال اليوم ووضع جدول المذاكرة والدراسة خلال هذا اليوم.

- فترة النوم الكافية وأن تحاول تخليط علك وبراسك على أساس تغيير الوقت الصافي لنوم بحيث لا يقل عن 8 ساعات.

- التوزيع البدني لها أهمية في التأثير على قدرتك الذهنية والإقلال من التوتر وتزيد من الكسبون التي ينشط ذهنك وتحسن قدرتك على الإستيعاب.

- **الإنجاز النفسي:** له علاقة كبيرة بتنظيم الدراسة بعيد عن التوتر والإجهاد والتشتت فيجب أن تحاول التخلص من المشاكل أو تبسيطها بغير الأكل وذلك لا يتم إلا بالتفكير على الله والإيمان به.

من منا لا يحلم بأنه يصبح متفوق هو أو أبنائه ليفخر بهم ولكن هذا الإنجاز لا يتم إلا في ظروف خاصة ضمهنا نحن بآبائنا ويتعدى بها الظروف المحيطة بنا نحن هنا بعرض لنا (الآن) السيد على شتا كيفية الوصول لتفوق وتنظيم العمل الدراسي.

- **تنظيم الدراسة:** وثأماً ما نشعر أننا عندما نجيب الدراسة ونختارها بحرية نستطيع تنظيم الدراسة طبقاً لطبيعة المقررات وظروفها المعاكسة حيث تنظيم الدراسة يقس من حكمه التوازن بين ظروفنا الخاصة والتزاماتنا المعاكسة وبين دراستنا

- كيف نستطيع تأهيل أنفسنا للتفوق الدراسي؟

هذه المرحلة مذك حوثنا بمجرد تنظيم الدراسة وذلك بتحديد الاهداف العلمية والعملية والتفصيلية التي تسهم في الارتفاع بمصنعي مهاراتك. دراسية (من طريق الإستخدام الأمثل للوقت والمكان) ويؤكد تحقيق ذلك العمل المظم المسند إلى خط وبرنامج حادقة.

- **التخطيط:** كل تخطيط على حد قول (كارل مانهيلم) إنما هو تنظيم لعمليات التعاون ولتكمال بين الأجزاء. وفي هذه العملية فيتمثل التنظيم بين وقت الدراسة ومكان الدراسة. وقدرات الدارس ومهارات وظروفه الخاصة والمعاكسة وبطبيعة المقررات الدراسية وتكاملها مع بعضها. يصل إلى مستوى التنظيم للدراسة وبالتالي تتيح الفرصة لتحقيق النجاح الأكاديمي والتفوق للمالاب.

ولكن هناك سؤال هام لابد لتبليطه الضوء على الإجابة عليه

• لماذا نخطط للدراسة؟

• لأنك لتجعل قدراتك للدراسة في بعد

• لكي تعتمد على نفسك في تحقيق المعرفة

• لتجنب أسلوب دراستك وثنية نفسك كمنظم

• كيف نخطط دراستك؟

أهم بعض التزيين كتابية التي ينظم بها الطالب دراسته وكانت ملاحظة الكس من بالنسبة للكلمة التي ينظم بها الطالب الشط دراسته الجامعية ذات أهمية تربية واضحة. نظراً لأنها تكشف عن طويات تنظيم الدراسة لدى الطالب النشط. التي حصنها في

- أن يكون لديك جدول دراسي منظم.

- وأن يحس ويدير وقتك وشؤونك وفقاً لجدول زمني محدد.

- وأن يكون مكاناً مرتباً للدراسة.

- وأن يقوم باستعراض ملاحظاته بعد الدراسة المباشرة.

- وأن لا يذلل عمله الدراسي إلى آخر لعله.

- ألا يكون لديه أو تشبته بسبيله.

- وأنه لا يحتاج لإمتحانات لعه على العمل.

تنظيم الدراسة وتنمية الرغبة في التعلم

عندما يتأكد الإنسان المشاق من أجل تحصيل المعرفة تكون رغبته في التعلم قوية. والاشعة كثيرة عن أساس فطرياً مئات الأميال مبنياً على الأقدام من أجل استعارة كتاب أو من أجل الالتحاق بالتحصيل. لجامعي.

قد يتفوق لدى بعض الناس حب إستطلاع قوى ورغبة في التعلم وتحصيل ورغبة منهم في تحقيق النجاح والتفوق وبذلك فإن الرغبة في النجاح والتفوق تزودنا بالقوة التي تجعلك. صدقوا ميكراً) فإولاعة دراستك والقيام بالأعمال والواجبات الدراسية المطلوبة منه.

تزداد المكتبات باستمرار.

- تقوم بعمل الواجبات المطلوبة وكتابة الأوراق اللازمة لمواصلة الدراسة.

- تصمم وتتأمل المشاق من أجل تحقيق أهدافك الدراسية الجيدة.

الأسرة الملكية.. وإزاحة الغبار عن كتب التاريخ المنسية

الحلقة الرابعة

يقم ولاء حمزة

تولى الملك فاروق العرش وعمره 17 عاماً فقط وفي بداية عهده أستبشر به الناس والشعب خيراً ولكن تصرفاته بعد ذلك وخاصة في آخر أيامه أدت إلى دفع الشعب ولجيش معه إلى الثورة مما أدى إلى سقوط عرشه ونهاية حكم أسرة محمد علي والملكية للأبد .. وكان يوم 26 يوليو 1952 يوماً فاصلاً في تاريخ مصر وبداية لتاريخ وعهد جديد وذلك بإلغاء النظام الملكي وقيام النظام الجمهوري .. فكيف تم التنازل على العرش وما هي تفاصيل وأحداث هذا اليوم الفاصل في تاريخ مصر هذا ما سنعرفه عبر السطور القليلة القادمة.

فاروق والانقلاب:

- كان فاروق - حين جازته أول أنباء الانقلاب - في قصر المنزة ولم تكن قوة العرس الموجودة في القصر تزيد على 300 جندي وضابط فانتهز فاروق أول فرصة بانتقل مع أسرته وعاشيته إلى قصر راس التين لأنه لم يكن محطاً وبرأس التين هو بخاور فشات العرس الذي توجد فيه القوة الرئيسية - حوالي 800 جندي - وأيضاً بجوار الميناء، واليحت وانسوية الملكية.

- رغم أن معاهدة الصداقة التي تم توقيعها في ذلك الوقت بين إنجلترا ومصر كانت تسمحها من التدخل في الشؤون الداخلية للبلاد إلا أنه من الملاحظ أن إنجلترا لمعت موراً غير مباشر في هذا الصراع على ظل محاولات الملك الشاب إثبات سلطانه بعدم تقديم أي تنازلات مما أدى إلى تفاقم الأحداث والصراع مع سقوط عدة وزارات في ظله مع الطريق المسود الذي تم الوصول إليه بين الملك والناس باشا ..

- ومع ذلك فقد كان فاروق يعتقد أن المعاصرة الرئيسية مرت بقبوله التخلي عن أفراد وحاشيته وطريقه من القصر وقد كتب فاروق إلى الجيش بشأن طرده بولي بطلان فاروق على هذا الامتثال حتى الساعة السابعة وعشر دقائق من صباح السبت 26 يوليو إذ تقدم مشاة الجيش إلى أسوار القصر معهم عربتان من محلات البرن اللدعة ورأى أحد ضباط الطابور الزاحف من إحدى الجهات فاطلق من مسدسه طلقة في الهواء للتشجيع من الاقتراب من ناحية الميناء وأطلق جنود الهجانة بعض فدايات من مدافع الفيلكز على القوة الزاحفة التي ردت نالكو.

- وقد ألقا الملك الكبير أحمد بهاء الدين بحرية الدستور إلى حالة الدعر وأرتفع الصباح من جناح الميركل معصوداً لوصيفات ومنه تلقا الأرملة أستاذ فاروق أن يستقيظ في ساعة مبكرة جداً وأسرع فاروق بأمر الأمير لاي أحمد كامل قائد بوليس المصور الملكية بأن يتصل بشقائق العرس ولا يأخ أي قاتن بين المصري.

فاروق لم يتصور أن الحصار لعزله:

كان فاروق لا يتصور أن المسألة متصلة بدرجة وفي اعتقاده أنه قد نفذ كل مطالب الجيش فيما يخص العاشية لم يستعصم ذلك إلا بعد انه القومي وكلفه أن يخرج ليرتصلا من سبب الحصار ولكن قوة لجيش أسرته وأرسلته إلى معسكر محصلي نشأ وكان القصر قد اتصل بـ "علي ماهر" فجاء .. وكان الملك في حالة شديدة من التوتر وعرض على ماهر على الملك بأن يدفع إلى اللواء محمد نجيب في بولوكي وأنه سوف يبعث الملك علماً بكل شيء.

- وفي بولوكي كان اللواء محمد نجيب يحيط به ضابطاً ولحقاً في هيئة رسمية لدى ماهر ووقع في أخطر وثيقة عرفتها مصر منذ سنوات عديدة لموجة إنذار الصلح وكانت مفاجئة له ولكنه تناقش مع محمد نجيب قليلاً في صيغة الإنذار وبالصلح لم تخفي الصيغة قبلاً ثم مضى إلى القصر وكان فاروق ينتظره في حرجه مأساوي وقال له "علي ماهر" - ما يوالي الشعب ثائر والجيش متضغ وانتالز من العرش سيتم تخاضبي أي إحتكاك مع ضمان العرش لأنك تم عرض على خطاب الإبدار للموجة من الجيش ليطاعه عليه وقرأ فاروق وهو يرتجف ..

وكان يقرأ هذا الخطاب وهو مدعوراً رغم



تخفيف اللحية بناء على طلب علي ماهر وطالب فاروق أن يكون وداعه رسمياً لانقا وأن يعظم لتوبيخه على الحروب على ماهر والسفير الأمريكي ضماناً لسلامته فومعه على ماهر والسفير الأمريكي ضماناً لسلامته فومعه على ماهر بذلك وتصرف فومعه على التفاصيل.

دموع فاروق وأيام وثيقة التنازل عن العرش:

- كان الملك فاروق غير مطمئن وقلق حيث كان يخشى أن يتم فتح قبر والده ويتم التمثيل بجثته لكن الصياغة التي تم وضعها لمطلونه.

- وكان القاعة التي يجلس فيها فاروق جوماً كثيلاً فاضطرب بفلقون متتابعين مطرق الروبين وجاء من يخل من وصول سليمان حافظ وكيل مجلس الدولة ويصل وثيقة التنازل وأماماً فاروق وهو دافع العين.

- وكان فاروق لم يرتاح إلى عبارة تروا على إرادة الشعب حيث إنها إرادته أيضاً ولكن سليمان حافظ قال له هذا مفهوم ولا يحتاج إلى إجابة .. وأمسك الملك بالقم ويضع في ذيل الوثيقة كلفتهما ولكن التوقيع جاء مضطرباً ولكنه أمضى ثانياً حتى يترك واضع وكلفه لا يريد أن يترك القلم.

- كان الملك فاروق يخشى على البنات الثلاث (فروا - فوزية - حلوية) وكان قد قرر أن يترك هدية مع الفتاة ولكنه في النهاية قرر أن يأخذهن جميعاً معه وأيضاً بشل بولاي كان يريد أن يسافر مع ولدى في النهاية سلمه أحد الضباط الجيش.

- أما عن الوصايا الثلاثة على العرش للأخير أحمد فراد هم - الأمير محمد عبد المدم - علي ماهر باشا، محمد نصروف صبري باشا.

يخت المحروسة والوداع الأخير:

- وعندما جات الساعة الخامسة والتفت من مساء اليوم وقفت قوة من العرس على هيئة فريق شرف على مصيف رأس التين وكان هناك على ماهر والسفير الأمريكي جيفرسون كافري - وزرت الملكة ناريمان والأبديات الصغيرات ودفعن إلى البيت مباشرة وكان عدد العاشية التي حملتها الصغيرة 22 هدية فقط لهم جميعاً وأيضاً 200 كما قالت بعض الصحف. وبعد قليل ظهر الملك السابق التنازل من عرشه فاروق يمسك يدسة بيضاء ويصيح سلم القصر وهو ينظر حوله نظرات رائقة وكان الوداع رسمياً وجاء محمد نجيب متأخراً لتوقيع اللك ولكنه أحضر قارب وحقن به وأصر على أن يبعده .. وتحركت المحروسة إلى عرض البحر والشعب تارك والذين سافروا معه قالوا إنه دخل مباشرة إلى حجرته وأخذ يبيك بكاء حاراً وطويلاً مسموماً ندماً على خايبا وثام لا تسلمها مياه البحر ولا يصبها ظلال الليل.

- فما أميب من أن ذلك الذي أترى أميراً وليس له صديق إلا القديم مرت به السنين وساد اليأس عشر عاماً وهو يسافر وليس له صديق إلا نفس المدم.

- وبعد تصرك يخت المحروسة وبفارتها ميناء الإسكندرية في طريقها لمابولي نقل الملك الملاحق وبعمها بساعات أذاعت قيادة الثورة بياناً بضم الفات العام لقوات المسلحة بتمنل أنوار من العرش وبفارتة البلاد لتبدأ مصر عهداً جديداً في تاريخها الحديث.

صورة من وثيقة وصايا العرش
على الأمير أحمد فراد

من عالم الفن:

رفض مطر أفلام الأكشن النجم "جان شاك" إنتاج التعاقد المسموع في الصيف وموقع كوميك المتعلقة بجراح جثث "لوتي وأوسر" على موافقة جثمان والده في طائرة خاصة منته إلى أستراليا لدفعه في العاصمة كانبيرا بجوار والده التي إلى "تشان" التي توفيت قبل 6 سنوات وتنتشر من أصول أسترالية .. وكان تشاكاري والد جانكي شان قد توفي على أحد مستشفيات هوليود كوميك الشهر الماضي عن عمر يناهز 93 عاماً عقب صراع مع سرطان البروستاتا.

من مواقع الإنترنت: ما هو أطراف حادث قتل؟

أطراف حادث قتل تصدر مواقع الإنترنت هو جوليوس ريجل برطاني وزنه 600 كل على زوجته كنوع من المداينة لتلقى مصرعها على الفور.

من عالم الحيوان: جمعية للدفاع عن حقوق الحمير!!

استعانت جمعية الدفاع عن حقوق الحمير في بريطانيا بأنساب القلوب الراحمة لمساعدتها والتبرع بإفطار "حمار" على عليه مفيداً على حالة سيئة بأحد المناطق في أيرلندا. وقالت الجمعية في إعلان بارو بصحيفة بريطانية أن أعضاءها في أيرلندا شعروا بالزعم عند مشروهم على الحمار وقد طالت أنظارهم شكل يسبب له الأذى مبرحة أثناء السير.



من أجمل ما قالوا:

- الموسيقي لفة الصغور - والكلام لفة العقل "سونهور"
- دستور أن أرضي بأجبي - قبل أن أرضي ألعاشي "كفرى لاهة"
- الثابت أن تفل المرأة زوجها بالسكنى بدلا من المصحى حتى لا يستيقظ أطفالها من النوم "الكاتبة الأسترالية سيني"



ومن هو العقاد؟

ولد العقاد في 28 يونيو عام 1889م في مدينة أسوان وكان والده موظفاً في إدارة لخطوطات حصل على الابتدائية فقط ولكنه كان مولعاً بالقراءة في كل مجالات المعرفة حصل العقاد في مصنع للحرير بدمياط وعمل بالسلك الهندية وكان يقف ما يعمل عليه في شراء الكتب والتحق كاتبا في محافظة قنا ثم انتقل إلى الشرقية ثم عمل بمصلحة البريد ولم يصر فيها أيضاً نتيجة لصلته بالعمل بالصحافة فقد كان من حصص من معرفة وثقافة يؤهله للكتابة فيها فاشترك في إصدار صحيفة "المستور" ومنها تعرف على سعد زغلول وبهائه الريفية لما توفقت الصحيفة "خذ بيدي من عمل يفيش من لفطير لإعطاء الدريس القصصية لكن إنتاجه الأدبي لم يزد. فكان يكتب بمجلة الفصل ويترجم أخرى وكان عام 1916م بداية ظهور العقاد أدبياً إذ أصدر أول ديوان شعري له ويتألف بعده الديوانين الأخرى وأسس العقاد مع إبراهيم المارسي وسعد الرحمن شركى "مدرسة الديوان" وهي مدرسة توحيد شعري ومن أشهر أعماله انقاد سلسلة المقربات الإسلامية مثل عابرة صمد وأصديق .. ولم يكتب العقاد إلا رواية واحدة هي "سارة" وأشهره للناد بمعاركة لأدبية لعامة ورحل من ملأنا يوم 21 مارس من عام 1964م.

الأبراج والحب:

يروح الحمل (21 مارس - 20 أبريل)

سعادته في الحب تتلخص في تحقيق التنازلات الفرامية والميلانيه احمد فلوليد برح الحمل روجل الأثرية بلا منازع رول كان ورونتيكي في حب وشرق التغيير وحياته مليئة بالحرارة والحماس ولا يرضى أن تكون قصة غرامية عادية ساذجة
الرجل المحلل: **هو قوت الله** : الرجل العمل منقطع ومتغير في معظم أعماله وتصرفاته .. يلعب إلى مراكز القيادة دائماً وأبداً .. عنيد بطبعه متعكر في رأيه ويوشك الرحلة بأجله صبوراً وهو ميل إلى المرأة البالية الأتوة الفاضلة وهو عاشق في عادي لأنه يريد من حبيبته أن تلتجى جانبه دائماً ويحب أن تظهر زوجه محاسنها الشديد لشروطه الجيدة ويشفق فيها ربح المرح في مواجهة الغفوة الضمنية ومتاعب الحياة اليومية الريفية.

المرأة المحلل: **هو قوت الله** : الرجل: تقرض نفسها في أي مكان تمل فيه تحاول دائماً التقرب من المشاهير الوثائق فائقة وانفعاتها كبير حسب التقدي والمواجهة والإنقاذ وراء قضية تدافع عنها وهدف تمسب إليه لا تقم بالتفليل ولا ترضى بالبصيص وجواسها حادة جداً.



كلمات لها معنى:

- القلب مستودع - الحب - الفكر - الحياة - فكر فيما تراه .. وأقل ما يجب أن يراه الناس .. إذا اختارت الدنيا .. مستنصر الكثير .. تكران الجميل .. لنشد من سيف الغادر - لا يلم المرء على تقصير ليس من منه

حكمة العدد: عزيزي القارئ:

اختار "صدفك" .. حتى لا تكون صحة لهم

نصائح 2008 لك إمرأة

صانع ذهبية لجمال شعرك

- إزالة القشرة من الشعر:

قومي بخلط كوب ملح وكوب ماء دافئ .. ووضعي على فروة الرأس المصابة بالقشرة ويترك لمدة ربع ساعة وتستخدم مرة كل أسبوع لمدة نصف شهر .

- كيف تقترني شعرك:

بعد الانتهاء من استئشار شعرك .. ضعي في يدك بعضاً من العطور الطبيعية (الساندال الأبيض / العود الساسيليل -) واستمعي من الحذور.

- طريقة طلاء الشعر:

ضعي معلقان ملح طعام وكوب ريدي وربع كوب ماء دافئ والملح لتنظيف فروة الرأس و الزبادي لتقوية وإكسابها اللعان .. ادعني هذه التركيبة مرة واحدة في الأسبوع.

- التركيبة الشهيرة لإزالة الشعر:

الماء البالي - 10 ملاعق كبيرة حنا - عصير ليمونه

3 - 3 ملاعق من خل التفاح - 3 ملاعق قشور باندانج - مقدار

مناسب من الماء الساخن

إمرجي جميع المكونات ما عدا عصير الليمون .. اتركيها لتخمر لمدة ثلاث ساعات ثم أضيفي عصير الليمون وضيفيها على شعرك من ساعة لثلاث ساعات حسب درجة اللون المطلوبة

الماء البالي - 10 ملاعق كبيرة حن

- عصير ليمونه

- معلقان من القوة العربية - 3 ملاعق من خل التفاح أو الخل

العادي - مقدار مناسب من الماء الساخن

إمرجي جميع المكونات ما عدا عصير الليمون .. اتركيها لتخمر لمدة ثلاث ساعات ثم أضيفي عصير الليمون وضيفيها على شعرك من ساعة لثلاث ساعات حسب درجة اللون المطلوبة.

أوه الفيلان - 10 - 10 ملاعق كبيرة حنا - عصير ليمونه 3

ملاعق خل أو خل التفاح

5 - ملاعق من بودرة الكاكاو - مقدار مناسب من الماء الساخن

إمرجي جميع المكونات ما عدا عصير الليمون .. اتركيها لتخمر لمدة ثلاث ساعات ثم أضيفي عصير الليمون وضيفيها على شعرك من ساعة إلى 3 ساعات حسب درجة اللون المطلوبة .

علاج الهالات السوداء حول العين:

1 - عمل كمادات من عصير الخيار المضاف إليه نضع نقاط من عصير الليمون.

2 - عمل كمادات شرائح بطاطس

3 - كمادات عصير التماخ

4 - دهن الهالات الفاتحة بخلط من ملعقة صغيرة من زيت اللوز وربع ملعقة صغيرة من عصير التماخ

5 - كمادات شاي دافئ لمدة عشر دقائق ثم تليها كمادات شاي بارد لمدة دقيقتين.

ماسك لمرأة تحب الأشياء الباردة

أطبخي معلقة خميرة فورية وكوب ماء دافئ ووضعي على الوجه ويترك من في الأماكن المصابة بحب الشباب ويترك لمدة ربع ساعة ثم يغسل بلاء البارد ووضعي على الوجه كل أسبوع مرتين لمدة شهر

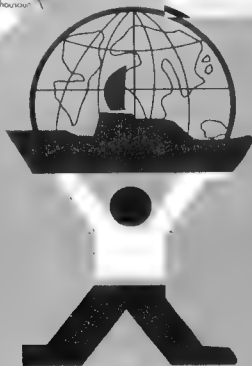


MITCHELL JR. SERVICES

- * Support Commercial Vessels calling on Egyptian ports
- * Disptach Cargo (Loading / Discharging)
- * Ready to replenish bunker - luboil

The main function is saving time for shipowners, as well as protecting their interests and providing financial assistance

● MITCHELL JR. Co. Offices



Mitchell JR. Co. Egypt

PORT SAID HEAD OFFICE : Memphis & Babil Street, P.O. Box : 1217
Tel.: 20 66-228 590 - 338591 / 2/3/4 - Fax : 2066 - 235 508 - 338594 - Tlx: 63157 LAMIUN
Email: mitjrson@idsc.net.eg
mitjrson@bec-online.com

U.S.A.-BRANCH: Tel.: 001- 410-5869548 & Fax: 001-410-5869549

HYUNDAI MERCHANT MARINE CO. LTD.

Loop M

| | | Voy | Ghana | Burkina Faso | Fes | Damascus | Singapore | Hong Kong | Shanghai | Manila | Shanghai | Port Klang |
|-----------|--------------|-------|--------|--------------|--------|---------------|-----------|-----------|----------|--------|----------|------------|
| EASTBOUND | LYNX | 043 E | 30-Mar | 01-Apr | 03-Apr | 08-Apr | 20-Apr | 25-Apr | 30-Apr | 02-May | 04-May | 10-May |
| | B. EXPRESS | 028 E | 06-Apr | 08-Apr | 10-Apr | 15-Apr | 27-Apr | 02-May | 07-May | 09-May | 11-May | 17-May |
| | WH 601 | 005 E | 13-Apr | 15-Apr | 17-Apr | 22-Apr | 04-May | 09-May | 14-May | 16-May | 18-May | 24-May |
| | L.A. EXPRESS | 032 E | 20-Apr | 22-Apr | 24-Apr | 29-Apr | 11-May | 16-May | 21-May | 23-May | 25-May | 31-May |

| | | Voy | Batavia | Manila | Batavia | Hong Kong | Singapore | Port Klang | Damascus | Ghana | Burkina Faso | Fes |
|-----------|--------------|-------|---------|--------|---------|-----------|-----------|------------|---------------|--------|--------------|--------|
| WESTBOUND | B. EXPRESS | 027 W | 12-Mar | 14-Mar | 16-Mar | 17-Mar | 20-Mar | 22-Mar | 02-Apr | 08-Apr | 08-Apr | 10-Apr |
| | WH 601 | 005 W | 19-Mar | 21-Mar | 23-Mar | 24-Mar | 27-Mar | 29-Mar | 09-Apr | 13-Apr | 15-Apr | 17-Apr |
| | L.A. EXPRESS | 031 W | 26-Mar | 28-Mar | 30-Mar | 31-Mar | 03-Apr | 05-Apr | 16-Apr | 20-Apr | 22-Apr | 24-Apr |
| | WH 602 | 004 W | 02-Apr | 04-Apr | 06-Apr | 07-Apr | 10-Apr | 12-Apr | 23-Apr | 27-Apr | 29-Apr | 01-May |

AMS

| | | Voy | Ghana | Luanda | Fes | Port Klang | Jakarta | Singapore | Hong Kong | Shanghai | Manila | Batavia | Fes |
|-----------|---------|-------|--------|--------|--------|---------------|---------|-----------|-----------|----------|--------|---------|--------|
| EASTBOUND | BAMBOO | 053 E | 26-Mar | 27-Mar | 29-Mar | 02-Apr | 06-Apr | 14-Apr | 17-Apr | 19-Apr | 21-Apr | 22-Apr | 26-Apr |
| | COSMO | 054 E | 01-Apr | 03-Apr | 05-Apr | 09-Apr | 13-Apr | 21-Apr | 24-Apr | 26-Apr | 28-Apr | 29-Apr | 02-May |
| | PINE | 054 E | 08-Apr | 10-Apr | 12-Apr | 16-Apr | 20-Apr | 28-Apr | 01-May | 03-May | 06-May | 08-May | 09-May |
| | CYPRESS | 056 E | 16-Apr | 17-Apr | 19-Apr | 23-Apr | 27-Apr | 05-May | 08-May | 10-May | 12-May | 13-May | 16-May |

| | | Voy | Batavia | Manila | Batavia | Hong Kong | Singapore | Yokohama | Port Klang | Damascus | Ghana | Burkina Faso | Fes | |
|-----------|---------|-------|---------|--------|---------|-----------|-----------|----------|------------|----------|--------|--------------|--------|--------|
| WESTBOUND | PINE | 054 W | 15-Mar | 17-Mar | 18-Mar | 19-Mar | 20-Mar | 21-Mar | 24-Mar | 02-Apr | 04-Apr | 09-Apr | 10-Apr | 12-Apr |
| | CYPRESS | 056 W | 22-Mar | 24-Mar | 25-Mar | 26-Mar | 27-Mar | 28-Mar | 31-Mar | 08-Apr | 11-Apr | 16-Apr | 17-Apr | 19-Apr |
| | PLUM | 058 W | 29-Mar | 31-Mar | 01-Apr | 02-Apr | 03-Apr | 04-Apr | 07-Apr | 16-Apr | 18-Apr | 23-Apr | 24-Apr | 26-Apr |
| | ORCHID | 057 W | 05-Apr | 07-Apr | 08-Apr | 09-Apr | 10-Apr | 11-Apr | 14-Apr | 23-Apr | 25-Apr | 30-Apr | 01-May | 03-May |

EBX

| | | Voy | Batavia | Manila | Batavia | Hong Kong | Singapore | Port Klang | Damascus | Ghana | Burkina Faso | Fes |
|-----------|----------------|-------|---------|--------|---------|-----------|---------------|------------|----------|--------|--------------|-----|
| EASTBOUND | Cond Sings | 009 E | 26-Mar | 28-Mar | 29-Mar | 03-Apr | 06-Apr | 11-Apr | 22-Apr | 28-Apr | 01-May | |
| | Seattle | 007 E | 01-Apr | 04-Apr | 05-Apr | 10-Apr | 13-Apr | 18-Apr | 27-Apr | 04-May | 07-May | |
| | London Seaside | 004 E | 08-Apr | 11-Apr | 12-Apr | 17-Apr | 22-Apr | 27-Apr | 06-May | 12-May | 15-May | |
| | Fortune | 002 E | 15-Apr | 18-Apr | 19-Apr | 24-Apr | 27-Apr | 30-Apr | 11-May | 18-May | 21-May | |

| | | Voy | Batavia | Manila | Batavia | Hong Kong | Singapore | Port Klang | Damascus | Ghana | Burkina Faso | Fes |
|-----------|----------------|-------|---------|--------|---------|-----------|---------------|------------|----------|--------|--------------|-----|
| WESTBOUND | Cond Sings | 004 W | 16-Mar | 19-Mar | 19-Mar | 23-Mar | | 06-Apr | 11-Apr | 12-Apr | 17-Apr | |
| | Grand View | 003 W | 23-Mar | 26-Mar | 26-Mar | 30-Mar | 12-Apr | 15-Apr | 18-Apr | 19-Apr | 24-Apr | |
| | C. Express | 007 W | 30-Mar | 02-Apr | 02-Apr | 06-Apr | | 22-Apr | 26-Apr | 26-Apr | 01-May | |
| | H. Renaissance | 001 W | 06-Apr | 09-Apr | 09-Apr | 13-Apr | 28-Apr | 29-Apr | 02-May | 03-May | 04-May | |

FOR MORE DETAILS & BOOKING PLEASE CONTACT

Alexandria Head Office: Tel.: 03 4840680 Fax: 03 4848328 E-mail: hmm@kadmarmar.com Website: www.kadmarmar.com



إيجيبترانس

الخدمات وحلول النقل المتكامل عالمياً

نحن نجعل النقل المتكامل سهلاً و ذا تكلفة فعالة للشركات والأفراد



فروع القاهرة: إدارة المبيعات والتسويق: ١٥ شارع أحمد صراني - برج البربري - الهندسين - ١٢٤١١ إمبابة
تليفون: ٠٢٣٣٤٨٧٧٧، (خط ١٢) موبيل: ٣٩٢٠٠٧٢، فاكس: ٣٣٤٤٧٨٥ - ٠٧٦١ ٠٢٣٣٤٥٠٧٦١
بريد الكتروني: sales-marketing@egytrans.com.eg

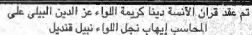
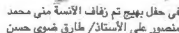


- تم تسليم 985 من المساحة المخصصة لإنشاء المشروع وذلك استعداداً لبدء الأفرصة
- جرى على الطريق الرئيسي والمرافق من باقى المساحة طبقا للمخطط الرسمى والتوافق مع ما يتم تسهيلا لشركة إستكشاف باقى المشروع
- تم على الطريق والخطات الهندسية ومطقت حقل النفط والغاز المخطط لإنشاءه فى أعمال التأسيس
- تم على الإختبارات التجريبية على عمدة حواضين وعدة 4 شهادات
- جرى تنفيذ باقى الحوائط الجدارية والمناطق المرسية والجدران الجديدة ، تم تنفيذ الحائط الخرسانى الخاص بالمرصيف
- تم على الإنهاء من 20 ستاندر وعمل البويلر، الحوضى الغربى الذى تم تثقيب التربة ومنعها من التهليل فى الماء
- تم على تجهيزات المؤقتة للمشروع من مكاتب إدارية ومعامل وورش
- جرى توريد المعدات والى تم تسلم الأمانات المتعلقة وأمناس الساحة
- تم طرح التقييم للمحلل على 18 من الحوضين من 17 متر وتم فتح الحاضن وإعيت خلال مارس الماضى
- تم على محاكاة تشغيل الحوض فى الفترة من 2008/3/1 إلى 2008/3/1

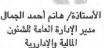
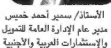
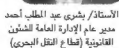
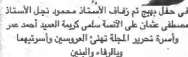
وقد قامت وزارة النقل ممثلة في هيئة موانئ دبي على تخصيص 195 ألف دولار لمشروع إنتاج البسترة الأولى بمرسى دبي، باستثمار تبلغ 750 مليون درهم وذلك من طرف مجمع الفلز والفولاذ والكيميائيات والبتروكيماويات، مع دمجها مع ميناء ريفك الذي يمدد الميناء بمسور ووزير النقل وأصحاب الناطقة الإنتاجية التي تسيطر وتعمل في المرحلة الأولى على 315 ألف طن سنوياً من البوليستر "تتر" مع مساهمة في إتاحة الفرصة للصيد الجديد من الصناعات الصغيرة والمتوسطة بالإضافة إلى توفير حوالي ألفي فرصة عمل مباشرة في مشاريعه من جانبه صرح اللواء حسين البربرلي رئيس هيئة ميناء دبي مباشرة عن ميناء الفلز بدبياء، دمعاض يضم مشروعات بإجمالي استثمارات تقربق 5 مليارات جنيه.

[illegible]

العريس / أحمد العروس / بوسي
ألف مبروك



زينة أحمد بدر الدين
تطفى شمعته واحده
تهنئة من ماما مروة محمد
محمود ويابا أحمد بدر





AMIRAL MANAGEMENT CORPORATION

From consultation and project management through to systems design, operation and support, AMC provides start-to-finish solutions and a single point of accountability to simplify and improve your business operations.

- Application Service Provider (ASP)
- Port Automation Systems
- E-Commerce Systems
- Infrastructure
- Support Services
- Security Systems



ORACLE CERTIFIED
PARTNER

29 Farid Street, Heliopolis, Cairo, Egypt 11341
Phone: +202 2414 99 44 Fax: +202 2414 88 77
Website: amc.amiral.com Email: sales@amc.amiral.com



STOP DRUGS..CHANGE YOUR LIFE



غير حياتك وحياتهم

0168808001 - 2/3/4/5/6/7/8/9

www.amrkhaled.net